

MEGANE
MEGANE

MEGA



RENAULT
SPORT

MEGANE

A gumiabroncsok nyomása	2
A gyermekek biztonsága	4
Dinamikus menetstabilizáló rendszer: ESP	8
Kipörgésgátló rendszer: A.S.R.	10
Korlátozott csúszású differenciálmű	12
Motorolajszint	13
Gumijavító aeroszol	14
Kerékcseré	15
Gumiabroncsok	16
Vontatás.	19
Azonosító tábla	20
Méreték	21
A motor műszaki adatai	22
Tömegadatok	23

Az ebben a dokumentumban közölt információk **helyettesítik** és/vagy **kiegészítik** az alapútmutatóban olvasható információkat.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSA (barban, hidegen)

Változatok	2.0 dCi		2.0 T 16V	
Keréktárcsák mérete	8,0 x 18 7,5 x 17		8,0 x 18	
Gumiabroncsok mérete	225/40 R18 92Y 225/45 R17 91W		235/40 R18 91Y	235/40 R18 95Y
Autópályán kívüli használat				
– Elöl	2,4	2,2	2,3	2,5
– Hátsó	2,0	2,0	2,1	2,0
Autópályán történő használat (1)				
– Elöl	2,5	2,5	2,3	2,5
– Hátsó	2,0	2,3	2,1	2,0
Pótkerék (gépjárműtől függően)	2,5	2,5	2,3	2,5
Pótkerék (a négy meglévő keréknél kisebb méretű pótkerék)	3,0			

A gumiabroncsokkal és a hólánc felszerelésével kapcsolatos biztonsági előírások

A karbantartással és a hólánc felszerelésének változattól függő módjával kapcsolatos előírásokat lásd az 5. fejezet „Gumiabroncsok” című részében.

(1) **A teljes terheléssel** (Megengedett maximális tömeg) **vontatást végző járművek különlegességei.**

Legfeljebb **100 km/h** sebességgel haladjon, és növelje meg a gumiabroncsok nyomását **0,2 bar**ral.

A tömegadatok megismerése érdekében tájékozódjon az alapútmutató 6. fejezetének „Tömegadatok” részében.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSA (psi, hidegen)

Változatok	2.0 dCi		2.0 T 16V	
Keréktárcsák mérete	8,0 x 18 7,5 x 17		8,0 x 18	
Gumiabroncsok mérete	225/40 R18 92Y 225/45 R17 91W		235/40 R18 91Y	235/40 R18 95Y
Autópályán kívüli használat				
– Elöl	35	32	34	36
– Hátsó	29	29	31	29
Autópályán történő használat (1)				
– Elöl	36	36	34	36
– Hátsó	29	33	31	29
Pótkerék (gépjárműtől függően)	36	36	34	36
Pótkerék (a négy meglévő keréknél kisebb méretű pótkerék)	44			

A gumiabroncsokkal és a hólánc felszerelésével kapcsolatos biztonsági előírások

A karbantartással és a hólánc felszerelésének változattól függő módjával kapcsolatos előírásokat lásd az 5. fejezet „Gumiabroncsok” című részében.

(1) **A teljes terheléssel** (Megengedett maximális tömeg) **vontatást végző járművek különlegességei.**

Legfeljebb **100 km/h** sebességgel haladjon, és a gumiabroncsok nyomását **3 psi-vel** növelje meg.

A tömegadatok megismerése érdekében tájékozódjon az alapútmutató 6. fejezetének „Tömegadatok” részében.

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA

Ez a fejezet az alapdokumentum 1. fejezetének „Gyermekek biztonsága” című részében megadott információkat egészíti ki. Első kagylóülésekkel NEM FELSZERELT gépkocsik.

