

2. fejezet: Vezetés

(Üzemanyag-megtakarítással és a környezetvédelemmel kapcsolatos tanácsok)

Bejáratás	2.02
Motor elindítása és leállítása	2.03 - 2.04
A benzinmotoros változatok különlegességei	2.05
A dízelmotoros változatok különlegességei	2.06
Parkolófék	2.07 → 2.11
Kézfék	2.12
Szervokormány	2.12
Sebességváltó kar	2.13
Környezetvédelmi tanácsok, üzemanyag-megtakarítás	2.14 → 2.16
Környezetvédelem	2.17
Gumiabroncsok nyomásellenőrző rendszere	2.18 → 2.21
PAX rendszer	2.22 → 2.24
Dinamikus menetstabilizáló rendszer (ESP)	2.25
Kipörgésgátló rendszer (ASR)	2.26 - 2.27
Blokkolásgátló berendezés: ABS	2.28 - 2.29
Vészfékrásegítő	2.30
Sebességhatároló	2.31 → 2.33
Sebességszabályozó	2.34 → 2.36
Automata sebességváltó	2.37 → 2.40
Segítség a parkoláshoz	2.41 - 2.42

BEJÁRATÁS

■ Benzinmotoros változat

Az első 1000 km eléréséig ne haladjon 130 km/h sebességnél gyorsabban és a legnagyobb fordulatszám 3000 és 3500 ford/perc között legyen.

1000 km után semmilyen korlátozás nincs, de ne felejtse el, hogy gépkocsija csak 3000 km megtétele után adja teljesítménye maximumát.

Karbantartások gyakorisága: nézze meg a jármű karbantartási füzetét.

■ Dízelmotoros változat

Az első 1500 km elérésig a fordulatszám ne haladja meg a 2500 ford/perc értéket. Ezután már gyorsabban is vezethet, de ne felejtse el, hogy gépkocsija csak 6000 km megtétele után fog tudni maximális teljesítményen működni.

A bejáratás időtartama alatt hideg motornál tartózkodjon az erős gyorsítástól, és ne használja a motort túl magas fordulatszámon.

Karbantartások gyakorisága: nézze meg a jármű karbantartási füzetét.

A MOTOR ELINDÍTÁSA



Távírányítós RENAULT kártya

A fedélzeti számítógép kijelzőjén (1) megjelenik a "Helyezze be a kártyát" üzenet.

Tolja be a RENAULT kártyát ütközésgé a kártyaleolvasóba (2).

Szabad kéz üzemmódú RENAULT kártya

A kártya legyen az érzékelési területen (4) (utastér és csomagtartó, bizonyos területeket kivéve, mint napellenző, szemüvegtartó, műszerfal felső része stb.).



Az indításhoz szükséges feltételek

A következő feltételekkel kövesse a kijelzőegységen megjelenő indítási utasításokat:

Nyomja be a fékpedált vagy a tengelykapcsoló-pedált (a pedált az indítás alatt végig nyomni kell), majd nyomja meg a gombot (3). Ha valamelyik sebességfokozat be van kapcsolva, akkor az indításhoz elegendő a tengelykapcsoló-pedált lenyomni.

Automata sebességváltó esetén nyomja be a fékpedált a sebességváltó kar N vagy P helyzetében.

Megjegyzés:

- Ha az indításhoz szükséges feltételek közül valamelyik nem teljesül, akkor a "tengelykapcsoló + start" vagy a "fék + start" üzenetek egyike jelenik meg a kijelzőegységen.
- bizonyos esetekben az indítógomb (3) megnyomása közben szükséges lehet a kormánykerék megmozgatása a kormányzár kinyílása érdekében, erre a kijelzőegységen üzenet figyelmezteti.

Segédberendezések funkció

Bizonyos berendezések álló motor esetén való működtetése érdekében (rádió, navigációs berendezés stb.) csak a gombot nyomja meg (3).

Indítás nyitott csomagtartóval (szabad kéz üzemmódban)

Tegye a RENAULT kártyát a kártyaleolvasóba (2), ha nyitott csomagtartó esetén akarja a motort elindítani.



A motor leállításának feltételei

- állítsa meg a gépkocsit;
- automata sebességváltóval felszerelt gépkocsi esetében a váltókart N vagy P állásba állítsa;
- nyomja meg a gombot (3).

Az éppen használt berendezések (rádió, légkondicionálás stb.) a motor leállása után is működnek.

A vezetőoldali ajtó kinyitások a segédberendezések kikapcsolódnak.

Távírányítós RENAULT kártya

Kártya a kártyaleolvasóban (2), nyomja meg röviden a motor indító- és leállítógombját (start/stop), és a motor leáll.

Ha a kártya már nincs a leolvasóban, és úgy nyomja meg a gombot, akkor az "ellenőrizze a motor leállítását" üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.

Ha ellenőrizni akarja, hogy leállt-e a motor, akkor még kétszer nyomja meg a gombot (3).

A RENAULT kártya szabad kéz üzemmódban

Kártya a járműben, nyomja meg röviden a motor indító- és leállítógombját (3)(start/stop), és a motor leáll.

Ha a kártya már nincs az érzékelési zónában, és úgy nyomja meg a gombot, akkor az "ellenőrizze a motor leállítását" üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.

Ha ellenőrizni akarja, hogy leállt-e a motor, akkor még kétszer nyomja meg a gombot.



Ne hagyja soha a RENAULT kártyát a járműben, ha ott gyermek (vagy állat) marad.

A gyermek vagy az állat ugyanis véletlenül elindíthatja a gépkocsit, működésbe hozhatja az elektromos berendezéseket (ablakemelő), becsípheti valamely testrészét (nyak, kar, kézfej stb.). Súlyos sérülések is előfordulhatnak.

Soha ne kapcsolja ki a gyújtást addig, amíg a gépjármű teljesen meg nem állt. A motor leállítása ugyanis a fékszerelő és a kormányserelő, valamint a passzív védelmi eszközök, mint légszák és övfeszítő működőképességét is megszünteti.

A gépkocsi alábbi üzemeltetési körülményei:

- A gépkocsi további használata akkor, ha a tankolásra figyelmeztető lámpa világít,
- ólomtartalmú benzin használata,
- nem a RENAULT által javasolt kenőanyagok vagy üzemanyag adalékok használata,

vagy a következő működési rendellenességek:

- hibás gyújtórendszer, benzinhiány vagy nem csatlakoztatott gyertya gyújtáskihagyást és a vezetés során rángatást eredményeznek,
- teljesítménycsökkenés

a katalizátor túlmelegedését okozzák, csökkentve hatékonyságát, annak tönkremenetelét eredményezhetik és a járművön hőkárosodást okoznak.

Ha a fenti rendellenességeket tapasztalja, minél előbb végeztesse el a szükséges javításokat a legközelebbi RENAULT szakszervizzel!

Ezek az üzemzavarok egyébként elkerülhetők, ha a "Jótállási és karbantartási füzet" által javasolt időközönként rendszeresen átvizsgálhatja gépkocsiját a legközelebbi RENAULT szervizben.

Indítási problémák

Ha a jármű indítása nehézségbe ütközik, **ne próbálkozzon ismételt** indítással, a gépkocsi betolásával vagy behúzásával, amíg a hiba okát fel nem derítette és azt el nem háritotta, mert tönkremehet a katalizátor.

Ha a hiba elhárítása nem sikerül, ne próbálkozzon a jármű beindításával, hanem forduljon a legközelebbi RENAULT szervizhez!



Járó motorral soha ne álljon meg olyan helyen, ahol a forró kipufogócső gyúlékony anyagokkal, például száraz fűvel, levelekkel érintkezhet.

Fordulatszám dízelmotor esetén

A dízelmotorok olyan befecskendező rendszerrel rendelkeznek, amely nem teszi lehetővé a megengedett fordulatszám túllépését egyik sebességfokozatban sem.

