

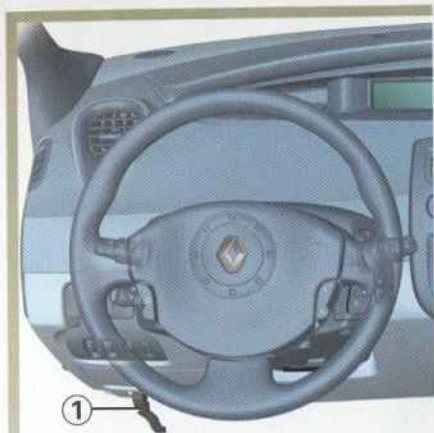
## 4. fejezet: Karbantartás

MOTORHÁZTETŐ



Motorháztető .....	4.02 - 4.03
Motorolajszint / olajcsere .....	4.04 → 4.07
Hűtőfolyadékszint .....	4.08
fékfolyadéktartály .....	4.09
ablakmosó tartály / fényszórómosó tartály .....	4.10
Szűrők .....	4.10
Akkumulátor .....	4.11
Karosszéria karbantartása .....	4.12 - 4.13
Burkolatok karbantartása .....	4.14

## MOTORHÁZTETŐ



Kinyitáshoz húzza meg műszerfal bal oldalán található nyitókart (1).

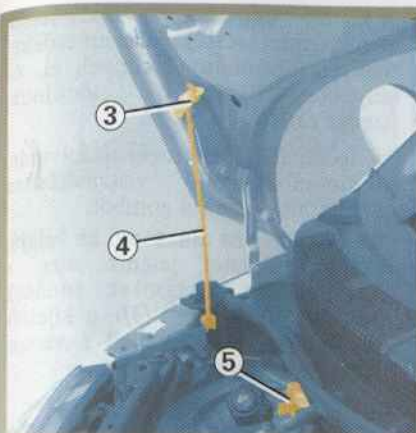


A motorháztető biztonsági reteszése

A kinyitáshoz húzza meg a hűtőrácsnál keresztirányban húzódó nyelvet (2).



A motortérben végzett munkák alatt a hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.



Emelje fel teljesen a motorházat, pattintsa ki a kitámasztókart (4) a helyéről (5), és a saját biztonsága érdekében **feltétlenül** a motorház-tetőn erre célra kiképzett helyre (3) akassza be.

### A motorházatető zárása

A motorházatető lezárása előtt ellenőrizze, hogy nem hagyott-e valamit a motortérben.

A motorházatető bezárásához tegye vissza a kitámasztókart (4) a helyére (5), fogja meg a motorházatetőt középen, és kb. 30 cm-re a lezárt helyzetből engedje el. A saját súlyánál fogva bezáródik.



Mindig ellenőrizze, hogy a motorházatető jól becsukódott-e.

# MOTORLAJSZINT

A motor a mozgó alkatrészek kenésére és hűtésére használja az olajat, és teljesen normális, hogy két olajcsere között pótolni kell.

Ha a bejáratás után az utántöltés mennyisége meghaladja az 1000 kilométerenkénti 0,5 litert, keresse fel a legközelebbi RENAULT szakszervizt!

Ellenőrizze rendszeresen az olajszintet, nagyobb utazás előtt mindig, ezzel megelőzheti a motor károsodását.

## Az olajszint ellenőrzése

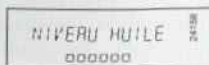
A megbízható érték csak vízszintes talajon és a motor leállítása után hosszabb idővel olvasható le.

A szintleolvasás módszerei:

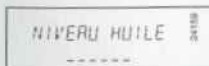
- a műszerfali kijelzőegységen;
- a mérőpálcával.



Üzenet (1)  
Megfelelő  
olajszint



Üzenet (2)  
Az olajszint  
kijelzése



Üzenet (3)  
Alacsony  
olajszint

## Az olajszint leolvasása a kijelzőegységen

A gyújtás bekapcsolásakor és utána körülbelül 30 másodpercig:

- ha a szint megfelelő, a kijelzőn a "megfelelő olajszint" üzenet olvasható (1).