A gyermekülés típusa	A gyermek tömege	Az ülés mérete (2)	Gyermekülés felszerelésére alkalmas ülések		
			Utasoldali első ülés (1) (3) (4) (10)	Hátsó oldalsó ülés	Hátsó középső ülés
Keresztirányú gyermekkosár 0 jóváhagyott csoport	< - 10 kg	F- G	X	U - IL (5) (6)	X
Kagylóülés a menetiránynak háttal 0 vagy 0+ jóváhagyott csoport	< - 13 kg	E	U - IL	U - IL (6)	U
Ülés a menetiránynak háttal 0+ jóváhagyott csoport	< - 13 kg	D	U - IL	U - IL (6)	U
Ülés a menetiránynak háttal 1. jóváhagyott csoport	9 - 18 kg	C	U - IL	U - IL (6)	U
Ülés a menetiránnyal szemben 1. jóváhagyott csoport	9 - 18 kg	B, B1	X	U - IUF - IL (7) (8)	U
Ülés a menetiránnyal szemben 1. jóváhagyott csoport	9 - 18 kg	A	X	U - IUF - IL (7) (8)	U
Ülésmagasító 2. jóváhagyott csoport	15 - 25 kg		X	U (7) (8)	U
Ülésmagasító 3. jóváhagyott csoport (9)	22 - 36 kg		X	U (7) (8)	U



(1) VESZÉLY. SÚLYOS SÉRÜLÉS VAGY HALÁLÓS BALESET VESZÉLYE: MIELŐTT ERRE AZ ÜLÉSRE MENETIRÁNYNAK HÁTTAL GYERMEKÜLÉST SZERELNE, ELLENŐRIZZE, HOGY AZ ELSŐ UTASOLDALI LÉGZSÁK KI VAN-E KAPCSOLVA.

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA (folytatás)


X = Nem alkalmas gyermekülés elhelyezésére ilyen korosztályú gyermekek számára.

U = Erre az ülésre univerzálisként jóváhagyott és biztonsági övvel rögzíthető gyermekülés felszerelése lehetséges, ellenőrizze a felszerelést.

IUF = Erre az ülésre univerzálisként jóváhagyott és ISOFIX rögzítőrendszerrel rögzíthető gyermekülés felszerelése lehetséges, ellenőrizze a felszerelést.

IL = Erre az ülésre „gépjárműspecifikus” vagy „féluniverzális”-ként jóváhagyott ISOFIX rögzítőrendszerrel rögzíthető gyermekülés felszerelése lehetséges, ellenőrizze a felszerelést.

Az Ön gyermekének alkalmas és a járművéhez megfelelő gyermekülésről tájékozódjon „A gyermekek biztonságát szolgáló eszközök” című kiadványban, amely a hálózatban elérhető.

- (2) A gyermekülés méretét ISOFIX rögzítéssel  jelölés jelzi, melyet egy betű követ (A, B, B1, C, D, E, F, G).
- (3) Erre a helyre csak menetiránynak háttal lehet gyermekülést felszerelni.
- (4) Ajánlott a gépkocsi ülését teljesen hátratólt helyzetbe állítani és körülbelül 25°-ban megdőnteni a háttámlát.
- (5) A gyermekosár keresztirányban helyezhető el a gépjárműben és két helyet foglal el. A gyermek feje az ajtóval átellenes oldalon legyen.
- (6) A gyermekülés felszereléséhez tolja teljesen előre az első ülést, ezután húzza vissza annyira, hogy még ne érintkezzen a gyermeküléssel.
- (7) Állítsa be úgy a gyermekülés üléstámláját, hogy az érintkezzen a gépkocsi ülésének háttámlájával. Állítsa be a fejtámla magasságát, vagy vegye ki azt, ha szükséges.
- (8) A gyermek biztonsága érdekében ne tolja hátra az első ülést a csúszósínek középső beállítási helyzeténél hátrább és ne döntse meg a háttámlát 25°-nál nagyobb szögben.
- (9) 1,36 m és 36 kg felett a gyermekek ugyanúgy közvetlenül az ülés biztonsági övét használhatják, mint a felnőttek.
- (10) Járműtől függően. Forduljon a márkaképviselethez.