Elfogyott az üzemanyag

A teljesen kiürült üzemanyagtartály következtében szükséges tankolás után, ha az akkumulátor jól töltött állapotban van, az indítás a szokásos módon lehetséges: térjen vissza az 1. fejezet "Az üzemanyagtartály" című szakaszához, hogy jobban megismerje a nagynyomású common-rail dízelmotorral felszerelt változatok sajátosságait.

Mindenesetre ha néhány másodperces, ismételt kísérlet után sem indul a motor, forduljon a RENAULT szakszervizhez!

Téli tudnivalók

Ha hideg időben is problémamentesen szeretne autózni:

- ügyeljen arra, hogy akkumulátora mindig jól feltöltött állapotban legyen,
- ne hagyja, hogy a gázolaj szintje nagyon lecsökkenjen az üzemanyagtartályban, mert ekkor a tartály alján kondenzvíz gyűlhet össze.



Járó motorral soha ne álljon meg olyan helyen, ahol a forró kipufogócső gyúlékony anyagokkal, például száraz fűvel, levelekkel érintkezhet.

PARKOLÓFÉK



Automatikus működés

A parkolófék automatikusan rögzíti a járművet a motor indító-leállítógombbal való leállításakor.

A parkolófék behúzását a visszajelző (1) kigyulladás jelzi a műszerfalon, a kijelzőegységen pedig a visszajelző (3) kigyulladás. A visszajelzők (1) és (3) kialszanak az ajtók bezárásakor. Bizonyos járműveken a kijelzőegységen megjelenik a "Parkolófék behúzva" üzenet.

Megjegyzés: Ha a parkolófék nincs behúzva, a vezetőoldali ajtó kinyitásakor (például ha lefulladt a motor), hangjelzés hallatszik és a "Parkolófék nincs behúzva" üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.

Ebben az esetben kézzel kell rögzíteni a járművet, a kar (2) meghúzásával és elengedésével.

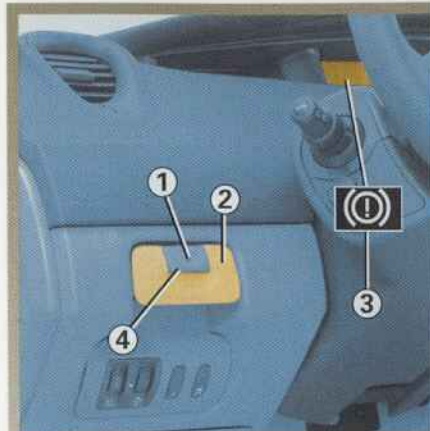
A fék automatikusan kioldódik, ha elindulásakor megnyomja a gázpedált. Ezt a műveletet a "Parkolófék kioldva" üzenet jelzi.

Bizonyos országokban az automatikus behúzás nem működik. Tájékozódjon a "Kézi működtetés" című fejezetben.



Mielőtt elhagyja a járművet, ellenőrizze, hogy a parkolófék be van-e húzva.

A parkolófék behúzását az ajtók bezárásáig a visszajelző (1) kigyulladás jelzi a műszerfalon, a kijelzőegységen pedig a visszajelző (3) kigyulladás.



Kézi működtetés

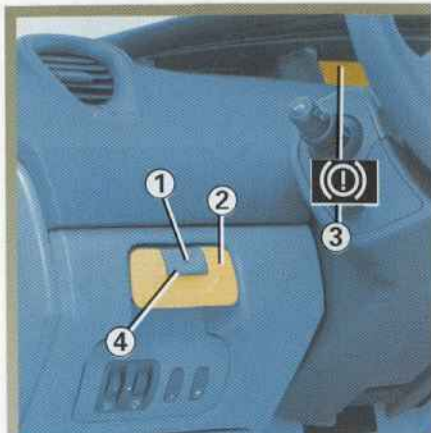
A parkolófék behúzása

Húzza meg és engedje vissza a kart (2). A műszerfalon a visszajelző (1), és a kijelzőegységen a visszajelző (3) kigyullad.

A parkolófék kioldása

Járó motorral húzza meg a kart (2), miközben a kioldógombot nyomja (4), majd engedje el. A visszajelző (1) és (3) kialszik.

A kijelzőegységen megjelenik a "Parkolófék kiengedve" üzenet.



Különleges esetek

Ha lejtőn, vagy például vontatmány-nyal áll meg, tartsa a kart (2) behúzva néhány másodpercig, hogy a fékhatás a maximális legyen.



Parkolás kiengedett parkolófékkel (például fagyveszély esetén):

- járó motorral tegye a RENAULT kártyát a kártyaleolvasóba (6), vagy nézze meg, hogy ott van-e;
- állítsa le a motort az indítóleállítógomb megnyomásával (5);
- tegye sebességbe a mechanikus sebességváltót vagy az automata sebességváltót P állásba,
- járó motorral húzza meg a kart (2), miközben a kioldógombot nyomja (4), majd engedje el.
- vegye ki a RENAULT kártyát a kártyaleolvasóból.

Rövid ideig tartó működtetés

A parkolófék kézi használata is lehetséges, például lejtőn piros lámpánál.

Ehhez húzza meg, majd engedje vissza a kart (2). A jármű elindításakor a fékezés automatikusan megszűnik.

Automata sebességváltós változatok

Biztonsági okból a P vagy N helyzetben kívül, ha a vezetőoldali ajtó nyitva van, vagy rosszul van becsukva, az automatikus kioldás nem működik. Hangjelzés hallatszik, és a kijelzőegységen a "Sebességváltókart a P vagy N helyzetbe tegye" üzenet jelenik meg.



Működési rendellenességek

- Rendellenesség esetén a visszajelzők (7) és a felirat (SERVICE) kigyulladnak, és az "Ellenőrizze a parkolóféket" vagy "Elektronikai hiba" üzenet jelenik meg a kijelzőegységen.

Forduljon minél előbb a legközelebbi RENAULT szakszervizhez!



Mielőtt kiszáll a járműből, a kart tegye P vagy N helyzetbe. Ha a motor jár, a sebességváltó sebességben van, a jármű álló helyzetében gázadással el tud indulni.

Balesetveszély



Rögzítse a járművet, úgy, hogy kapcsoljon első sebességfokozatba (mechanikus sebességváltó esetén), vagy a kart tegye P állásba (automata sebességváltó esetén). Ha a lejtő miatt szükséges, támaszolja meg a jármű kerekét.

- A parkolófék hibája esetén a kijelzőegységen a "Parkolófék hibás" üzenet jelenik meg, a visszajelzők kigyulladnak (STOP), (ⓘ), (⚠) és hangjelzés hallatszik.

Azonnal álljon meg a forgalmi viszonyoknak megfelelően.



Biztonsági kioldás

(akkumulátorhiba vagy a rendszer működésképtelensége)



Biztonsági kioldás előtt rögzítse a járművet az első sebességfokozattal (mechanikus sebességváltó), vagy a kar P állásával (automata sebességváltó). Ha a lejtő miatt szükséges, támassza meg a jármű kerekét. Ha a rögzítés nem lehetséges, ne használja a kapcsolót, és forduljon RENAULT szakszervizhez. Erre a címke figyelmezteti (B).



A parkolófék kioldásához emelje fel a csomagtartó szőnyegét (8), húzza meg a nyelvet (9) a fedélen (A), majd húzza meg a kart (10), amíg meghallja a kioldódás hangját.

Ilyen módon a kézfék újra nem húzható be.

Az akkumulátor cseréje vagy a rendszer helyreállítása után a rendszer az első kézi kioldás után működőképes lesz.

Forduljon RENAULT szakszervizhez!



A fogantyú (10) használata után forduljon RENAULT szakszervizhez, hogy kicseréljék a fedelet (A).

Ne hagyja soha a RENAULT kártyát a járműben, ha ott gyermek vagy állat marad, ezek véletlenül kioldhatják a parkolóféket, és a jármű akaratlanul elgurulhat.