**Különlegesség:** ha pontosabban akarja megismerni az olajszintet, nyomja meg a fedélzeti számítógép valamelyik információ-görgető gombját.

A kijelzőn kigyulladó osztlások jelzik az olajszintet. A folyadékszint csökkenésével folyamatosan tűnnek el, és helyükre vonások kerülnek: üzenet (2).

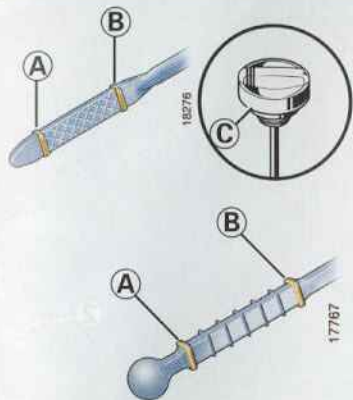
A fedélzeti számítógép kiolvasási üzemmódba való visszatéréshez nyomja meg ismét a gombot.

- ha az olajszint alacsony: az "olajat pótolja" üzenet jelenik meg a kijelzőn, az osztlásokat vonások helyettesítik (üzenet (3)), a kijelzőegységen pedig kigyullad a visszajelző

**SERVICE**

lámpa

Mihamarabb pótolja az olajat.



## Az olajsztint ellenőrzése pálcával

- húzza ki a pálcát;
- törölje le a pálcát tiszta és nem fésülő ruhával;
- tolja be ütközésig a pálcát (a "szintmérő-zárósapkával" (C) felszerelt gépkocsiknál csavarja be teljesen a zárósapkát);
- húzza ki újra a pálcát;
- olvassa le az olajsztintet: soha nem lehet a "mini" (A) jelzés alatt és a "maxi" (B) jelzés felett.

Ha az olajsztint feltűnően vagy ismétlődően alacsony, forduljon RENAULT szakszervizhez!



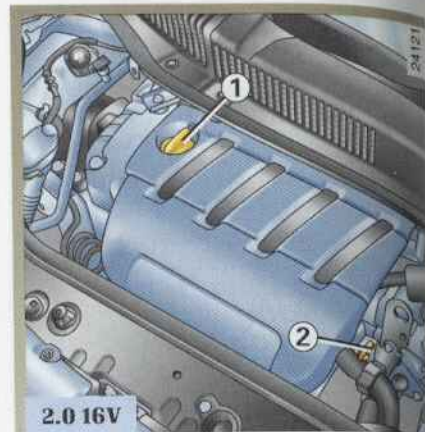
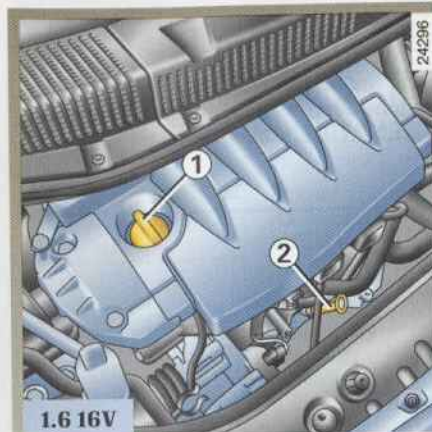
A motortérben végzett munkák alatt a hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.





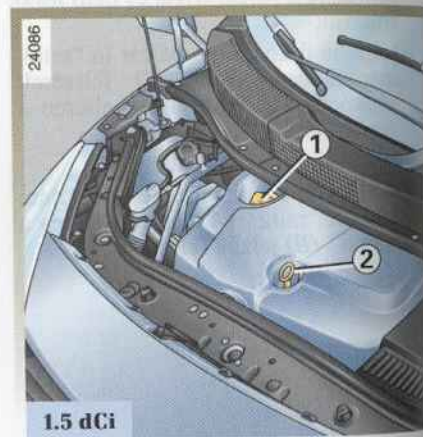
## Szintellenőrzés / feltöltés

A jármű legyen vízszintes talajon, álló és hideg motorral (például az aznapi első elindulás előtt).