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA (folytatás)

Ez a fejezet az alapdokumentum 1. fejezetének „Gyermekek biztonsága” című részében megadott információkat egészíti ki. Első kagylóülésekkel FELSZERELT gépkocsik.

A gyermekülés típusa	A gyermek tömege	Az ülés mérete (2)	Gyermekülés felszerelésére alkalmas ülések		
			Útasoldali első ülés (1)	Hátsó oldalsó ülés	Hátsó középső ülés
Keresztirányú gyermekkosár 0 jóváhagyott csoport	< - 10 kg	F- G	X	U - IL (3) (4)	X
Kagylóülés a menetiránynak háttal 0 vagy 0+ jóváhagyott csoport	< - 13 kg	E	X	U - IL (4)	U
Ülés a menetiránynak háttal 0+ jóváhagyott csoport	< - 13 kg	D	X	U - IL (4)	U
Ülés a menetiránynak háttal 1. jóváhagyott csoport	9 - 18 kg	C	X	U - IL (4)	U
Ülés a menetiránnyal szemben 1. jóváhagyott csoport	9 - 18 kg	B, B1	X	U - IUF - IL (5) (6)	U
Ülés a menetiránnyal szemben 1. jóváhagyott csoport	9 - 18 kg	A	X	U - IUF - IL (5) (6)	U
Ülésmagasító 2. jóváhagyott csoport	15 - 25 kg		X	U (5) (6)	U
Ülésmagasító 3. jóváhagyott csoport (7)	22 - 36 kg		X	U (5) (6)	U



(1) VESZÉLY. SÚLYOS SÉRÜLÉS VAGY HALÁLOS BALESET VESZÉLYE: ERRE AZ ÜLÉSRE SOHA NE SZERELJEN GYERMEKÜLÉST MENETIRÁNYNAK HÁTTAL.

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA (folytatás)


X = Nem alkalmas gyermekülés elhelyezésére ilyen korosztályú gyermekek számára.

U = Erre az ülésre univerzálisként jóváhagyott és biztonsági övvel rögzíthető gyermekülés felszerelése lehetséges, ellenőrizze a felszerelést.

IUF = Erre az ülésre „univerzális”-ként jóváhagyott és ISOFIX rögzítőrendszerrel rögzíthető gyermekülés felszerelése lehetséges, ellenőrizze a felszerelést.

IL = Erre az ülésre „gépjárműspecifikus” vagy „féluniverzális”-ként jóváhagyott ISOFIX rögzítőrendszerrel rögzíthető gyermekülés felszerelése lehetséges, ellenőrizze a felszerelést.

Az Ön gyermekének alkalmas és a járművéhez megfelelő gyermekülésről tájékozódjon „A gyermekek biztonságát szolgáló eszközök” című kiadványban, amely a hálózatban elérhető.

- (2) A gyermekülés méretét ISOFIX rögzítéssel  jelölés jelzi, melyet egy betű követ (A, B, B1, C, D, E, F, G).
- (3) A gyermekkosár keresztirányban helyezhető el a gépjárműben és két helyet foglal el. A gyermek feje az ajtóval átellenes oldalon legyen.
- (4) A gyermekülés felszereléséhez tolja teljesen előre az első ülést, ezután húzza vissza annyira, hogy még ne érintkezzen a gyermeküléssel.
- (5) Állítsa be úgy a gyermekülés üléstámláját, hogy az érintkezzen a gépkocsi ülésének háttámlájával. Állítsa be a fejtámla magasságát, vagy vegye ki azt, ha szükséges.
- (6) A gyermek biztonsága érdekében ne tolja hátra az első ülést a csúszósínek középső beállítási helyzeténél hátrább és ne döntse meg a háttámlát 25°-nál nagyobb szögben.
- (7) 1,36 m és 36 kg felett a gyermekek ugyanúgy közvetlenül az ülés biztonsági övét használhatják, mint a felnőttek.

