

## TUNINGBOX MEGANE II dCI-hez

A tuning lehetőségekről rengeteg szakirodalom és weboldal létezik, ezért a miért helyett a hogyanban szeretné segíteni. Nekem egy 82 LE-ös dCI Megane-om van. A tuningbox után az autó minden fordulatszám tartományban jobban gyorsult, nyomatékosabb, különösen alacsony 1000-1500 fordulaton vált erősebbé, a fogyasztásom pedig nem nőtt. A forgalmazó 98 LE-t ígért, én ugyan nem mértem be, de ez nagyjából hihető is.

### 1. A BESZERZÉS:

A tuningbox-ot a [www.chiptuningbox.hu](http://www.chiptuningbox.hu) weboldalról, postai utánvétellel rendeltem meg. A forgalmazó azt ajánlotta, hogy vigyem be az autót, ahol tesztelik és "autóra szabják". Mivel ez Debrecenben lett volna (én budapesti vagyok), a postázás és a sajátkezü beszerelés mellett döntöttem. Ebben az esetben a modellnek megfelelő programot töltötték rá a box-ra. Ára jelenleg 50.000 Ft körül van, de a pontos ár a weboldalon látható. A rendeléskor be kell mondani a pontos gépkocsi típust. Az áru két nap alatt, futárral érkezett meg. A csomag tartalma: a tuningbox és a gyári csatlakozókkal ellátott kábelköteg.

### 2. A BESZERELÉS:

A beszerelés mindössze fél órát vesz igénybe és nem igényel semmiféle előkészületet. Szükségünk lesz az alábbiakra:

- 10-es villáskulcs
- szigetelőszalag
- kábelkötegelő
- lapos csavarhúzó

Először vegyük le a motort takaró műanyag fedelet. Ezt három helyen masszív patent tarja. Kettő baloldalt, egy jobboldalt. Bátran és határozottan rántsuk fel a fedelet, mert nincs olyan műanyag alkatrész ami eltörjön. Ezután vegyük le az akkumulátort takaró műanyag fedelet. Ez két csavar és egy patent eltávolításával jár. Itt lesz majd elhelyezve a tuningbox, mert ez egy elég védett hely a motortéren belül. Csatlakoztasd a kábelköteget a tuningbox-hoz. A készülék elvileg vízálló, de a biztonság kedvéért a fedeleknél és a csatlakozónál szorosan betekertem szigetelő szalaggal. Ártani nem árthat. A motor homlok oldalán a nagynyomású csövek(fém) a hengeres közös csomócsövön futnak össze. Ez alatt találsz egy csatlakozót ezt kell széthúzni, és a kábeleket a széthúzott csatlakozók közé helyezni. A csatlakozók gyáriak és nem lehet őket összekeverni. Ezután helyezd el a boxot az akkumulátor tetején. A lógó vezetékeket gondosan rögzítsd kábelkötegelővel. Ellenőrizd, hogy semmilyen mozgó, rezgő alkatrészhez nem érnek hozzá. Ezután csak vissza kell helyezni az akkumulátor és a motor műanyag fedeleit.

Színjelölések: **piros** – nyomócső jeladó-szenzor csatlakozója  
**zöld** – nyomócső computer-be menő csatlakozója (eredetileg a piros és zöld jelzésű csatlakozó volt összecsatlakoztatva)  
**kék** – az eredeti csatlakozók közé illesztett tuningbox csatlakozói

Figyelem! A színjelöléseket ne keressétek a csatlakozókon, csak a jobb érthetőség kedvéért jelöltem meg azokat!