PARKOLÓFÉK: hosszú karosszériájú változat



Biztonsági kioldás

(akkumulátorhiba vagy a rendszer működésképtelensége)



Biztonsági kioldás előtt rögzítse a járművet az első sebességfokozattal (mechanikus sebességváltó), vagy a kar P állásával (automata sebességváltó). Ha a lejtő miatt szükséges, támassza meg a jármű kerekét. Ha a rögzítés nem lehetséges, ne használja a kapcsolót, és forduljon RENAULT szakszervizhez.

Erre a címke figyelmezteti (B).



A parkolófék kioldásakor emelje fel a csomagtartó szőnyegét, vegye le a fedelet (A), majd húzza a fogantyút (II) addig, míg meghallja a kioldódást jelző zajt.

Ilyen módon a kézifék újra nem húzható be.

Az akkumulátor cseréje vagy a rendszer helyreállítása után a rendszer az első kézi kioldás után működőképes lesz.

Forduljon RENAULT szakszervizhez!

(B)

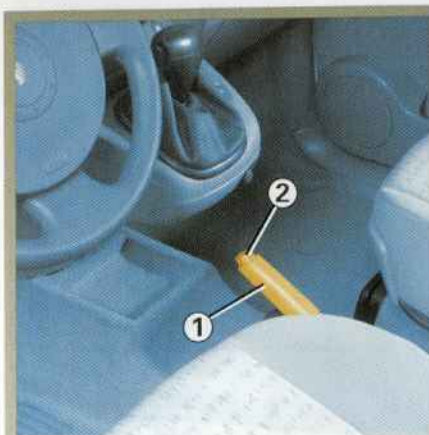


24289



A fogantyú (II) használata után forduljon RENAULT szakszervizhez, hogy kicseréljék a fedelet (A).

Ne hagyja soha a RENAULT kártyát a járműben, ha ott gyermek vagy állat marad, ezek véletlenül kioldhatják a parkolóféket, és a jármű akaratlanul elgurulhat.



A kézifék kiengedése

Egy kicsit húzza fel a kart, nyomja meg a gombot (1) és engedje vissza a padlóig a kart.

Ha rosszul kiengedett fékkel közlekedik, a műszerfali kijelzőegységen a piros visszajelző lámpa égve marad.



Menet közben a kézifék legyen teljesen kiengedve, mert különben túlmelegszik.



Lejtőn és/vagy a jármű nagy terhelése esetén lehetséges, hogy a kéziféket két fokkal jobban be kell húzni, és mechanikus sebességváltó esetén sebességbe kell kapcsolni (első fokozat vagy hátramenet), vagy automata sebességváltó esetén a kart P állásba tenni.



Soha ne állítsa le a motort lejtőn és általában mozgás közben (ha a motor áll, a szervok nem működnek).

A kézifék behúzása

Húzza felfelé, és ellenőrizze, hogy a jármű megfelelően rögzítődött-e.

Sose használja a gépkocsit akkor, ha az akkumulátor nincs eléggé feltöltve.

Sebességfüggő szervokormány

A sebességfüggő szervokormány fel van szerelve egy elektronikus egységgel, ami a rásegítés mértékét a sebességhez igazítja.

A parkolási művelet közben erős rásegítés a sebesség növekedésével lecsökken.

Működési rendellenesség

Ha a motor elindításakor a visszajelző

(SERVICE) villog, forgassa lassan a kormányt egyik szélső helyzetből a másikba, hogy a rendszer inicializálódjon.



Hátramenetbe kapcsolás

Kézi sebességváltó esetén kövesse a sebességváltó gombjának rajzolatát (1), hátramenetbe kapcsoláshoz pedig (járműtől függően) emelje meg a gyűrűt (2) a gombig.

Automata sebességváltós jármű esetén tájékozódjon a 2. fejezet "Automata sebességváltó" című részben.

Bekapcsolt gyújtás esetén a tolatólámpa bekapcsolódik, ha hátramenetbe kapcsol.

A RENAULT mindent megtesz a környezetszennyező gázkibocsátás és az üzemanyagfogyasztás csökkentése érdekében.

A tervezésnek, a gyári beállításoknak és a csekély fogyasztásnak köszönhetően az Ön RENAULT-ja minden tekintetben megfelel az érvényben lévő környezetvédelmi előírásoknak. Am a technika sem képes mindenre. A gépkocsija által kibocsátott mérgező gázok és az üzemanyagfogyasztás mennyisége Öntől is függ. Ügyeljen a jármű megfelelő használatára és karbantartására.

Karbantartás

Felhívjuk a figyelmét, hogy a gépkocsi üzembentartója megbüntethető, ha a gépjárműből kibocsátott gázok a törvény által megszabott környezetszennyezési értékeket túllépi. Továbbá a motor, az üzemanyag- és a kipufogórendszer elemeinek nem eredeti, a gyártó által javasolt alkatrészekkel való helyettesítése megváltoztathatja a gépkocsijának a környezetvédelmi szabályokhoz igazított beállítási értékeit.

A "Jótállási és karbantartási füzet"-ben előírtak szerint rendszeresen vizsgáltassa át gépkocsiját, és végeztesse el a szükséges beállításokat a legközelebbi RENAULT szakszervizben!

A RENAULT szakszervizek rendelkeznek mindazokkal a berendezésekkel, amelyek garantálják gépkocsijának gyári értékekre történő beállítását.

Ne felejtse, hogy a kibocsátott mérgező gázok mennyisége szoros összefüggésben van az üzemanyag-fogyasztással.

A motor beállítása

- **gyújtás:** semmilyen beállítást nem igényel.
- **gyertyák:** az optimális fogyasztási és teljesítményértékek eléréséhez szigorúan be kell tartani a RENAULT által megadott előírásokat.

Ha gyertyát cserél, a motorhoz előírt márkájú, méretű, hőértékű és elektrodátávolságú gyertyákat használjon. Kérje a RENAULT szakszerviz tanácsát!

- **alpjárat:** semmilyen beállítást nem igényel.
- **levegőszűrő, gázolajszűrő:** az elszennyeződött szűrőbetét csökkenti a motor teljesítményét. Ki kell cserélni.
- **dízel adagolószivattyú:** az előírt értékeknek megfelelően kell beállítani.

A kipufogógáz ellenőrzése

A kipufogógázok ellenőrzési rendszere lehetővé teszi a jármű környezetvédelmi berendezése hibájának felfedezését.

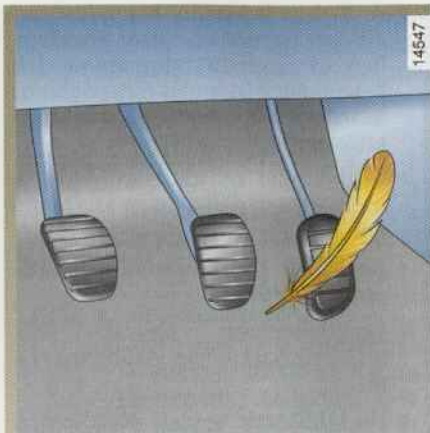
Ezek a hibák ronthatják a káros anyag kibocsátást vagy mechanikai hibákat is okozhatnak.



A műszerfali kijelzőegységen lévő visszajelző lámpa a rendszer meghibásodását jelzi:

Kigyullad a gyújtás bekapcsolásakor, majd három másodperc után elalszik.

- Ha folyamatosan ég, a lehető leg hamarabb keresse fel a RENAULT szakszervizt;
- Ha villog, csökkentse a fordulatszámot a villogás megszűnéséig. Minél előbb keresse fel a legközelebbi RENAULT szakszervizt!



Vezetés

- A motor álló helyzetben való bemelegítése helyett azonnal induljon el, de kíméletesen vezessen mindaddig, amíg a motor el nem éri az üzemi hőmérsékletet.
- A sebesség sokba kerül.
- A "sportos" vezetés sokba kerül. Vezessen inkább kíméletesen.

- Fékezzen minél kevesebbet. Ha például az akadályt vagy a kanyart idejében észleli, elegendő levenni a lábát a gázpedálról.
- Kerülje a hirtelen gyorsításokat, a durva gázadásokat.
- Alacsonyabb sebességfokozatokban ne használja a motort magas fordulatszámra.

