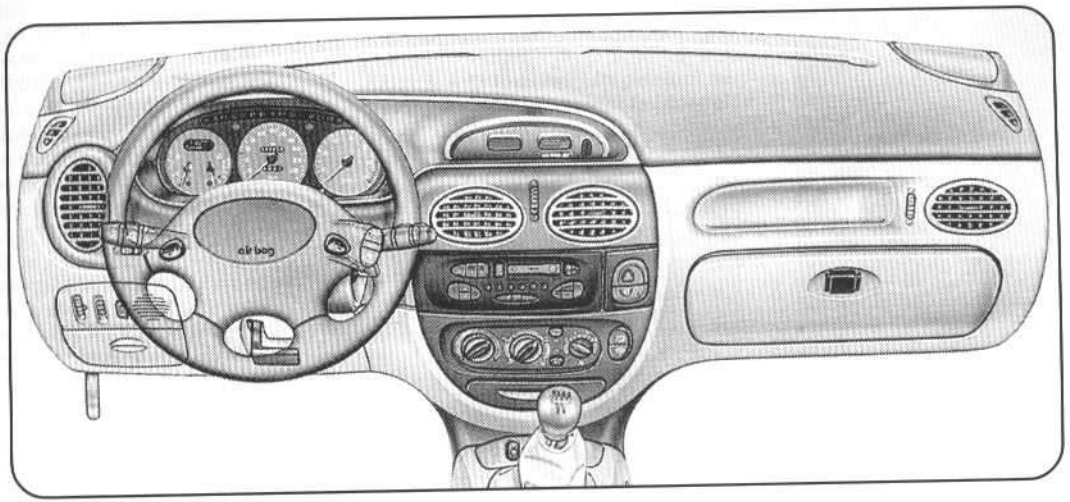
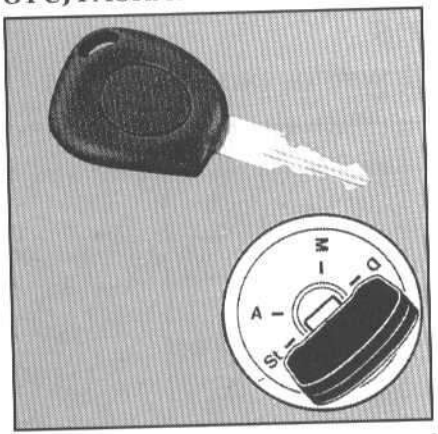
2. fejezet: Elindulás - vezetés

(a takarékos vezetéssel és a környezetvédelemmel kapcsolatos tanácsok)



Gyújtáskapcsoló - Indítás 2.02
Megjegyzések a katalizátoros/dízelmotoros típusokhoz 2.03
Környezetvédelmi és üzemanyag-takarékossági tanácsok ..... 2.04 - 2.05
Környezetvédelem 2.06
Kézifék - Sebességváltó kar 2.07
Szervokormány 2.07
A sebesség túllépésére figyelmeztető berendezés 2.08
Automata sebességváltó 2.09
Az Easy rendszerű automata tengelykapcsoló ..... 2.10 - 2.11
Blokkolásgátló berendezés 2.12

GYÚJTÁSKAPCSOLÓ - A MOTOR BEINDÍTÁSA



Gyújtáskapcsoló

«Stop, kormányzár bekapcsolva» állás - (St)
A kormányzár bekapcsolásához húzza ki a gyújtáskapcsoló kulcsot és fordítsa el a kormányt, amíg a kormányzár jellegzetes kattanással nem záródik. A kormányzár oldásához a kormánykerék egyidejű enyhe mozgatásával fordítsa kissé a gyújtáskapcsoló kulcsot az óramutató járásával megegyező irányban!

«Segédberendezések feszültség alatt» állás - (A)
A motor gyújtóáramkörének kikapcsolása után egyes fogyasztókat (pl. rádiót) azért lehet működtetni.

«Gyújtás bekapcsolva» állás - (M)
- Benzinmotoros típusok esetében: Gyújtás bekapcsolva.
- Dízelmotoros típusok esetében: Gyújtás és izzítás bekapcsolva.

«Önindító» állás - (D)
Ha az első kísérlet nem járt eredménnyel, újraindítás előtt a gyújtáskulcsot fordítsa teljesen vissza a kiindulási «St» állásig! A motor elindulása után a gyújtáskulcsot azonnal engedje el!

A motor beindítása

Automata sebességváltó esetében

Kapcsolja a választókart a (P) (parkolás) vagy (N) (üres fokozat) állásba, mielőtt önindítózna. Biztonsági okokból az indítómotor egyéb állásokban nem is működtethető.

Az indításgátló berendezéssel felszerelt típusokkal kapcsolatos megjegyzés

Nagy hidegben (-20°C alatt) a könnyebb indítás érdekében néhány másodpercig tartsa a gyújtáskulcsot az (M) állásban mielőtt önindítózna!