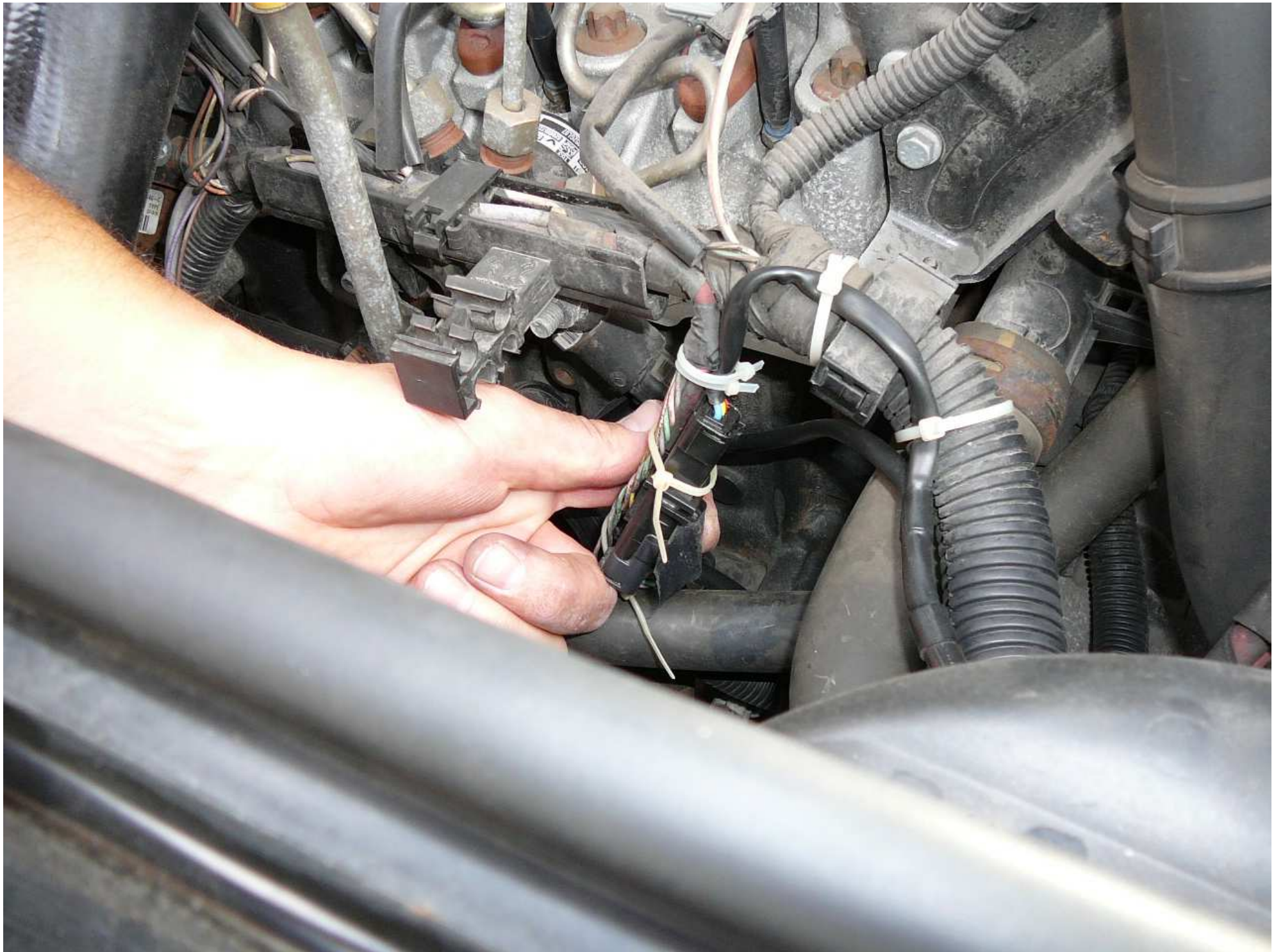
A fotók már a beszerelt állapotot mutatják.