Más szavakkal: mindig a lehető legmagasabb sebességfokozatban vezessen anélkül, hogy túlterhelné a motort.

Automata sebességváltós változat esetén maradjon a **D** állásban.

- Emelkedőn ne akarja mindenáron megtartani sebességét. Ne adjon több gázt, mintha sík terepen vezetne, próbálja meg a lábát változtatlan pozícióban megtartani a gázpedálon.
- A modern gépkocsik esetében a kétszeri kuplungolás vagy gázfröccs a motor leállítására előtt már nem szükséges.
- Nehéz időjárási viszonyok, vizes utak



Ne közlekedjen a járművel vízzel elöntött úton, ha a víz szintje eléri a díztárcsa alsó szélét.



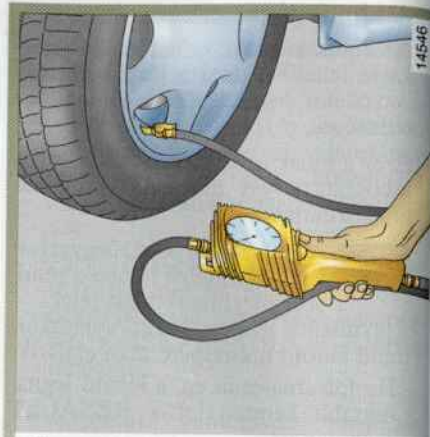
Használati tanácsok

- Az áramfogyasztás egyúttal benzin-fogyasztás is, kapcsoljon ki minden olyan elektromos fogyasztót, amelyre nincs szüksége.

De (a biztonság mindenekelőtt) a "látni és látszani" elv alapján kapcsolja mindig be a fényszórókat, ha a látási viszonyok és szabályok azt szükségessé teszik.

- Használja inkább a szellőzőnyílásokat. Ha nyitott ablakokkal közlekedik, 100 km/h sebességen 4%-kal nő a fogyasztás.

- A légkondicionáló berendezéssel ellátott típusokon városi forgalomban az üzemanyagfogyasztás 100 km-enként 2 literrel is megnőhet: ne használja a berendezést, ha nincs rá szüksége.
- Tankoláskor ne töltsé színültig az üzemanyagtartályt, mert kicsordulhat.
- Ne hagyja felszerelve az üres tetőcsomagtartót.
- Terjedelmesebb tárgyak szállításához használjon inkább utánfutót.
- Ha lakókocsit vontat, szereljen hatóságilag jóváhagyott terelőlemez. Ne felejtse el azt a megfelelő szögben beállítani.
- Ha lehet, ne használja gépkocsiját rövid, de tartós megállásokkal tűzdelt szakaszokra, mert a motor így sohasem éri el az ideális üzemi hőmérsékletet. Próbálja meg átgondoltan szervezni az útjait.



Gumiabroncsok

- Az előírtnál alacsonyabb guminyomás növeli a fogyasztást.
- A nem előírt méretű és típusú gumiabroncsok növelhetik a fogyasztást.

KÖRNYEZETVÉDELEM

Gépkocsija tervezésekor és gyártásakor a környezetvédelmi szempontokat is szem előtt tartottuk.

Gyártás:

A RENAULT ezt a gépkocsit egy olyan üzemben gyártotta, amelyben a legszigorúbb környezetvédelmi előírásokat kell betartani.

Ezen felül a RENAULT bevezetett egy olyan ellenőrző rendszert, amely a gépkocsi összes alkatrészére vonatkozik.

Kibocsátások:

A járművek környezetvédelmi rendszerrel vannak ellátva, amely tartalmazza a katalizátort, a lambdaszondát és az aktív szénzsűrőt (ez utóbbi megakadályozza a benzintartályból származó benzingőzöknek a szabadba kerülését).

Újrahasznosítás:

A RENAULT minden eddig felhalmozott tapasztalatát latba vetette annak érdekében, hogy az Ön gépkocsijának teljes élettartama alatt a környezetre gyakorolt káros hatások a lehető legkisebbsre csökkenjenek.

Ez a gépkocsi több, mint 95 %-ban újrahasznosítható. Az újrahasznosítás megkönnyítése érdekében a gépkocsi és az anyagok tervezésekor számos újítást vezetünk be.

Ebben a gépkocsiban számos, újrahasznosított műanyagból vagy újrahasznosítható anyagból (fa, gyapot, természetes kaucsuk stb.) készült alkatrész van.

Védje a környezetét Ön is.

- A gépkocsi szokásos karbantartásakor kicserélt használt alkatrészeket (akkumulátor, olajsűrő, levegősűrő, elemek stb.) és az üres, vagy fáradt olajjal telt olajdobozokat erre szakosodott szervezeteknél kell leadni.
- A gépkocsit élete végén az ezzel megbízott központoknak kell leadni, hogy újrahasznosítása biztosítva legyen.
- Minden esetben tartsa tiszteltben a helyi törvényeket.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSÁT ELLENŐRZŐ RENDSZER

Ez a rendszer állandóan felügyeli a gumiabroncsok nyomását.

A nyomást hidegen kell beállítani

Ha a gumiabroncsok ellenőrzése nem lehetséges **hidegen**, a jelzett értékekhez adjon hozzá **0,2 - 0,3 bart** (3 PSI).

Meleg abroncsból soha ne engedjen ki levegőt.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció.

Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt.

Semmilyen esetben sem helyettesíti tehát sem a vezető éberségét, sem a felelősségét.

Havonta ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, beleértve a pótkerék nyomását is.

A berendezés működési elve

Minden kerék (a pótkerék kivételével) fel van szerelve egy, a szelepbbe épített érzékelővel, amely rendszeresen méri a levegő nyomását a gumiabroncsban.

A vezető a kijelzőegység kijelzőjén keresztül folyamatosan információt kap a gumiabroncsok nyomásának megfelelő voltáról, és az esetleges eltérésekről.

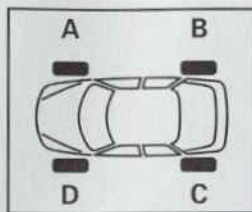


A kerekek helyzete nem cserélhető fel



A szelepekbe beépített egyes érzékelők (1) az adott kerékhez vannak hozzárendelve, ezért a kerekek helyének felcserélése nem lehetséges.

A téves információk súlyos következményekkel járhatnak.



Könnyen megtalálja az egyes kerekek helyét, ha (esetleges tisztítás után) megfigyeli a szelepet körülvevő gyűrű (2) színét:

- A: sárga gyűrű
- B: fekete gyűrű
- C: piros gyűrű
- D: zöld gyűrű

Gumiszerelés

(gumiabroncs cseréje vagy téli gumi felszerelése)

Mivel a gumiabroncsok cseréje különleges előírások megtartását kívánja meg, azt javasoljuk, hogy forduljon RENAULT szakszervizhez!

Pótkerék

A pótkeréken nincs érzékelő, tehát a rendszer nem ismeri fel.

Ha valamelyik kerék helyett a pótkerék van felszerelve, a rendszer működési rendellenességet jelez.

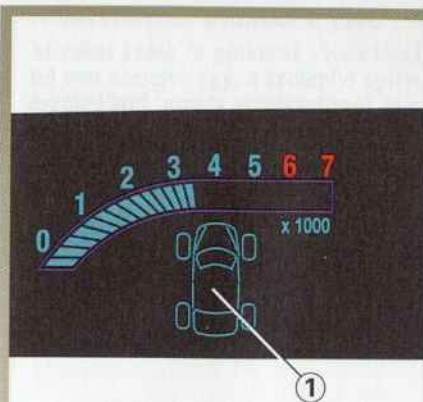
A kerekek/gumiabroncsok cseréje

Ez a rendszer speciális felszerelést igényel (kerekek, dísz tárcsák stb.).

Tájékozódjon a RENAULT márkaképviseletnél a rendszerhez való felszerelési tárgyak felől: minden más felszerelési eszköz használata a rendszer hibás működését okozhatja.