Ellenőrizze, hogy az indításgátló berendezés ki van-e kapcsolva. Lásd 1. fejezet «Indításgátló berendezés».

- **Benzinbefecskendezős típusok**

FIGYELEM!
Hideg vagy meleg motor esetén
- Önindítózzon a gázpedál benyomása nélkül!
- A motor beindulásához engedje el a gyújtáskulcsot!

- **Dízelbefecskendezős típusok**

Hideg vagy langyos motor esetén

Fordítsa el a gyújtáskulcsot a «Gyújtás bekapcsolva» állásba (M), és hagyja a kulcsot ebben az állásban, amíg az izzítást jelző lámpa ki nem alszik minél hidegebb a motor, annál tovább tart az izzítás).

Fordítsa tovább a gyújtáskulcsot az önindító állásba (D), és önindítózzon mindaddig, amíg a motor be nem indul (egy-egy indítózás azonban ne tartson tovább 10 másodpercnél).

Hideg idő esetén (-10°C alatt) az önindítózás alatt tartsa kinyomva a tengelykapcsolót, és nyomja be teljesen a gázpedált. Amikor a motor beindult, engedje el a gyújtáskulcsot, vegye le a lábát a gázpedálról és hagyja, hogy a motor néhány másodpercig alapjáraton működjék, mielőtt felengedné a tengelykapcsolót.

Meleg motor esetén

Fordítsa el a gyújtáskulcsot egyenesen az önindító állásba. Ha a motor nem indulna be az első indításra, az újbóli önindítózás előtt kapcsolja be az izzítást!

Ne túráztassa fel a motort, hagyja néhány másodpercig alapjáraton működni!

A motor leállítása

Várja meg, amíg a motor üresjáraton működik, majd fordítsa el a gyújtáskulcsot a «Stop» állásba! **Soha ne húzza ki a gyújtáskulcsot addig, amíg a gépjármű teljesen meg nem állt!** A motor leállítása ugyanis a fék és a szervokormány működését is leállítja, valamint a kormányzár is bekapcsolódhat.

MEGJEGYZÉSEK

- **Katalizátoros benzinmotoros típusokhoz**

Felhívjuk a figyelmét, hogy a gépkocsi üzembentartója megbüntethető, ha a gépjárműből kibocsátott gázok a törvény által kibocsátott környezetszennyezési értékeket túllépik.
Továbbá: a motor, az üzemanyag- és a kipufogórendszer elemeinek nem eredeti, a gyártó által javasolt alkatrészekkel való helyettesítése megváltoztathatja gépkocsijának a környezetvédelmi szabályokhoz igazított beállítási értékeit.

Nem rendeltetésszerű használat, úgymint:

- Kevés benzin az üzemanyagtartályban (a tankolásra figyelmeztető visszajelző lámpa kigyullad),
- Ólomtartalmú benzin használata,
- A Renault által nem javasolt kenőanyagok és üzemanyag adalékok, vagy

Működési zavarok, úgymint:

- Gyújtáskihagyással és a motor rángatásával járó hibás gyújtóberendezés, lekötött gyújtógyertya vagy kiürülőben lévő üzemanyagtartály,
- Teljesítményveszteség

a katalizátor túlzott felhevüléséhez és ebből következően annak teljesítménycsökkenéséhez, **tönkremeneteléhez, sőt a gépkocsi egyéb termikus sérüléseihez vezethetnek.**
Ha a fenti rendellenességeket tapasztalja, minél előbb végeztesse el a szükséges javításokat a legközelebbi Renault-szervizzel!

Ezek az üzemzavarok egyébként elkerülhetők, ha a «Jótállási füzet» és a «Karbantartási útmutató» által javasolt időközökben rendszeresen átnézeti gépkocsiját a legközelebbi Renault-szervizben.

Fontos tanács!

Járó motorral soha ne álljon meg olyan helyen, ahol a forró kipufogó-berendezés gyúlékony anyagokkal (pl. száraz fű, levelek) kerülhet érintkezésbe!

Indítási problémák

Ha a jármű indítása nehézségekbe ütközik, ne próbálkozzon ismételt önindítózással, a gépkocsi betolatásával vagy behúzatásával **amíg a hiba okát fel nem derítette és azt el nem háritotta,** mert egyébként tönkremehet a katalizátor.
Ha mindez nem sikerült, ne próbálkozzon a jármű beindításával, hanem forduljon a legközelebbi Renault-szervizhez!