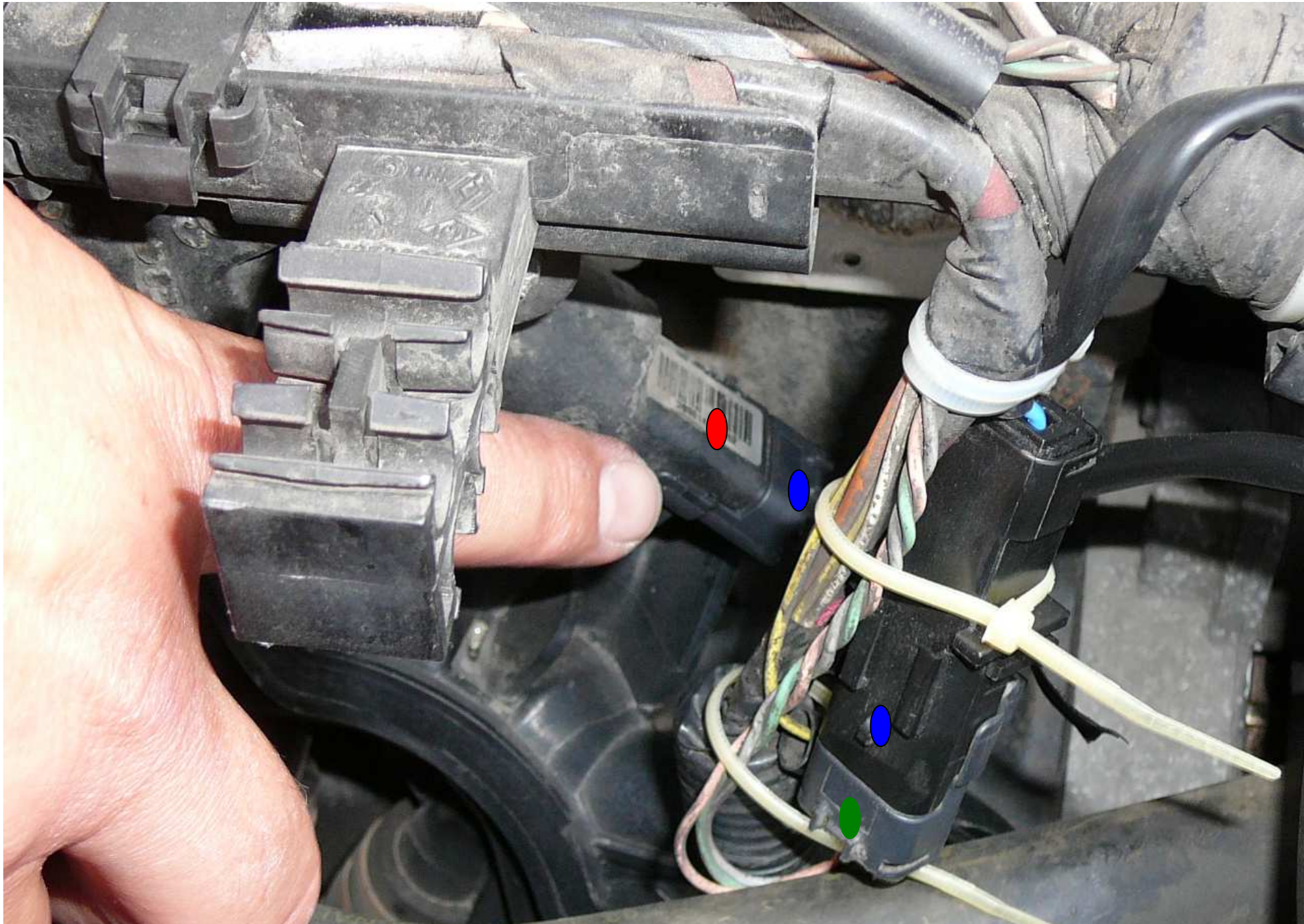
Ha még kérdésetek lenne a [www.meganeclub.hu](http://www.meganeclub.hu) weboldalán Oli néven megtaláltok!

Műszaki leírás a [meganedci.uw.hu/tuningbox.pdf](http://meganedci.uw.hu/tuningbox.pdf) oldalon letölthető! **Az erő legyen veletek** 😊











made in eu  
**M-power**  
diesel digital  
chiptuningbox.hu

Garancia: 3 év / 100 000 km  
Készítette: M-Power Kft.  
Cím: 1047 Budapest, Széchenyi utca 11.  
Telefon: +36 1 465 1151  
E-mail: info@chiptuningbox.hu

**Silver Technology**

- 100% wartungsfrei
- +30% längere Lebensdauer
- 100% maintenance free
- +30% longer service life
- 100% sans entretien
- +30% de durée de vie en plus
- 100% libre de mantenimiento
- +30% más de vida útil

**BOSS**

2-3061 141 485 151 0028

**7EN**  
12V 70Ah  
570