Gumijavító spray-k

A szelepek egyedisége miatt csak a RENAULT által elfogadott aeroszolakat használjon.



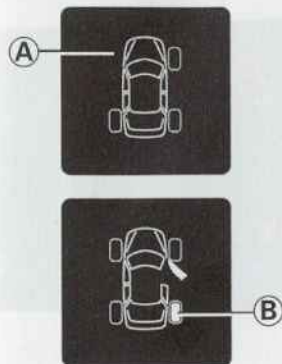
Kijelzések

A kijelzőegység (1) visszajelzői jelzik az esetleges rendellenességeket (nem eléggé felfújt kerék, defektes kerék, üzemen kívüli rendszer stb.).

A következő oldalakon találja a visszajelző lámpák, a szimbólumok és az üzenetek kijelzéseinek részleteit.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSÁT ELLENŐRZŐ RENDSZER (folytatás)

példák a kijelzőn megjelenő üzenetekre



"Autópályához fújja fel a gumiabroncsot"

A gumiabroncsok nyomása nem felel meg a haladási sebességnek. Lassítson, vagy fújja fel **mind a négy** gumiabroncsot az "autópályának megfelelő nyomás"-ra (lásd "A gumiabroncsok nyomása" című részben szereplő táblázatot).

"A gumiabroncsok nyomásérzékelője üzemen kívül"

Az a kerék (**A**), amelyiknek a rajza eltűnik, a nyomásérzékelő hiányát vagy a nyomásérzékelés hibáját jelzi (például ha ezen a helyen a pótkerék van felszerelve...).

"A gumiabroncsok nyomása nem megfelelő"

Ha egy kerék rajza (**B**) telítetté válik, ez nem eléggé, vagy túlságosan felfújt kereket jelez.

"Defekt, cserélje ki a kereket"

Cserélje ki az illető kereket (**B**) vagy forduljon RENAULT szakszervizhez!

Ezt az üzenetet a visszajelző lámpa

(**STOP**) kigyulladására kíséri.

A PAX SYSTEM RENDSZER

A berendezés működési elve

A PAX rendszerrel defekt esetén is tovább lehet haladni maximum 200 kilométert, a helyzethez alkalmazkodó vezetési móddal és legfeljebb 80 km/h sebességgel (fennáll a gumibroncsok sérülésének veszélye).

Minden egység négy speciális és egymástól elválaszthatatlan elemből áll:

- a gumibroncs,
- a rugalmas támasz,
- a keréktárcsa,
- a gumibroncsok nyomásellenőrző rendszerének nyomásérzékelője: SSPP (tájékoztadjon a 2. fejezet "A gumibroncsok nyomását ellenőrző rendszer" című részében).



Ez egy kiegészítő funkció kritikus vezetési helyzet esetén. Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt.

Nem tolja ki a jármű lehetőségeinek határait. A vezetési módnak alkalmazkodni kell a lapos gumihoz (csökkentett sebesség, finom mozdulatok). Semmilyen körülmények között sem helyettesítheti sem az éberséget, sem a felelősségteljes vezetést (a vezetőknek mindig fel kell készülnie a váratlan eseményekre, amik bármikor adódhatnak).

A kerekek különleges tulajdonságai miatt a gumijavító aeroszolok a PAX rendszerű kerekekhez nem használhatók.



Ez a felszereltség speciális technológiát igényel, **tilos** PAX rendszert szerelni olyan járműre, amely nincs erre előkészítve.

Lehetséges a PAX rendszerrel felszerelt jármű átalakítása hagyományos rendszerűvé, ilyen esetben forduljon szakszervizhez!



Defekt esetén

A defekt észlelésekor a “Defekt, javítsa meg a gumiabroncsot” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, a SERVICE visszajelző (1) kigyullad, és az illető kerék jele (2) világít a kijelzőn (A).



Ha a járművön van dinamikus menetstabilizáló rendszer (ESP) (3), ellenőrizze, hogy az a jármű jobb stabilitása érdekében bekapcsolva legyen (tájékozódjon a 2. fejezet “Dinamikus menetstabilizáló rendszer” című részében).

A gumiabroncsot a lehető leghamarabb javíttassa meg egy RENAULT szakszervizben.



Lapos gumival való haladás

Ha lapos gumival halad, a “Még 200 km-t tehet meg lapos gumival” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen. Ez az üzenet körülbelül két kilométerenként megjelenik (a hátralevő kilométerek számával) a “Defekt, javítsa meg a gumiabroncsot” üzenettel felváltva.

Haladás lapos gumival (folytatás)

Ha a megtehető távolság 20 km alá csökken, csak a “Még 20 km-t tehet meg lapos gumival” üzenet látszik. Ez az üzenet körülbelül két kilométerenként frissítődik.

Ha megtette a lehetséges 200 km-t, a STOP visszajelző kigyullad és hangjelzés hallatszik.

A forgalmi viszonyok figyelembevételével azonnal álljon meg.



Defekt és lapos gumival való haladás közben a fedélzeti számítógép bármely gombjának megnyomása az előbbi üzeneteket törli, de ezek megmaradnak a fedélzeti napló memóriájában (tájékozódjon az 1. fejezet “Fedélzeti számítógép” című részében).

Használati tanácsok

Ha lapos gumival halad, a “Még 200 km-t tehet meg lapos gumival” üzenet megjelenése után **a 200 km megtétele előtt** javíttassa meg a gumiabroncsot RENAULT szakszervizben! A 200 km megtétele után a STOP visszajelző kigyullad.

Ha 80 km/h sebességnél gyorsabban halad, hangjelzés hallatszik, és a kijelzőegységen a “Defekt, lassítson” üzenet jelenik meg.

A gumik javítása után néhány percig haladni kell a járművel, hogy minden figyelmeztetés megszűnjön.



Minden olyan eset után, amikor lapos kerékkel közlekedett, még ha nem is történt defekt, a gumiabroncsot szakembernek kell megvizsgálni.

Használati korlátozások

Ha pótkerék van a járművön, ennek felszerelése után a 80 km/h sebesség túllépése esetén a hangjelzés még egy ideig hallatszik. Ezután a “Gumiabroncs érzékelője kikapcsolva” üzenet jelenik meg a “Defekt, javíttassa meg a gumiabroncsot” üzenet helyett, és az illető kerék nem látszik a kijelzőn.

Ha valamelyik nyomásérzékelő hibás, a “Gumiabroncs érzékelője kikapcsolva” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen, és az illető kerék jele nem látszik a kijelzőn.

Legyen óvatos, mert ebben az esetben a gumiabroncsok nyomását ellenőrző rendszer nem működik. A defektet a rendszer nem érzékeli.

DINAMIKUS MENETSTABILIZÁLÓ RENDSZER (ESP) ALULKORMÁNYZÁS-VÉDELEMMEL

Ez a rendszer lehetővé teszi a jármű feletti uralom megőrzését kritikus vezetési helyzetekben (váratlan tárgy kikerülése, csúszás kanyarban stb.), a rendszert alulkormányzás-védelem egészíti ki.



Ez kiegészítő segítség szélsőséges vezetési körülmények között, hogy az autó jobban alkalmazkodjon a vezető elvárásaihoz.

Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt. **Nem tolja el az gépkocsi lehetőségeinek korlátait, és nem szabad, hogy gyorsabb vezetésre sarkalljon..**

Semmilyen körülmények között sem helyettesítheti sem az éberséget, sem a felelősségteljes vezetést (a vezetőnek mindig fel kell készülnie a váratlan eseményekre, amik bármikor adódhatnak).



A berendezés működési elve

A kormánykeréken elhelyezett érzékelő lehetővé teszi a vezető által megkívánt ív kiszámítását.

Másik, a gépkocsin elhelyezett érzékelők érzékelik a valódi ívet.

A rendszer összehasonlítja a vezető elvárását a valós ívvel, és ha szükséges, korrigál azáltal, hogy bizonyos fékeket működtet vagy változtat a motor teljesítményén.