- **Dízelmotoros típusokhoz**

Fordulatszám

A dízelmotorok olyan mechanikus szabályozóval ellátott befecskendezővel rendelkeznek, **amely egyik sebességfokozatban sem teszi lehetővé a megengedett fordulatszám túllépését.**

Kiürült üzemanyagtartály

A teljesen kiürült üzemanyagtartály feltöltése után, ha az akkumulátor jól feltöltött állapotban van, általában minden nehézség nélkül elindul a motor.
Ha azonban a motor néhány indítási kísérlet után sem akar elindulni, az üzemanyagrendszert légteleníteni kell (lásd a légtelenítésről szóló fejezetet).

KÖRNYEZETVÉDELMI, ÜZEMANYAGTAKARÉKOSSÁGI ÉS VEZETÉSI TANÁCSOK

A RENAULT mindent megtesz a környezetszennyező gázkibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében. A tervezésnek, a gyári beállításoknak és a csekély fogyasztásnak köszönhetően az Ön RENAULT-ja minden tekintetben megfelel az érvényben lévő környezetvédelmi előírásoknak. Ám a technika sem képes mindenre. A gépkocsija által kibocsátott mérgező gázok és az üzemanyag-fogyasztás mennyisége Öntől is függ. Ügyeljen gépkocsija karbantartására, saját vezetési stílusára és a használati körülmények **helyes megválasztására!**

Karbantartás

A karbantartási- és garanciafüzetben előírtak szerint rendszeresen vizsgáltassa át gépkocsiját, és végeztesse el a szükséges beállításokat a legközelebbi Renault-szervizben!

A Renault-szervizek rendelkeznek mindazokkal a berendezésekkel, amelyek garantálják gépkocsijának gyári értékekre történő beállítását.

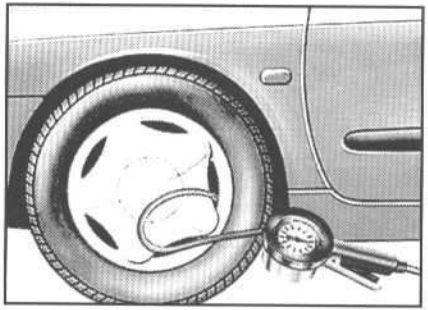
Mindazonáltal ne felejtse el, hogy a kibocsátott mérgező gázok mennyisége szoros összefüggésben áll az üzemanyag-fogyasztással.

A motor beállítása

- **Gyújtás:** semmilyen állítást nem igényel.
- **Gyertyák:** az optimális fogyasztási- és teljesítményértékek eléréséhez szigorúan be kell tartani a RENAULT Fejlesztési Osztálya által előírt pontos megjelöléseket.
- Ha gyertyát cserél, csak a motorjához előírt márkájú, méretű, hőértékű és elektródatávolságú gyertyát használjon. Ha kell, kérje ki a legközelebbi Renault-szerviz tanácsát!
- **Alapjárat:** semmilyen állítást nem igényel.
- **Levegőszűrő, gázolajszűrő:** az elszennyeződött szűrőbetét csökkenti a motor teljesítményét. Ki kell cserélni.
- **A dízel adagolószivattyú beállítása:** az előírt értékeknek megfelelően kell beállítani.

Gumiabroncsok

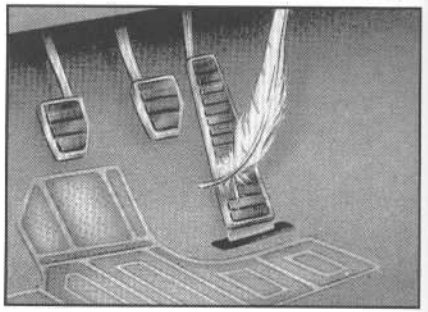
- Az előírtnál alacsonyabb légnyomás növelheti a fogyasztást.



- A nem az előírt méretű és típusú abroncsok növelhetik a fogyasztást.

Vezetési stílus

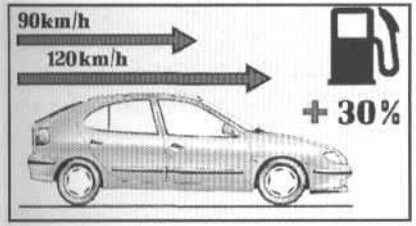
- A motort ne álló helyzetben melegítse be! Azonnal induljon el, de mérsékelt fordulatszámmal vezessen mindaddig, amíg a motor el nem érte az üzemi hőmérsékletet.



- A «sportos» vezetésnek pénztárcája látja kárát. Vezessen inkább kíméletesen!
- Fékezzen minél kevesebbet! Ha például az akadályt vagy a kanyart idejében észleli, azonnal vegye le a lábát a gázpedálról!
- Az alacsonyabb sebességfokozatokban ne használja a motort magas fordulatszámon! Más szavakkal: mindig a lehető legmagasabb sebességfokozatban utazzon anélkül, hogy túlterhelné a motort.