DINAMIKUS MENETSTABILIZÁLÓ RENDSZER: ESP

Ez a rendszer lehetővé teszi a jármű feletti uralom megőrzését kritikus vezetési helyzetekben (váratlan tárgy kikerülése, csúszás kanyarban stb.); a rendszert alulkormányzázás-védelem érzékíti ki.



Ez kiegészítő segítség szélsőséges vezetési körülmények között, hogy az autó jobban alkalmazkodjon a vezető elvárásaihoz.

Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt. **Nem tolja ki a gépkocsi lehetőségeinek korlátait, és nem szabad, hogy gyorsabb vezetésre sarkalljon.**

Semmilyen körülmények között sem helyettesítheti sem az éberséget, sem a felelősségteljes vezetést (a vezetőnek mindig fel kell készülnie a váratlan eseményekre, amelyek bármikor bekövetkezhetnek).



A berendezés működési elve

A kormánykeréken elhelyezett érzékelő lehetővé teszi a kívánt kanyarodási ív kiszámítását.

A gépkocsin elhelyezett további érzékelők érzékelik a valódi ívet.

A rendszer összehasonlítja a vezető elvárását a valós ívvel, és ha szükséges, korrigál azáltal, hogy bizonyos fékeket működtet, vagy változtat a motor teljesítményén.

Amikor a funkció működésbe lép, a visszajelzőlámpa **A** villogással jelzi.

Ha a motor indításakor ez a visszajelzőlámpa az „ASR/ESP nem működik” üzenettel együtt világít, forgassa lassan a kormányt az egyik szélső helyzetből a másikig, ezzel inicializálva a rendszert.

Gépjárműtől függően - amennyiben az ESP aktiválva van - erőteljes lassítás esetén a vészvillogó automatikusan bekapcsolódhat.

Alulkormányzázás-védelem

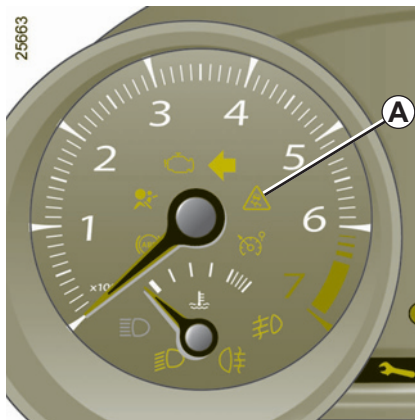
Ez a rendszer optimalizálja az ESP működését alulkormányozottság esetén (az első futómű megcsúszása).

DINAMIKUS MENETSTABILIZÁLÓ RENDSZER: ESP (folytatás)



A funkció kikapcsolása


A funkciót a kapcsoló **1** megnyomásával helyezheti üzemén kívül. Ekkor figyelmeztetésül kigyullad a visszajelzőlámpa **A**. Ez a művelet a kipörgésgátló rendszert is kikapcsolja: a kijelzőegységen megjelenik az „ASR/ESP nem működik” üzenet. Lásd a 2. fejezet „Kipörgésgátló rendszer” című részét.



Az ESP egy kiegészítő biztonsági funkció, nem ajánlott annak kikapcsolt állapotában vezetni. Ebből az állapotból a kapcsoló **1** újbóli megnyomásával léphet ki.

Az E.S.P. rendszer automatikusan bekapcsol a gépkocsi gyújtásának bekapcsolásakor és gépkocsitól függően menet közben, ha a gépkocsi átlépi a körülbelül 50 km/h sebességet.

Működési rendellenesség

Ha a rendszer működési rendellenességet érzékel, az „ESP/ASR nem működik” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen a  és **A** visszajelzőlámpák kíséretében.

Forduljon RENAULT szakszervizhez.

KIPÖRGÉSGÁTLÓ RENDSZER: A.S.R.

A rendszer korlátozza a meghajtott kerekek kipörgését, így segít a gépkocsi irányításában indítási illetve gyorsulási szituációkban.



Ez kiegészítő segítség szélsőséges vezetési körülmények között, hogy az autó jobban alkalmazkodjon a vezető elvárásaihoz.