Amikor a funkció működésbe lép, a visszajelző lámpa (A) villogással jelzi. Ha a motor indításakor ez a visszajelző az "Az ASR nem működik" üzenettel együtt világít, forgassa lassan a kormányt az egyik szélső helyzettől a másikig, ezzel inicializálva a rendszert.

Alulkormányzás-védelem

Ez a rendszer optimalizálja az ESP működését alulkormányozottság esetén (az első futómű megcsúszása).

Működési rendellenesség

Ha a rendszer működési rendellenességet érzékel, a kijelzőegységen az "ESP/ASR hibás" üzenet jelenik meg

és a visszajelzők világítanak (SERVICE) és (A).

Forduljon RENAULT szakszervizhez!

KIPÖRGÉSGÁTLÓ RENDSZER (ASR)

A rendszer csökkenti a meghajtott kerekek kipörgését és így segít a gépkocsi irányításában indítási, illetve gyorsulási szituációkban.



Ez kiegészítő segítség szélsőséges vezetési körülmények között, hogy az autó jobban alkalmazkodjon a vezető elvárásaihoz.

Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt. **Nem tolja el az gépkocsi lehetőségeinek korlátait, és nem szabad, hogy gyorsabb vezetésre sarkalljon.**

Semmilyen körülmények között sem helyettesítheti sem az éberséget, sem a felelősségteljes vezetést (a vezetőnek mindig fel kell készülnie a váratlan eseményekre, amik bármikor adódhatnak).



A berendezés működési elve

A kereken elhelyezett érzékelők segítségével a rendszer méri és összehasonlítja a meghajtott kerekek sebességét minden pillanatban, és így érzékeli a kipörgést.

Ha valamelyik kerék kipörög, a rendszer bekapcsolja a féket a keréken egészen addig, amíg a kerékre jutó nyomtérk megfelelő a kerék alatti tapadásnak.

A rendszer hat a motor fordulatszámára is, hozzáigazítva azt a kerekek tapadásához, függetlenül a gázpedál működtetésétől.

Amikor a funkció működésbe lép, a visszajelző lámpa (A) villogással jelzi.



A funkció kikapcsolása

Bizonyos helyzetekben (nagyon puha talajon való közlekedés: hó, sár, vagy hólánc használatakor), a rendszer csökkentheti a motor teljesítményét a kipörgés megakadályozására. Ha nem kívánja a működést, üzemben kívül helyezheti a funkciót a kapcsoló (1) megnyomásával.

Az "ASR kikapcsolva" üzenet látszik, és a visszajelző világít (A).



A funkció letiltásának az ESP funkció kikapcsolása is a következménye.

Amint lehet, kapcsolja be újra, a kapcsoló (1) ismételt megnyomásával.

A gyújtás bekapcsolásakor vagy a körülbelül 50 km/h sebesség elérésekor a funkció automatikusan bekapcsolódik.

Körülbelül 50 km/h sebességhatár felett ezt a funkciót nem lehet kikapcsolni.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési rendellenességet érzékel, a kijelzőegységen az "ESP/ASR hibás" üzenet jelenik meg

és a visszajelzők világítanak (SERVICE) és (A).

Forduljon RENAULT szakszervizhez! Ha a motor indításakor ez a visszajelző az "Az ASR nem működik" üzenettel együtt világít, forgassa lassan a kormányt az egyik szélső helyzettől a másikig, ezzel inicializálva a rendszert.

BLOKKOLÁSGÁTLÓ BERENDEZÉS: ABS

Hirtelen erős fékezéskor fontos, hogy minél rövidebb távolságon belül álljon meg, és hogy megőrizze a jármű kormányozhatóságát. Azt is tudjuk, hogy a különböző útfelületektől, időjárási viszonyoktól és saját reakcióinktól függően fékezéskor mindig fennáll annak veszélye, hogy a kerekek blokkolnak, megcsúsznak és a kormányzás lehetetlenné válik. A blokkolásgátló berendezés (ABS) arra szolgál, hogy ezt a veszélyt elhárítsa.

Hirtelen erős fékezéskor tehát a fékerő szabályozó berendezés elhárítja a blokkolás veszélyét és lehetővé teszi a jármű kormányozhatóságának, menetstabilitásának megőrzését, valamint a fékút optimalizálását nedves, csúszós, szennyezett útfelületen. Ilyen körülmények között egy váratlan akadály kikerülése még fékezés közben is lehetséges marad.

Az ABS rendszer optimalizálja a jármű fékútját, különösen, ha a tapadási viszonyok romlanak (nedves vagy csúszós, illetve rossz minőségű út).

Az ABS optimalizálja a fékutat, de nem növeli meg a gumiabroncs és a talaj közötti tapadás által meghatározott fizikai lehetőségeket. Minden esetben feltétlenül tartsa be a szokásos óvatossági szabályokat (megfelelő követési távolság stb.)! **A fokozottabb biztonság érzete ne készítse Önt arra, hogy nagyobb kockázatokat vállaljon.**

A rendszer minden egyes működésbeli lépésekor rezgések érezhetők a fékpedálon. Ezek az érezhető jelenségek arra figyelmeztetnek, hogy elérte a gumiabroncsok és a talaj közötti súrlódás határát, valamint arra, hogy a sebességét igazítsa az útviszonyokhoz.

BLOKKOLÁSGÁTLÓ BERENDEZÉS: ABS (folytatás)

Az ABS berendezés hibája esetén kétféle helyzet állhat elő:

1 - A kijelzőegységen a narancssárga visszajelző lámpák



 és  gyulladnak ki.

A fékrendszer működik, de a blokkolásgátló nem. Forduljon mielőbb RENAULT szakszervizhez!



2 - A kijelzőegységen a narancssárga visszajelző

lámpa () és a fékhibát jelző piros lámpa (), és

a visszajelző lámpa () és () kigyulladnak, valamint

megjelenik az üzenet.

Ez a fékrendszer és az ABS együttes meghibásodását jelzi. A fékrendszer részlegesen működik. Mindenesetre **veszélyes hirtelen fékezni**, ezért a forgalmi viszonyoknak megfelelően azonnal álljon meg. Forduljon RENAULT szakszervizhez!

Az ABS által biztosított szabályozott fékezés független a fékpedálra gyakorolt nyomás erejétől. Ha a helyzet megkívánja, veszélyhelyzetben teljes erővel **folyamatosan fékezzen**. Szükségtelen a fékpedál pumpálása.

A VÉSZFÉKEZÉS RÁSEGÍTŐJE

Ez az ABS kiegészítő rendszere, mely a gépkocsi féktávolságának csökkentését segíti elő.

A berendezés működési elve

A rendszer lehetővé teszi a vészfékezés érzékelését. Ebben az esetben a fékszervo maximális teljesítménnyel működik.

Az ABS fékezés mindaddig fennmarad, amíg a pedált nem engedi fel.

A vészvillogó bekapcsolása

A vészvillogók gépkocsitól függően erőteljes lassításkor kigyulladhatnak.

Ebben az esetben a vészvillogók kikapcsolhatók a kapcsoló egyszeri megnyomásával.



Ez kiegészítő segítség szélsőséges vezetési körülmények között, hogy az autó jobban alkalmazkodjon a vezető elvárásaihoz.

Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt. **Nem tolja el az gépkocsi lehetőségeinek korlátait, és nem szabad, hogy gyorsabb vezetésre sarkalljon.**

Semmilyen körülmények között sem helyettesítheti sem az éberséget, sem a felelősségteljes vezetést (a vezetőnek mindig fel kell készülnie a váratlan eseményekre, amik bármikor adódhatnak).



A sebességhatároló lehetővé teszi maximális haladási sebesség meghatározását.

Ez hasznos lehet például városi forgalomban, vagy olyan helyeken, ahol a maximális sebesség korlátozva van (munkavégzés az úton) stb.

A rendszer körülbelül 30 km/h sebesség felett működőképes.