  Az automata sebességváltójú típusokon lehetőleg maradjon (D) állásban!

KÖRNYEZETVÉDELMI, ÜZEMANYAGTAKARÉKOSSÁGI ÉS VEZETÉSI TANÁCSOK



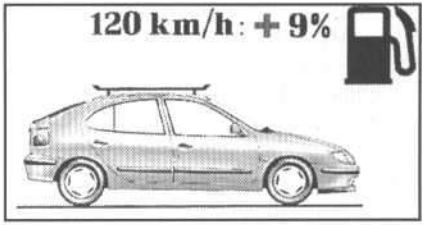
Vezetési stílus

- A sebesség sokba kerül!
- Emelkedőn ne akarja mindenáron megtartani a sebességet! Ne adjon több gázt, mintha sík terepen vezetne, próbálja meg a lábfejét változatlan pozícióban megtartani a gázpedálon!
- A modern gépkocsik esetében a kétszeri kuplungolás vagy gázfröccs a motor leállítása előtt már nem szükséges.
- Kerülje a hirtelen gyorsításokat, a durva gázadásokat! Egy éppen zöldre váltó közlekedési lámpánál például finoman induljon el!

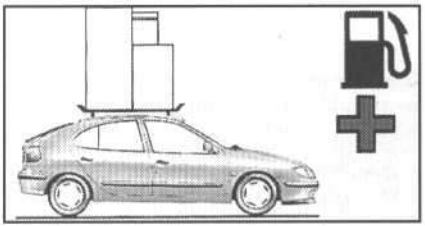
- Rossz időjárási viszonyok közepette, például elárasztott utak esetén álljon meg, ha az úttestet elöntő víz eléri a keréktárcsa alsó részét.

További hasznos tanácsok

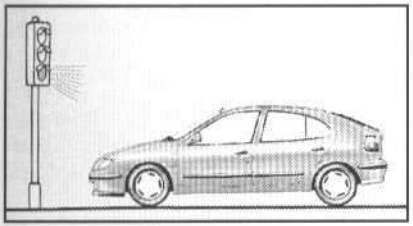
- A villamos áramfogyasztás egyúttal benzinfogyasztás is. Ezért kapcsoljon ki minden olyan elektromos fogyasztót, amelyre már nincs szüksége!
  De (biztonság mindenekelőtt)! A «látni és látszani» elv alapján kapcsolja mindig be a fényszórókat, ha a látási viszonyok azt szükségessé teszik.
- **A légkondicionáló berendezéssel ellátott típusokon** városi forgalomban a benzinfogyasztás 100 km-en 2 literrel is megnőhet. Ne használja a berendezést, ha igazán nincs rá szüksége!
- Ha lehet, ne használja a gépkocsiját rövid, de tartós megállásokkal tűzdelt szakaszokra, mert a motor így sohasem éri el az ideális üzemi hőmérsékletet. Próbálja meg átgondoltan szervezni az útjait!
- Tankoláskor ne töltse csordultig az üzemanyagtartályt! A túlfolyó benzin kidobott pénz.
  Franciaországban a benzinkutaknál lehetőleg a «QUALITÉ CARBURANTS UTAC» felirattal ellátott üzemanyagot tankoljon! Lapozza fel a «Benzinminőség» című fejezetet!
- Ha melege van, használja inkább a szellőzőrostélyokat! Lehúzott ablaknál ugyanis 100 km/h sebesség mellett 4%-kal megnő a fogyasztás.

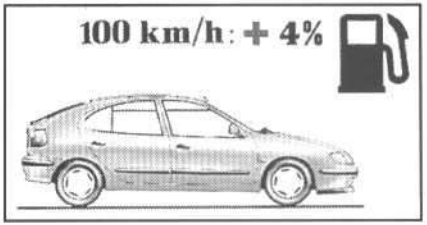


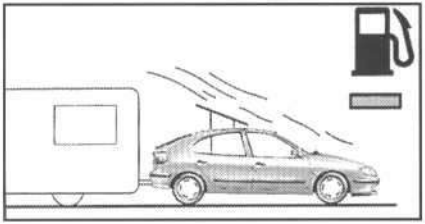
- Ne közlekedjen üres tetőcsomagtartóval!
- Terjedelmesebb tárgyak szállításához használjon inkább utánfutót!

