

Megane II utastéri hőmérséklet érzékelő karbantartás

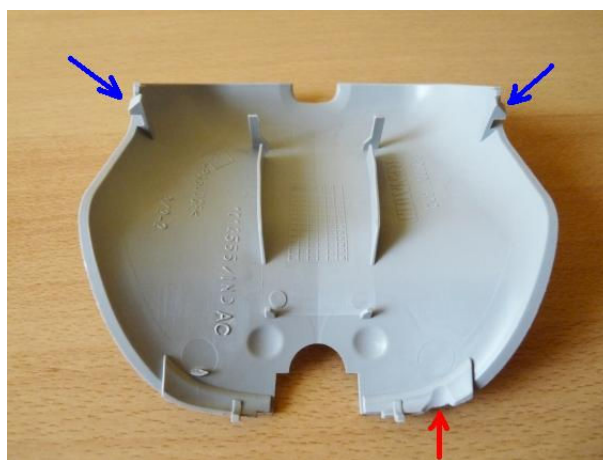
Megane II automata klímás felszereltségnél a belső visszapillantó tükör talpába egy hőfok és nedvességérzékelőt szereltek egy kisméretű ventilátorral egyetembe. Ez a ventilátor a motor beindítása után folyamatosan üzemel. Ezért ennek a ventilátornak a lapátjait és a hőfokmérő szondát érdemes a portól időnként letakarítani. Ebben a leírásban bemutatom ennek mikéntjét.

Az itt leírtak kipróbált műveletek , de mindenki csak saját felelőségére álljon neki a szerelésnek ! Az itt leírtak alapján elvégzett munkából keletkezett közvetlen vagy közvetett károkért nem vállalok felelőséget, azért mindenki saját maga felel !

Először is távolítsuk el a burkolatot. Ehhez egy vékony csavarhúzóval a burkolat bal szélét feszítsük meg a jelzett helyen. Azért ott mert ott direkt ki van könnyítve a széle a szerelhetőség érdekében.



A megfeszítés helye



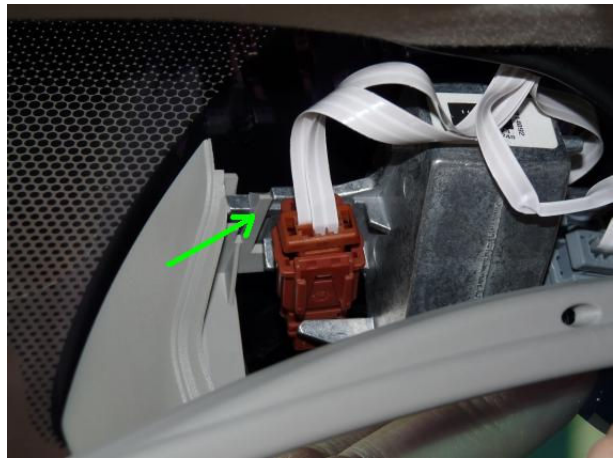
A kikönnyítés helye ahova a csavarhúzó befér

Majd szép óvatosan mindkét oldalon felfelé haladva a [kék nyíllal](#) jelzett felső karmokat is kiakasszuk . Ha sikerült lepattintani, akkor a tükröt lefelé és oldalra billentve le tudjuk venni a burkolat hátsó felét.

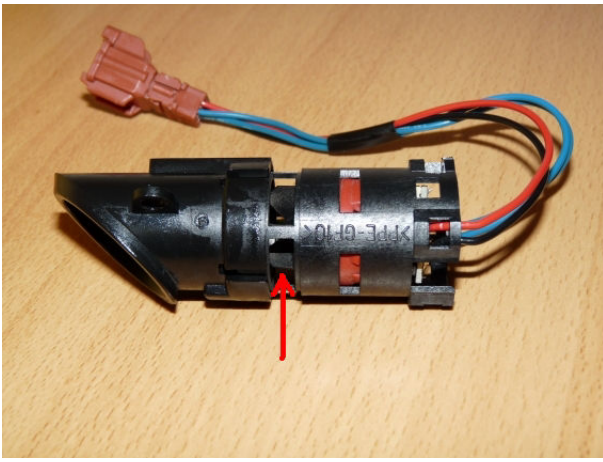


Az itt látható barna csatlakozót oldalra és hátrafelé mozdítsuk el és húzzuk széjjel a csatlakozót. Egy kis pöcköt kell megnyomni, hogy szét lehessen húzni.

Miután a barna csatlakozót széthúztuk vegyük le a burkolat első felét is. Ehhez a burkolatot tartó 4 kis karmot kell kiakasztani. A karmokat elmozdítva a burkolatot előre tolva leszerelhető a helyéről. A kis karmokat [zöld nyíllal](#) jelöltem ami mindkét oldalon így helyezkedik el.



A piros pöttyökkel jelzett helyeken a műanyagok egymáshoz, a kék pöttyökkel jelzett helyeken pedig az alumínium konzolhoz kapcsolódnak a műanyag elemek. A tisztítást így is el lehetne végezni de mivel tapasztalat az, hogy a hőmérséklet érzékelő szondára is ráakadódik a por egy idő után, ezért a 2 db torx csavart kicsavarva vegyük le az egységet a burkolatról .