Kapcsolók

- 1 Központi Be/Ki kapcsoló
- 2 A kiválasztott sebességhatár memorizálása, illetve növelése
- 3 A kiválasztott sebességhatár lehívása
- 4 A funkció kikapcsolása (a kiválasztott sebességhatár elmentésével)
- 5 A kiválasztott sebességhatár memorizálása, illetve csökkentése.



Visszajelző lámpa (6)




Ez a narancssárga visszajelző a műszerfalon azt jelzi, hogy a sebességhatároló funkció működik.

Amikor a funkció működik, a kijelzőegységen a "Sebességhatároló" üzenet látszik, vonalakkal együtt.



Bekapcsolás

Nyomja meg a kapcsolót (1) a kijelzés mellett ().

A kijelzőegységen a visszajelző kigyulad.

A sebességhatároló funkció bekapcsolása

Állandó sebesség mellett (30 km/h felett) nyomja meg a kapcsolót (2): a sebességérték memorizálódik.

Vezetés

Ha egy kiválasztott sebességhatár memorizálva van, akkor a sebességhatár eléréséig ugyanúgy kell vezetni, mint általában.

Ettől kezdve a gázpedál működtetésével a beállított maximális sebesség átlépése nem lehetséges a veszélyhelyzetet kivéve (lásd "A beállított sebességhatár átlépése" című szakaszt).



A sebesség változtatása

A sebességhatár változtatása a következő gombok egymást követő vagy folyamatos megnyomásával történhet:

- gomb (2) a sebességhatár növelése érdekében,
- gomb (5) a sebességhatár csökkentése érdekében.

SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ ÉS -HATÁROLÓ: a sebességhatároló funkció (folytatás)

A sebesség átlépése

Veszélyhelyzet

Minden pillanatban lehetőség van a sebességhatár átlépésére: nyomja be **határozottan és teljesen** a gázpedált (az "ellenállási ponton" túlhaladva a pedállal).

Amíg a sebesség meghaladja a sebességhatárt, a sebességhatár villog a kijelzőegységen.

A veszélyhelyzet elmúltával engedje vissza a gázpedált, és a sebességhatároló funkció újra működésbe lép, amint a jármű sebessége a veszélyhelyzet előtt beállított sebesség alá csökken.

Ha a sebesség betartása nem lehetséges

Amikor a rendszer nem tudja a beállított sebességhatárt tartani (például meredek lejtőn), a sebességérték villog a kijelzőegységen.



A funkció kikapcsolása

A sebességhatároló funkció kikapcsolódik, ha megnyomja a következő gombok valamelyikét:

- a gomb **(4)** megnyomása esetén a sebesség értéke elmentődik, és a "memorizálva" üzenet megjelenik a kijelzőegységen,
- a kapcsoló **(1)** megnyomása esetén nincs memorizált sebességérték, a funkció kikapcsolását a kijelzőegységen levő visszajelző lámpa kialvása jelzi.

Az elmentett sebességérték lehívása

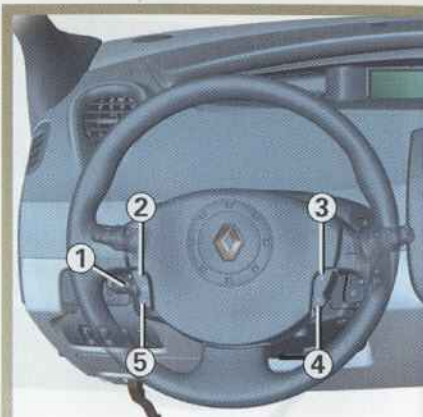
Ha egy sebességérték el van mentve, a gomb **(3)** segítségével elő lehet hívni.

A "Sebességhatároló" üzenet látszik a kijelzőegységen.



Ha a forgalmi viszonyok megengedik (folyamatos haladás vagy autópálya), a sebességszabályozó lehetővé teszi egy adott sebesség folyamatos tartását, amelyet **szabályozott sebességnek** nevezünk.

Ez a szabályozott sebesség folyamatosan állítható 30 km/h értéktől kezdődően.



Kapcsolók

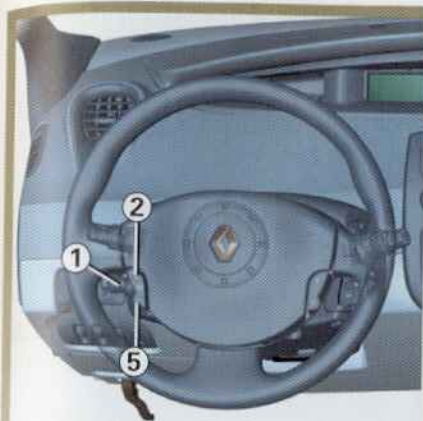
- 1 Központi Be/Ki kapcsoló
- 2 A kiválasztott sebességérték memorizálása, illetve növelése
- 3 Az elmentett szabályozott sebességérték előhívása
- 4 A funkció kikapcsolása (a szabályozott sebesség elmentésével).
- 5 A szabályozott sebesség memorizálása, illetve csökkentése




Visszajelző lámpa (6)

Ez a zöld visszajelző a műszerfalon azt jelzi, hogy a sebességszabályozó funkció működik.

Amikor a funkció működik, a kijelzőegységen a "Sebességszabályozó" üzenet látszik, vonalakkal együtt.



Bekapcsolás

Fordítsa el a kapcsolót (1) .

A kijelzőegységen a visszajelző kigyulad.

A sebességszabályozás bekapcsolása

Állandó sebesség mellett (30 km/h felett) a megfelelő sebességfokozatban (mechanikus sebességváltós gépkocsiknál) nyomja meg a kapcsolót (2): a sebességérték elmentődik.

Vezetés

Ha van elmentett szabályozott sebesség, leveheti a lábát a gázpedálról.

A szabályozott sebesség változtatása

A szabályozott sebesség változtatása a következő gombok egymást követő vagy folyamatos megnyomásával történhet:

- gomb (2) a sebességhatár növelése érdekében,
- gomb (5) a sebességhatár csökkentése érdekében.

A beállított szabályozott sebesség átlépése

Veszélyhelyzet

Minden pillanatban lehetőség van a szabályozott sebesség átlépésére a gázpedál megnyomásával. Amíg a sebesség meghaladja a szabályozott sebesség értékét, a sebességérték villog a kijelzőegységen.

A veszélyhelyzet elmúlásával engedje vissza a gázpedált: a jármű automatikusan visszaáll a szabályozott sebességre.

Ha a szabályozott sebesség betartása nem lehetséges

Ha a beállított sebességet a rendszer nem tudja tartani (például erős lejtőn), a beállított szabályozott sebesség értéke villog a kijelzőegységen.



A funkció kikapcsolása

A sebességszabályozó funkció kikapcsolódik, ha megnyomja:

- a fékpedált,
- a tengelykapcsoló pedált, vagy az automata sebességváltóval felszerelt gépkocsik esetén üres állásba kapcsol,
- megnyomja a gombot (4), ebben az esetben a szabályozott sebesség értéke elmentődik, és az "Elmentve" üzenet jelenik meg a kijelzőegységen,



- a gomb (1) megnyomása esetén nem marad memorizált sebességérték.

A kijelzőegységen a kijelző kialakása a funkció kikapcsolódását jelzi.

Az elmentett szabályozott sebesség előhívása

Ha egy sebességérték el van mentve, a gomb (3) segítségével elő lehet hívni. A "Sebességszabályozó" üzenet látszik a kijelzőegységen.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció.

Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt. Semmiképpen nem helyettesíti az előírt sebességhatárok betartását, sem az éberséget vagy a vezető felelősségét.

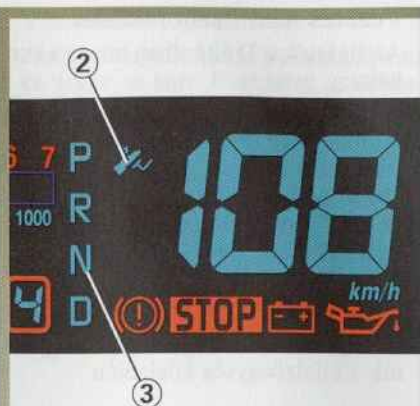


Választókar (1)

Elindulás

A választókar (1) P vagy N állásában kapcsolja be a gyújtást.