Természetesen a funkció nem helyettesíti a vezetőt. **Nem tolja ki a gépkocsi lehetőségeinek korlátait, és nem szabad, hogy gyorsabb vezetésre sarkalljon.**

Semmilyen körülmények között sem helyettesítheti sem az éberséget, sem a felelősségteljes vezetést (a vezetőnek mindig fel kell készülnie a váratlan eseményekre, amelyek bármikor bekövetkezhetnek).



A berendezés működési elve

A kerekeken elhelyezett érzékelők segítségével a rendszer méri és összehasonlítja a meghajtott kerekek sebességét minden pillanatban, és így érzékeli a kipörgést.

Ha valamelyik kerék kipörög, a rendszer bekapcsolja a féket a keréken egészen addig, amíg a kerékre jutó nyomatók megfelel a kerék alatti tapadásnak.

A rendszer hat a motor fordulatszámára is, hozzáigazítva azt a kerekek tapadásához, függetlenül a gázpedál működtetésétől.

Amikor a funkció működésbe lép, a visszajelzőlámpa **A** villogással jelzi.

KIPÖRGÉSGÁTLÓ RENDSZER: A.S.R. (folytatás)



A funkció kikapcsolása

Bizonyos helyzetekben (nagyon puha talajon való közlekedéskor, hóban, sárban vagy hólánc használatakor) a rendszer csökkentheti a motor teljesítményét a kipörgés megakadályozására. Ha nem kívánja ezt a funkciót, kikapcsolhatja a kapcsoló **1** megnyomásával.

Az Ön figyelmeztetése érdekében megjelenik az „A.S.R./E.S.P. nem működik” üzenet a visszajelzőlámpa **A** kíséretében.




A funkció kikapcsolása az ESP funkciót is kikapcsolja.

Amint lehet, kapcsolja be újra a kapcsoló **1** ismételt megnyomásával.

A funkció automatikusan bekapcsol a gépkocsi gyújtásának bekapcsolásakor és gépkocsitól függően menet közben, ha a gépkocsi átlépi a körülbelül 50 km/h sebességet.

Működési rendellenesség

Ha a rendszer működési rendellenességet érzékel, az „ESP/ASR nem működik” üzenet jelenik meg a kijelzőegységen a  és **A** visszajelzőlámpák kíséretében.

Forduljon RENAULT szakszervizhez.

Ha a motor indításakor ez a visszajelzőlámpa az „ASR/ESP nem működik” üzenettel együtt világít, forgassa lassan a kormányt az egyik szélső helyzetből a másikig, ezzel inicializálja a rendszert.

KORLÁTOZOTT CSÚSZÁSÚ DIFFERENCIÁL MŰ (gépkocsitól függően)

Kanyarodáskor a belső kerekek lassabban forognak, mint a külsők.

A korlátozott csúszású differenciál mű ellenőrzi az egyes kerekre leadott nyomatékot és a tapadási feltételek függvényében lehetővé teszi nagyobb nyomaték továbbítását a nagyobb tapadású kerékre. Ez a megoldás biztosítja a hajtott kerekek tapadásának maximális kihasználását és javítja a gépkocsi irányíthatóságát a kanyar kivezető részén.

Ha ilyen rendszerrel felszerelt gépkocsit vezet, fordítson időt arra, hogy hozzászokjon a rendszer működéséhez.

Az első kilométerek során figyelje meg a gépkocsi kormánykerék elmozdítására adott reakcióit.

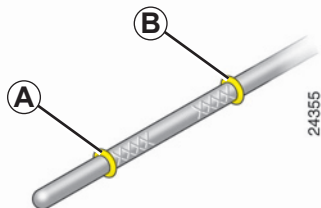


Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció.

Nem tolja ki a gépkocsi lehetőségeinek korlátait, és nem szabad, hogy gyorsabb vezetésre sarkalljon.

Semmilyen esetben sem helyettesíti tehát sem a vezető éberségét, sem a felelősségét.