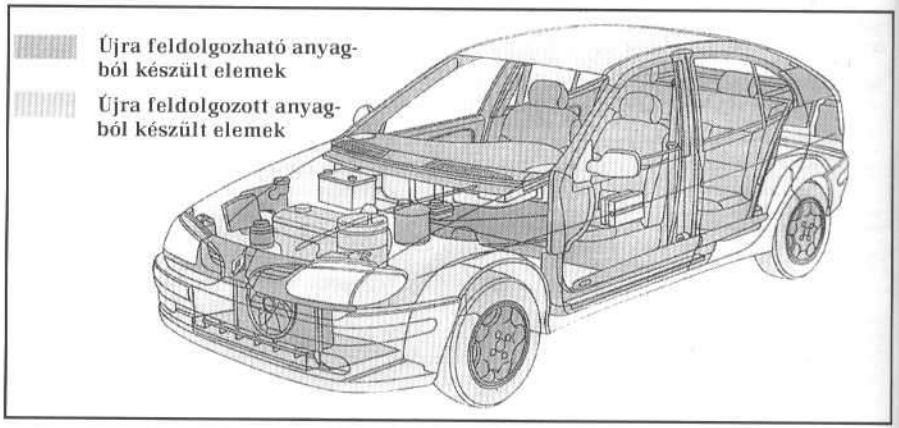


- Ha lakókocsival utazik, szereljen fel hatóságilag elfogadott terelőlemezt! Ne felejtse el azt a megfelelő szögben beállítani!









Gépkocsija tervezésekor és gyártásakor a **környezetvédelmi szempontokat** messzemenőleg szem előtt tartottuk.

- A legtöbb típus felszereltségéhez a környezet szennyezését csökkentő tisztítóberendezés tartozik, amely **katalizátorból, lambda szondából és aktív szénszűrőből** áll. Ez utóbbi megakadályozza az üzemanyagtartályból származó benzingőznek a környezetbe való kijutását.

  Ezek a gépkocsik kizárólag ólommentes benzinnel működnek.

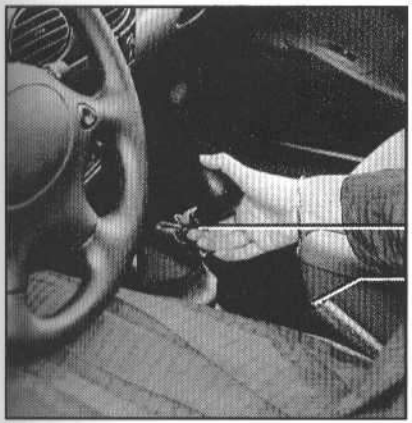
- Gépkocsija túlnyomó részt **újra feldolgozható anyagból** készült. Emellett azonban számos már **újra feldolgozott anyagból** készült elemet is tartalmaz. Lásd a fenti rajzot!
- A gépkocsijában található műanyag elemek 95%-án jelzés található, amelynek segítségével azonosítható azok fő alkotóanyaga. Ennek alapján bontáskor az elemek könnyebben osztályozhatók és az újrafeldolgozás is optimálissá tehető.

Az elmondottakon felül gépkocsija minden egyéb szempontból is megfelel az európai környezetvédelmi előírásoknak.

FIGYELEM!

Védje környezetét is!
A jármű karbantartásával járó használt alkatrészeket (akkumulátor, olajszűrő, levegőszűrő, stb.) és az üres vagy fáradt olajat tartalmazó műanyag edényeket ne a háztartási szeméttel együtt dobja ki! Ezeket az erre a célra kijelölt gyűjtőhelyeken adja le! Mindig tartsa be a helyi környezetvédelmi előírásokat!

SEBESSÉGVÁLTÓ KAR



A hátramenet bekapcsolása (álló járművel)

Tegye először a váltókart üresbe, majd kapcsolja a hátrameneti fokozatot!

A hátramenet bekapcsolásához a váltókaron lévő gyűrűt *(1)* fel kell húzni úgy, hogy az a váltókar gombjával érintkezzen.

Bekapcsolt gyújtás és hátrameneti fokozat esetén a tolatólámpák kigyulladnak.

KÉZIFÉK

A kézifék kiengedése

Kissé húzza fel a kart, nyomja meg a kar végén lévő gombot *(2)*, majd engedje le a kart a padlóig!

Ha nem teljesen kiengedett kézifékkel közlekedik, a műszerfalon a megfelelő visszajelző lámpa égve marad.

A kézifék behúzása

Húzza felfelé a kart! A fék a kar kb. 10. fogánál kezd fogni.

Mivel gépkocsija olyan hátsó fékkel rendelkezik, amelyeknek a fékpofái automatikusan utánállítódnak, a kézifék szakműhelyben történő javításán kívül tilos annak bárminemű állítása.

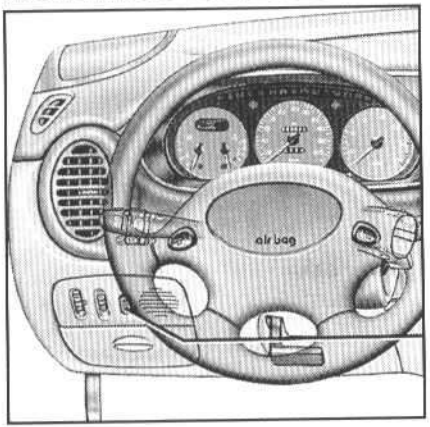
SZERVOKORMÁNY

FIGYELEM!