- Csavarja le a zárósapkát (1);
- állítsa helyre az olajsziptet (tájékoztató jelleggel: a mérőpálca (2) minimum szintje és maximum szintje között motortól függően 1,5 - 2 liter olaj fér el);
- várjon 2 percet, amíg az olaj a helyére folyik;
- ellenőrizze újra az olajsziptet a pálcával (2) (lásd előbb).

Az olajsziptet ne haladja meg a "maxi" jelzést és ne felejtse el visszatenni a zárósapkát (1).





## Motorolajcsere

Az olajszint ellenőrzése: kövesse a karbantartási füzet utasításait.

Feltöltési mennyiségek (tájékoztató jelleggel):

1.4 16V motor : 4,9 liter

1.6 16V motor : 4,9 liter

2.0 16V motor : 5,4 liter

1.5 dCi motor : 4,6 liter

1.9 dCi motor : 4,8 liter

Beleértve az olajszűrőt is.

Az olajszűrőt rendszeresen cserélni kell. Tartsa be a karbantartási füzet utasításait.

## A motorolaj minősége

A motorolaj minőségére vonatkozó információkat a gépkocsija karbantartási füzetében talál.



**Feltöltés:** Amikor utántölti az olajat, ügyeljen, hogy a motorra ne kerüljön olaj, mert tüzet okozhat. Ne felejtse el a fedelet jól lezárni, mert a motorra fröccsenő forró olaj tüzet okozhat.



**Az olaj leeresztése:** Ha melegen akarja leereszteni az olajat, legyen óvatos, mert a forró olaj súlyos égési sérüléseket okozhat.



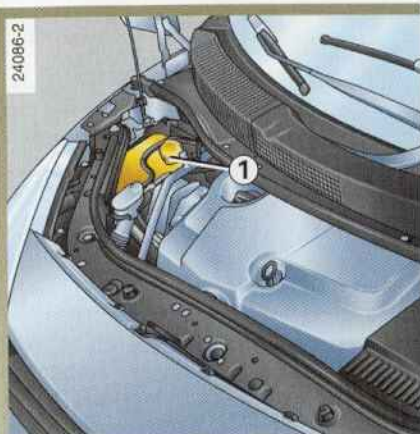
A motortérben végzett munkák alatt a hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.



Ne járassa a motort zárt térben. A kipufogógázok mérgezőek.

Ha az olajszint feltűnően vagy ismétlődően alacsony, forduljon RENAULT szakszervizhez!

24086-2



## Hűtőfolyadék

A hűtőfolyadék szintje **hidegen** a kiegyenlítőtartály (1) falán jelzett MINI és MAXI szintek között legyen.

Pótolja a folyadékot **hideg állapotban**, mielőtt a szint a MINI jelzést elérné.

## A csere gyakorisága

Kövesse a karbantartási füzet utasításait.

## A folyadékszint ellenőrzésének gyakorisága

Rendszeresen ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét (a motort súlyos károsodások érhetik, ha nincs elegendő hűtőfolyadék).

Utántöltéshez csak a RENAULT által javasolt folyadékot használjon, amely biztosítja:

- a fagyás elleni védelmet;
- a hűtőrendszer korrózióvédelmét.



Ha a motor meleg, a hűtőrendszeren semmiféle beavatkozás nem végezhető.

**Égési sérülések veszélye.**

Ha a szint feltűnően vagy ismétlődően alacsony, forduljon RENAULT szakszervizhez!





## Fékfolyadék

A fékfolyadék szintjét gyakran ellenőrizze, különösen akkor, ha a fékhatásban a megszokottól eltérést tapasztal.

### Folyadékszint (1)

A fékfolyadékszint a fékbetétek kopásának megfelelően csökken, de soha nem csökkenhet a "MINI" jelzés alá.

## Feltöltés

Ha a hidraulikus fékrendszeren bármilyen javítás történt, utána a fékfolyadékot szakembernek kell lecserélnie.

Csak felbontatlan dobozból származó, a RENAULT által javasolt előírásoknak megfelelő olajat használjon.

## A csere gyakorisága

Kövesse a karbantartási füzet utasításait.



A motortérben végzett munkák alatt a hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.