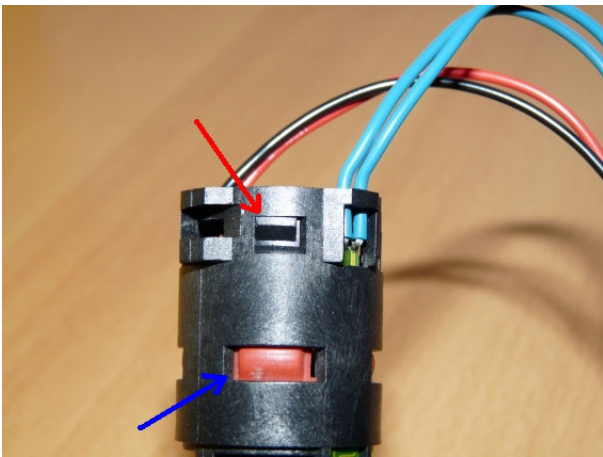
A **piros nyíllal** jelölt a ventilátor lapátkereke. Itt pedig a hőmérséklet érzékelő szonda látható.

Ezeket nagyon óvatosan egy finom, puha, vékony ecsettel poroljuk le, majd fújuk ki belőle.

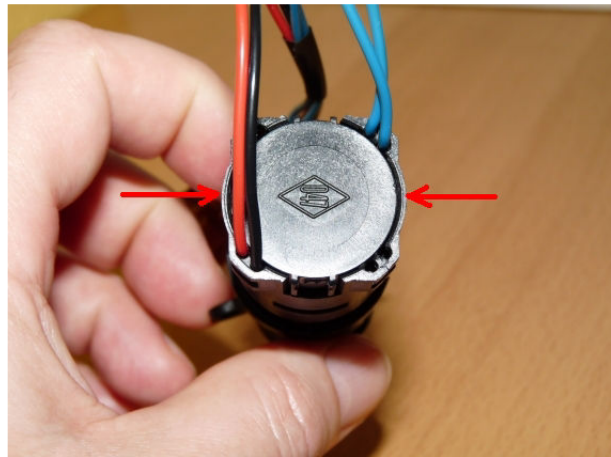
A ventilátor csapágya siklócsapágó és ha kap egy kis kenőanyagot azt meghálálja. Ehhez viszont szét kell bontani az egységet.

A ventilátor motorja gumiágyba van behelyezve, hogy a rezgéseket csillapítsa. Ezen a gumiágyon apró dudorok vannak, hogy a helyén tartsák a motort.

Először vegyük le a végzáró elemet amihez kétoldalt a karmokat kell kiszabadítani.

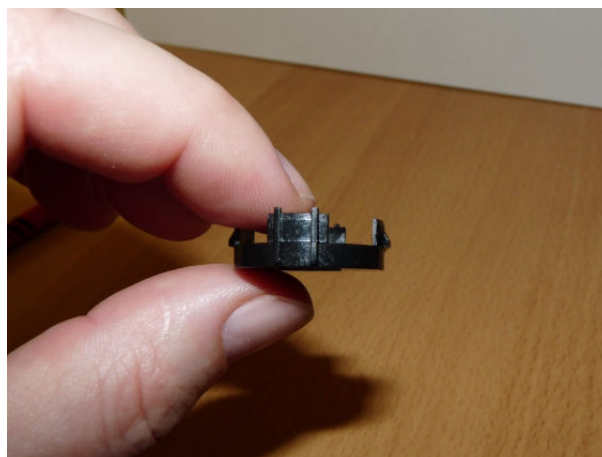


A **piros nyíl** a végzárót rögzítő karom a **kék nyíl** meg a gumiágy rögzítését szolgáló dudor.



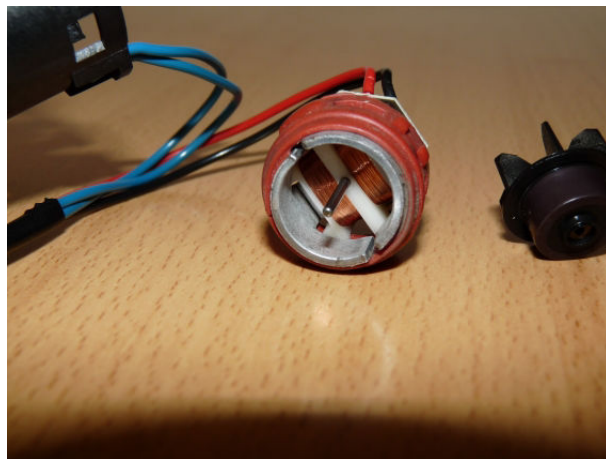
Itt először az egyik majd a másik oldalt kell egy kicsit kifeszítve a végzárót kiszabadítani.

Először a keskenyebbet szabadítsuk ki de óvatosan, mert könnyen eltörhet !!



A leszerelt végzáró a két kapaszkodó karommal

Ha sikerült a végzárót levenni akkor a motort a gumiágy dudorjainál benyomkodva a lapátkéréknél segítve óvatosan kifelé tolva lehet kivenni a lapátkerékkel együtt. **Arra figyeljünk, hogy a szonda (kék vezetékek) nem jön a motorral együtt és ez így jó is de ha kint van a motor akkor ne rángassuk ki az egységet a vezetékeinél fogva !**



A kisserelt motor és a lapátkerék

Bármilyen finom olaj megfelel a kenésre de szerintem a legjobb erre a célra teflon tartalmú anyagot használni mivel ez száraz és tartós kenést biztosít a súrlódó felületeknek. Elég egy cseppet a csapágyra tenni.



A lapátkerék a siklócsapágyal



A kenőanyaggal megkenve

Ha ezzel készen vagyunk akkor a szétszereléssel ellentétes sorrendben összeszereljük az alkatrészeket.

A prezentáció egy 2004-es évjáratú Renault Megane Grandtour II 1,5 DCI gépjárműn történt.

(csaveri)