A kormányt ne tartsa hosszabb ideig ütközésig elfordított állapotban, mert tönkremehet a szervopumpa.

Lejtőn, és általában menet közben soha ne állítsa le a motort!

A SEBESSÉG TÚLLÉPÉSÉRE FIGYELMEZTETŐ BERENDEZÉS (kiviteltől vagy országtól függően)



1

Működési elv

A berendezés segítségével kiválaszthat és a berendezés memóriájában tárolhat egy 25 km/h-nál nagyobb sebességértéket.

Ha túllépi a kiválasztott sebességet, figyelmeztető hangjelzést kap.

A hangjelzés mindaddig 40 másodpercenként megszólal, amíg a gépkocsi sebessége a betáplált sebességhatár alá nem csökken.

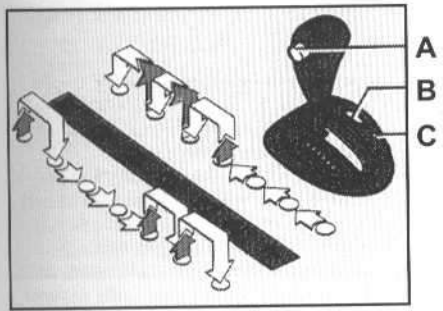
A sebesség betáplálása

- Haladjon a kiválasztott sebességgel (ez nem lehet 25 km/h-nál kisebb).
- Nyomja meg a műszerfalon található kapcsolót *(1)*! A kapcsolóba épített visszajelző lámpa kigyullad.

A betáplált sebességérték a gyújtás kikapcsolása után is a memóriában marad.

Ha nem akarja használni a berendezést, nyomja meg újból a kapcsolót *(1)*! A visszajelző lámpa kialszik.

AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ (Változattól vagy kiviteltől függően)



Választókar

A választókar állásai:
(P): Parkolás
(R): Hátramenet
(N): Üres fokozat
(D): Automatikus előremenet
(megengedett sebességfokozatok: 1., 2., 3., 4.)
(3): Rögzített 3. fokozat
(megengedett sebességfokozatok: 1., 2., 3.)
(2): Rögzített 2. fokozat
(megengedett sebességfokozatok: 1., 2.)
(1): Rögzített 1. fokozat
(megengedett sebességfokozatok: 1.)

Biztonsági okokból bizonyos állások csak a választókar kibiztosítása után kapcsolhatók. Ehhez nyomja meg a kar bal oldalán található *(A)* reteszelő gombot!

A «D» és «R» állásokba történő kapcsolás csak álló járművön végezhető, miközben lábunk a fékpedálon van, és a gázpedál szabad.

A vezetési stílusának megfelelő sebességváltás beállítása a «B» kapcsolóval

Ez a funkció lehetővé teszi, hogy az automatikus váltások a kívánt vezetési stílustól függően alacsonyabb vagy magasabb fordulatszámon következzenek be. A választás a *(B)* kapcsoló megnyomásával történik:

Komfort fokozat [a *(C)* visszajelző lámpa nem világít]:
az automatika a sebességeket alacsonyabb fordulatszámon fogja váltani.

Sportos fokozat [a *(C)* visszajelző lámpa világít]: az automatika a sebességeket magasabb fordulatszámon fogja váltani.

Indítás

Kapcsolja a választókart a *(P)* (parkolás) vagy az *(N)* (üres fokozat) állásba, mert egyébként az indítómotor biztonsági okokból nem működtethető.

Előremenet

Tegye a lábát a fékpedálra, majd vegye ki a választókart a *(P)* vagy az *(N)* állásból, és kapcsolja *(D)* állásba! Vegye le a lábát a fékpedálról! A lehetséges közlekedési helyzetek túlnyomó többségében a továbbiakban már nem kell kapcsolgatnia. A megfelelő sebességfokozatok a kellő pillanatban, a motor legkedvezőbb fordulatszáma mellett maguktól bekapcsolódnak. Az automatika ugyanis folyamatosan elemzi és figyelembe veszi a gépkocsi terhelését, az útviszonyokat és az Ön által megválasztott vezetési stílust.

Speciális útviszonyok

Hegyi utakon, ha például a kanyarok vagy az útfelület rossz minősége miatt nem lehet tartani a 4. sebességi fokozatot, azt tanácsoljuk, kapcsolja a választókart a rögzített harmadik fokozat állásba *(3)*, sőt ha kell, a rögzített második fokozat állásba *(2)*. Ezáltal elkerülheti a gyakori kapcsolásokat. Az automatikus váltás a kiválasztott fokozatnál magasabb fokozatba nem kapcsol. Ha a választókar a rögzített első fokozat állásban *(1)* van, a motor fékhatása érezhetően megnő. Hosszú lejtőn való leereszkedéskor tehát ajánlott a választókart a *(3)*-as, vagy a *(2)*-es [sőt, akár az *(1)*-es] állásba kapcsolni annak érdekében, hogy hatékonyabb motorfék hatást érjünk el, és kíméljük a fékeket.