### Ablakmosó és fényszórómosó tartály

#### Feltöltés

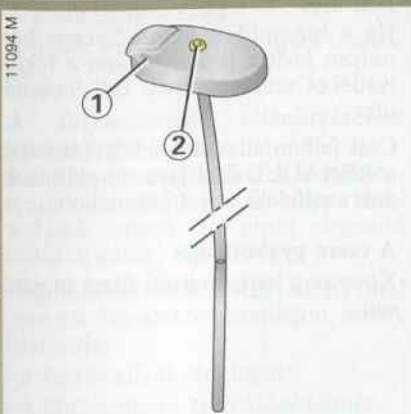
Nyissa ki a fedelet (1), töltsd addig a folyadékot, hogy látható legyen, majd zárja vissza a fedelet.

#### Mosófolyadék

Ablakmosó folyadék (télen fagyálló).

#### Fúvókák

A szélvédőmosó fúvókáit túvel állítsa be.



### Szintellenőrzés (járműtől függően)

Vegye le a zárósapkát (1), majd a zárósapkába épített szintmérőről olvassa le a folyadékszintet.

### MEGJEGYZÉS

Bizonyos járműveken a folyadékszint a "zárósapka-pipetta" segítségével ellenőrizhető. Ehhez zárja el a nyílást (2) (a zárósapkán) és vegye le a zárósapkát.

A szűrőbetétek cseréje (légszűrő, utastéri szűrő, gázolajszűrő stb.) a jármű karbantartásának része.

A szűrők cseréjének gyakorisága: olvassa el a karbantartási füzet ide vonatkozó részét.



A motortérben végzett munkák alatt a hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.



Nem igényel karbantartást: soha ne vegye le a fedelet (1).



Legyen nagyon óvatos, ha az akkumulátorhoz nyúl, mert abban kénsav található, ami veszélyes a szemre és a bőrre. Ha a szembe vagy a bőrre kerül, öblítse le bő vízzel.

Robbanásveszély miatt ne közelítsen nyílt lánggal, gyúlékony anyaggal az akkumulátorhoz, és kerülje a szikraképződést.



Az akkumulátor **speciális** (olyan gázvezető csövet tartalmaz, amely lehetővé teszi a korrodáló és robbanógázok szabadba vezetését), ügyeljen arra, hogy csere esetén olyan akkumulátorral helyettesítse, amely ehhez a csőhöz csatlakoztatható. Forduljon RENAULT szakszervizhez!

## Az akkumulátor cseréje

A művelet bonyolultsága miatt javasoljuk, hogy forduljon RENAULT szakszervizhez!

## Védelem a korróziós hatások ellen

Gépkocsija a legfejlettebb korrózióvédelmi eljárásokkal készült, állapotára az alábbi tényezők mégis negatív befolyással lehetnek:

- **a levegőben lévő, korróziót elősegítő anyagok**
  - légszennyeződés (városban és iparvidékeken),
  - a levegő sótartalma (tengerparti vidékeken, különösen melegben),
  - az egyes évszakokra jellemző időjárási viszonyok és a levegő nedvességtartalma (az utak sózása télen, az utcák öntözése, mosása stb.).

### • lakkfelületet koptató tényezők

a levegőben levő por, a szél által felkavart homok, sár és más járművek által felvert kavicsok stb.

### • a közlekedés során szerzett sérülések

Az említett fejlett korrózióvédelmi technológia eredményeinek kiaknázása és a fenti veszélytényezők csökkentése érdekében néhány alapvető szabály betartására érdemes figyelni.

## Mit ne tegyen?

- Ne mossa a gépkocsit tűző napon, vagy amikor fagy.
- Ne kezdje el kaparni a gépkocsin található sarat vagy egyéb piszkot. Előbb oldja fel vízzel.
- Ne várja meg, amíg a jármű teljesen bepiszkolódik.
- Ne hagyja, hogy az apróbb sérülések rozsdásodási folyamatot indítsanak el.
- Ne próbálja meg a RENAULT által nem javasolt szerekkel foltokat eltávolítani, mert azok esetleg megtámadják a festékréteget.
- Ne autózzon havas vagy sáros terepen anélkül, hogy utána lemosná a járművet, különösen a kerékdobokat és az alvázat.