A lába legyen a fékpedálon (a vissza-jelző (2) kialszik), vegye ki a kart P állásból.



A kijelzőegységen levő kijelző (3) jelzi az üzemmódot és a kapcsolt sebességfokozatot.

P : parkolás

R : hátramenet

N : üres állás

D : automata üzemmód

4 : a kapcsolt sebességfokozat kijelzése kézi üzemmódban

A választókar D vagy R állásba kapcsolása csak álló helyzetben végezhető. Láb a fékpedálon, gázpedál felengedve.

A (P) állásból való kivételhez a biztosítógomb lenyomása előtt feltétlenül nyomja le a fékpedált.

Vezetés automata üzemmódban

Tegye a kart D állásba. A legtöbb közlekedési helyzetben nem kell a sebességváltóhoz nyúlni, a sebességváltás automatikusan történik, a jármű rendszerének legalkalmasabb pillanatban, mert az automatika figyelembe veszi a jármű terhelését, az út jellegét és a vezetési stílust is.

Gazdaságos vezetés

Menet közben hagyja mindig a sebességváltó karját D állásban, ilyenkor a gázpedált kicsit felengedve alacsonyabb fokozat kapcsolódik be.

Gyorsítás és előzés

Nyomja meg határozottan a gázpedált (a pedál ellenállási pontján túlhaladva).

Ez lehetővé teszi, hogy a motor lehetőségeit figyelembe véve az automatika visszakapcsoljon a megfelelő fokozatba.

Vezetés kézi üzemmódban

A választókar D állásában húzza a kart balra:

A választókarral gyakorolt sorozatos impulzusokkal lehet a fokozatokat kézzel kapcsolni.

- A sebességfokozat csökkentése érdekében hátrafelé nyomja a választókart.
- A sebességfokozat növelése érdekében előre nyomja a választókart.

A kapcsolt sebességfokozat megjelenik a kijelzőegység kijelzőjén.

Különleges esetek

Bizonyos vezetési helyzetekben (pl. a motor kímélése, az ESP dinamikus menetstabilizáló rendszer működése stb.) elképzelhető, hogy az automatika felülbírálja a kézi fokozatot és maga kapcsolja a váltót.

A hibás műveletek elkerülése céljából lehetséges az is, hogy az automatika nem hajtja végre a kézi sebességváltást: ebben az esetben figyelmeztetésül a sebességfokozat kijelzése villog néhány másodpercig.

Különleges helyzetek

- Ha az út felszíne és minősége miatt nem lehetséges, hogy automata üzemmódban maradjon (pl. a hegyekben), ajánlatos átváltani manuális üzemmódba. Ez azért szükséges, hogy elkerülje az "automatika" által kezdeményezett állandó sebességváltásokat, vagy hogy hosszú lejtőknél legyen motorfék.
- **Hideg időben** a motor lefulladását elkerülendő a **P** vagy **N** helyzetből való kivétel előtt várjon néhány pillanatot, mielőtt a választókart **D** vagy **R** állásba kapcsolja.
- **Kipörgésgátló rendszer nélküli gépkocsik esetén** csúszós vagy gyengén tapadó úton induláskor a kipörgés elkerülésére ajánlott kézi üzemmódot választani és második sebességbe kapcsolni indulás előtt.

Várakozás a járművel

Amikor megállt, tartsa a lábát a féken, és tegye a kart **P** állásba: a sebességváltó üres állásban, a meghajtott kerekek mechanikusan rögzítve vannak.

Járműtől függően **húzza be a kéziféket** vagy **ellenőrizze, hogy a parkolófék legyen jól behúzva** (tájékozódjon a 2. fejezet "Parkolófék" című részében).

Működési rendellenesség

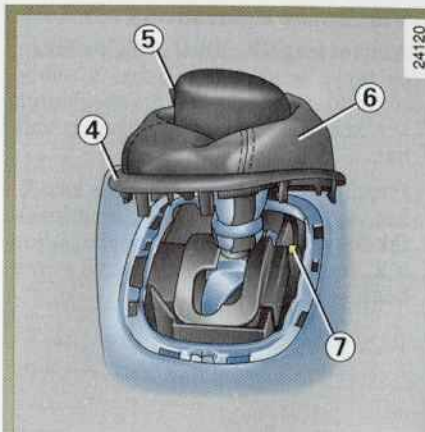
- **Ha menet közben** a kijelzőegységen az "Ellenőrizze a sebességváltót" üzenet jelenik meg a "SERVICE" visszajelző lámpával együtt, akkor ez működési rendellenességet jelez.

Minél előbb keresse fel a legközelebbi RENAULT szakszervizt!

- **Ha menet közben** a kijelzőegységen a "Sebességváltó túlmelegedett" üzenet jelenik meg a "SERVICE" visszajelző lámpával együtt, akkor, ha a forgalom lehetővé teszi, vegye ki a választókart a **D** állásból (vagy **R** állásból): a megállások idejére rendszeresen tegye azt **N** állásba.

Minél előbb keresse fel a legközelebbi RENAULT szakszervizt!

- **Az automata sebességváltós jármű mentése**, lásd az 5. fejezet "Vontatás" című részében.



Ha indításkor a választókar **P** állásból, a lenyomott fékpedál ellenére sem jön ki, akkor lehetőség van arra, hogy kézzel szabadítsa ki. Ehhez pattintsa le a választókar támasztékánál lévő burkolat felső részét (4).

Egyszerre nyomja meg a fedélen levő jelet (7) és a karon levő kioldógombot (5).

Visszaszereléskor a támasztékot pontosan pattintsa a helyére (4), és a gumiharangot is pontosan helyezze vissza úgy, hogy az alsó részét nyomja (6).

A berendezés működési elve

A hátsó lökhárítóba épített ultrahang berendezés méri a tolató jármű és a mögötte levő tárgy távolságát.

Ez olyan ismétlődő hangjelzést ad, amelynek a gyakorisága a jármű mögötti tárgy közelségével arányosan nő, és ha ez a távolság eléri a 25 centimétert, a hang folyamatosná válik.

Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy az ultrahang-érzékelőket semmi nem takarja (piszok, sár, hó stb.).



Működési rendellenesség

Ha a rendszer valamilyen működési rendellenességet észlel hátramenetbe kapcsoláskor, figyelmeztetésképpen 5 másodperces hangjelzés szól. Forduljon RENAULT szakszervizhez!



Ez kiegészítő funkció, amely hangjelzés segítségével jelzi a jármű és a mögötte levő tárgy távolságát tolatáskor.

Semmiképpen nem helyettesíti az éberséget vagy a vezető felelősségét a hátramenet során.

A vezetőnek mindig figyelnie kell azokra a hirtelen eseményekre, amelyek bekövetkezhetnek vezetés közben: ügyeljen arra, nincsenek-e mozgó objektumok (babakocsi, gyermek, állat, kerékpáros...) vagy túl kicsi vagy túl vékony tárgyak (közepes méretű kő, vékony oszlop, pózna stb.) a művelet során a jármű útjában.



A rendszer pillanatnyi kikapcsolása

Nyomja meg a kapcsolót (1), ezzel kikapcsolja a rendszert.

A kapcsolóba épített kijelző kigyullad, ezzel jelzi, hogy a rendszer kikapcsolódott.

A kapcsoló újabb megnyomása a rendszert bekapcsolja, és a kijelző kialszik.

A rendszer automatikusan bekapcsolódik a gyújtás kikapcsolása és a motor újraindítása során.

A rendszer tartós kikapcsolása

A rendszert tartósan kikapcsolhatja a kapcsoló három másodpercnél tovább tartó megnyomásával.

A kapcsolóba épített visszajelző ilyenkor folyamatosan világít.

Az így kikapcsolt rendszer visszakapcsolható a kapcsoló három másodpercnél tovább tartó megnyomásával.