Gyorsítás és előzés

Ha maximálisan ki akarja használni a motor teljesítményét, nyomja le a gázpedált ütközésig. Ekkor a váltómű - a motor paraméterei adta lehetőségen belül - az optimális fokozatba való visszakapcsolást hajtja végre a jobb gyorsulás érdekében.

Hogyan vezessünk gazdaságosan?

Országúton a választókart hagyja mindig a *(D)* állásban! A gázpedált csak enyhén nyomja. A váltómű alacsony sebesség mellett is automatikusan kapcsolja a magasabb sebességfokozatokat.

A *(3)*-as,*(2)*-es és az *(1)*-es állású fokozatokat csak különleges vezetési körülmények között használja!

MEGJEGYZÉS

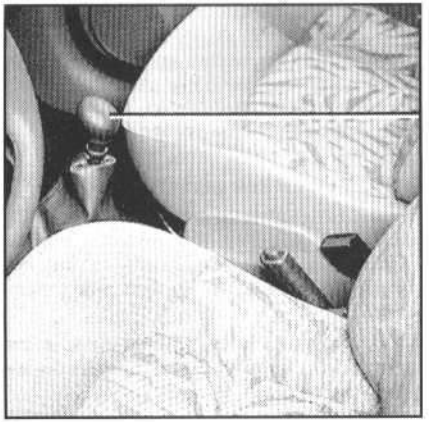
Hideg időben, ha el akarja kerülni, hogy lefulladjon a motor, annak beindulása után várjon egy kicsit, mielőtt a választókart a *(P)* vagy az *(N)* állásból a *(D)* vagy az *(R)* állásba kapcsolná. (A várakozási idő -20 C esetén 2 perc, 0 C esetén pedig 30 másodperc).

Ennek a visszajelző lámpának a menet közbeni kigyulladása az automata váltómű valamilyen meghibásodását jelzi. Lapozza fel a «Műszerfal» című fejezetet!

Parkolás

Ha a gépkocsi megállt, kapcsolja vissza a választókart *P* (parkolás) állásba, miközben a lábát a fékpedálon tartja: a sebességváltó üres fokozatban van, és az automatika mechanikusan rögzíti a meghajtott kerekeket. Meredek lejtőn és ha ráadásul az autó még erősen meg is van rakva, biztonsági okokból húzza be a kézifféket is!

"EASY RENDSZER" Automata tengelykapcsoló (kiviteltől függően)



1

Az automata tengelykapcsoló ("Easy" rendszer) használata

Sebességváltó kar *(1)*

A sebességváltó kar megegyezik a hagyományos mechanikus váltóéval. A megfelelő sebességfokozatok kapcsolásához kövesse a váltókar gombjára vésett kapcsolási sémát.

Működési elv

A sebességváltó kar gombjában található érzékelő segítségével a tengelykapcsoló működtetése sebességváltás közben kézzel történik.

A sebességváltó kar gombját tehát tilos kicserélni vagy megváltoztatni!

A rendszer használata

■ Álló jármű álló motorral

Indítózás előtt ellenőrizze, hogy a váltókar üresben van-e (ellenkező esetben nem tud indítózni)

■ Álló járműnél működő motorral

Ha nehezen tud a kívánt sebességfokozatba kapcsolni, nyomja le, majd engedje fel a gázpedált és kapcsolja a sebességfokozatot.

■ Elindulás

Ha induláskor csipogó hangjelzést hall, az azt jelenti, hogy a nem megfelelő sebességfokozatot kapcsolta. A tengelykapcsoló élettartamának növelése érdekében tanácsos mindig első fokozatban elindulni.

Megjegyzés: rendellenes vagy erőltetett használat esetén a rendszer különféle figyelmeztető hangjelzéseket bocsát ki.

FIGYELEM!

Ha a gyújtás bekapcsolásakor:

- **3 csipogó** hangot hall, az kisebb működési rendellenességre utal. Minél előbb keresse fel a szakszervizt.
- **3 percenként ismétlődő, 9 csipogó hangból** álló sorozatot hall, az komolyabb meghibásodásra utal. **Azonnal** forduljon a legközelebbi Renault-szervizhez!