- Ne zsírtalanítsa vagy tisztítsa a mechanikus elemeket (pl. a motorházban), a padlólemezt, a csuklópántos elemeket (pl. az üzemanyagbetöltő ajtaja és belseje) és a fényezett külső műanyag elemeket (pl. lökhárító) magas nyomású berendezéssel vagy a RENAULT által nem javasolt termékek használatával. Ez oxidáció veszéllyel jár és működési hibát is okozhat.



### Mi a teendő?

- Mossa gyakran gépkocsiját **leállított motorral**, a RENAULT által javasolt sampont használjon és utána vízsugárral öblítse le főleg a kerékdobokat és az alvázat, hogy eltávolítsa:
  - a fákról lecsöppenő nedveket (pl. gyanta) vagy az ipari szennyeződések;
  - **a madárürüléket, amely akár festéklepattozást is okozó, erős fényezéskárosító kémiai anyagokat is tartalmaz;** Azonnal mossa le a madárürülék okozta foltokat, mert utólagos polírozással azokat nem lehet eltávolítani.
  - a kerékdobokban és az alvázon lerakódó sót, ha olyan utakon autózott, ahol jegesedés vagy hóesés miatt sószórást végeztek;
  - a sarat, amely a kerékdobokban és az alvázon állandó nedves elegyet képez.

- Tartson nagyobb követési távolságot, ha kavicsos vagy zúzott köves területen halad, nehogy a felpattanó kódarabok megsértsék a fényezést.
- A rozsdaképződés megelőzése érdekében a festékréteg sérüléseit azonnal ki kell javítani vagy javíttatni.
- Ha járművére RENAULT korrózióvédelmi garancia van, ne felejtse el az időszakonkénti ellenőrzéseket. Lapozza fel a "Korrózióvédelem" című füzetet.
- Tartsa be a gépkocsik mosására vonatkozó helyi szabályokat (pl. ne mossa gépkocsiját közterületen).

- Gépi mosáskor, mielőtt átmenne a kefék között, győződjön meg a külső felszerelési tárgyak, kiegészítő fényszórók, visszapillantó tükrök rögzítettségéről. Ha kell, ragasztószalaggal rögzítse az ablaktörlőlapátokat és az antennát.  
Szerelje le az antennát.
- Ha szükséges a mechanikus és csuklóval ellátott alkatrészek tisztítása, utána meg kell ismételni a kenésüket a RENAULT által jóváhagyott kenőanyaggal.

A RENAULT autófelszerelési boltokban speciális karbantartó anyagok kaphatók.

# BELSŐ KÁRPITOK KARBANTARTÁSA

A folt természetétől függetlenül annak tisztításához (esetleg langyos) szappanos vizet használjon, amiben a következők lehetnek:

- természetes szappan,
- folyékony mosogatószer (0,5% szappan, 99,5% víz).

A tisztítást puha, nedves ronggyal végezze.

## Különlegességek

- **A kijelzők felületei** (pl. kijelzőegység, óra, külső hőmérséklet kijelzője, rádió kijelzője stb.)

Puha rongyot vagy pamutot használjon.

Ha ez nem elegendő, nedvesítse meg enyhén szappanos vízzel a puha rongyot (vagy pamutot), majd törölje át tiszta, puha és nedves ronggyal vagy pamuttal.

Végül pedig száraz finom ronggyal **finoman** törölje szárazra a felületet.

**Tilos alkoholtartalmú anyagokat használni.**

## • Biztonsági övek

Tartsa tisztán a biztonsági öveket.

Használjon a RENAULT által jóváhagyott szereket, vagy langyos szappanos vizet szivaccsal, majd törölje szárazra száraz ruhával.

**Mosószert és vegyszereket ne alkalmazzon.**

## Mit nem szabad tenni?

Nem ajánlatos nagynyomású vagy porlasztásos tisztítóberendezést használni az utastérben: ezek nem megfelelő használata veszélyeztetheti a járműben elhelyezett elektromos és elektronikus berendezések megfelelő működését.