FONTOS TANÁCS

Soha ne szálljon ki a járműből úgy, hogy a motor jár és valamelyik sebességfokozat be van kapcsolva. Biztonsági okból **csipogó hangjelzés** figyelmezteti mindaddig, amíg a váltókart üresbe nem tette.
(Menet közben a csipogó hangjezés azt jelentheti, hogy valamelyik ajtó nincs rendesen becsukva vagy hogy az ajtónyitáskapcsoló meghibásodott).

■ Menet közben

Sebességváltáskor mindig engedje fel a gázpedált!

Menet közben kétféle hangjelzés figyelmeztetheti a rendszer helytelen használatára vagy annak valamilyen rendellenességére

- **egy csipogó hangsor** azt jelzi, hogy helytelenül választotta meg a sebességfokozatot. Kapcsoljon eggyel alacsonyabb sebességfokozatba. Ha a csipogó hangjelzés ennek ellenére is folytatódik, az a tengelykapcsolótárcsa elhasználódására utal. Cseréltesse ki!
- **3 percenként ismétlődő, 9 csipogó hangból** álló sorozat a rendszer meghibásodására utal. Folytassa útját, de semmiképpen se váltson sebességet, és forduljon a legközelebbi Renault-szervizhez!

■ Parkolás

Parkoláskor (például lejtőn) sebességben hagyhatja a járművet. Ha nehezen tud valamelyik sebességfokozatba kapcsolni, adja rá a gyújtást, de ne indítózzon, kapcsoljon sebességbe, majd húzza ki a gyújtáskulcsot.

Ha nehezen tud üresbe kapcsolni, járjon el ugyanúgy (azaz adja rá a gyújtást, de ne indítózzon, tegye üresbe a váltókart, majd húzza ki a gyújtáskulcsot).

FIGYELEM!

A motor indítási problémája esetén

Ha nem sikerül beindítani a motort és nem hangzott fel figyelmeztető csipogó hang, ne próbálkozzon ismételt indítózással amíg a hiba okát fel nem deríteti és azt el nem hárította!

Ha a hiba oka független az automatikus tengelykapcsolótól (pl. ha lemerült az akkumulátor), a motort a következő módon indíthatja be :

- adja rá a gyújtást,
- tolassa vagy húzassa be a gépkocsit. 7 km/ó sebesség elértekor csipogó hangjelzést fog hallani. Ekkor sebességbe teheti a váltókart.

A motor beindulása után az "Easy rendszer" normálisan fog működni.

BLOKKOLÁSGÁTLÓ BERENDEZÉS (ABS) (változattól vagy kiviteltől függően)

Hirtelen erős fékezéskor egyrészt szeretnénk minél rövidebb távolságon belül megállni, másrészt pedig a jármű kormányozhatóságát megőrizni. Azt is tudjuk, hogy a különböző útfelületektől, időjárási viszonyoktól és saját reakcióinktól függően fékezéskor mindig fennáll annak a veszélye, hogy a kerekek blokkolnak, megcsúsznak és a kormányzás lehetetlenné válik. A blokkolásgátló berendezés (ABS) arra szolgál, hogy e veszélyt elhárítsa.

Hirtelen erős fékezéskor tehát a fékerő szabályozó berendezés elhárítja a blokkolás veszélyét és lehetővé teszi a jármű kormányozhatóságának, menetstabilitásának megőrzését, valamint a fékút optimalizálását nedves, csúszós, szennyezett útfelületen. Ilyen körülmények között egy váratlan akadály kikerülése még fékezés közben is lehetséges marad.

Jóllehet, az ABS rendszer optimalizálja a jármű fékútját, kormányozhatóságát és menetstabilitását, a fizika törvényeivel még ez a berendezés sem képes szembeszállni. Az a tény tehát, hogy kocsija ilyen hatékony biztonsági berendezéssel van felszerelve, semmiképpen se indítsa Önt arra, hogy vezetés közben fokozottabb kockázatot vállaljon. Például a megfelelő követési távolságot mindig tartsa be!

Ha a blokkolásgátló rendszer elemei közül bármelyik meghibásodik, az ABS visszajelző lámpa kigyullad a műszerfalon. A fékrendszer ilyenkor a legcsekélyebb korlátozás nélkül a hagyományos módon működik tovább úgy, mint az ABS nélküli járműveken.

Azt a tényt, hogy Ön az ABS szabályozási tartományban fékez, a fékpedál jellegzetes kopogó hangok által kísért rezgése jelzi. Ezek a hallható és érezhető tünetek arra figyelmeztetik Önt, hogy a gumiabroncsok a tapadás határán mozognak (pl. síkosság esetén), ezért menetsebességét a megváltozott útviszonyoknak megfelelően kell megválasztania.

FIGYELEM!

Az ABS által biztosított szabályozott fékezés független a fékpedálra gyakorolt nyomás erejétől.
Ha a helyzet megkívánja, teljes erővel folyamatosan is fékezhet. Szükségtelen a fékpedál pumpálása.