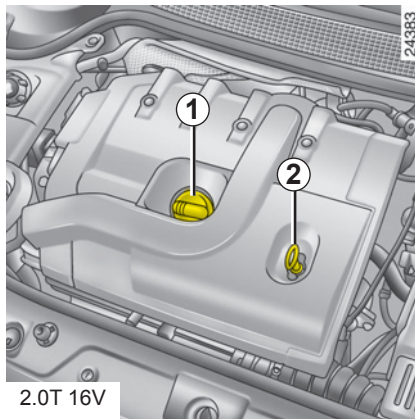
MOTORLAJSZINT



Az olajsztint ellenőrzése pálcával

- húzza ki a pálcát;
- törölje le a pálcát tiszta és nem festő ruhával;
- dugja be a pálcát a nyílásba ütközésig;
- húzza ki újra a pálcát;
- olvassa le az olajsztintet: soha nem lehet a „mini” **A** jelzés alatt és a „maxi” **B** jelzés felett.

Ha az olajsztint feltűnően vagy ismétlődően alacsony, forduljon márkaszervizhez



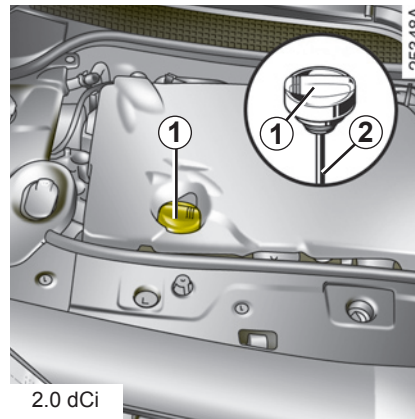
2.0T 16V

Utántöltés/feltöltés

A jármű legyen vízszintes talajon, álló és hideg motorral (például az asznapi első elindulás előtt).

- Csavarja le a zárósapkát **1** és állítsa be a szintet (tájékoztatóként, az olajsztintjelző-pálca „min” és „max” jelölése közötti mennyiség **2** körülbelül 2 liter);
- várjon 10 percet az olaj lefolyásáig, majd ellenőrizze a szintet az olajsztintjelző-pálcával **2** (az előzőekben ismertetett módon).

Ne haladja meg a „maxi” jelzést, és ne felejtse el visszatenni a zárósapkát **1**.



2.0 dCi

Motorolajcsere

Gyakoriság: kövesse a „Jótállás-karbantartás” c. füzet utasításait.

Átlagos feltöltési mennyiségek

(tájékoztató jellegű adatok) olajsűrűvel együtt:

2.0T 16V motor: 5 liter

2.0T dCi motor: 6,6 liter



A motortérben végzett munkálatok alatt a hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

GUMIJAVÍTÓ SPRAY

Gumiabroncs-javító aerosol

(típustól függően)

Defekt esetén a csomagtartó szőnyege alatt levő aeroszollal javítsa meg a gumiabroncsot:

- távolítsa el a defektet okozó tárgyat;
- állítsa a kereket úgy, hogy a szelep felső helyzetben legyen;
- ha az aeroszol hideg, dörzsölje kézzel, hogy felmelegedjen;
- rögzítse az aeroszolt a szelephez, és nyomja folyamatosan a palackot, amíg a gumi felfújódik. A gumijavításhoz **két** aeroszol szükséges.



A szelepek egyedisége miatt csak a szakszervizeink által elfogadott aeroszolókat használjon.



Ez a javítás ideiglenes jellegű

Haladéktalanul forduljon szakszervizhez a gumiabroncs átvizsgálása, javítása vagy cseréje érdekében.



Javítás után forduljon RENAULT szakszervizhez, a gumijavító aeroszolok pótlása érdekében.



Előírások

A túlnyomásos palackot óvja a napsugárzástól.

Ne tegye 50 °C-nál melegebb helyre.

Használat után ne nyissa ki, és ne dobja tűzbe.

Ne tegye nyílt láng vagy izzó test közelébe.



A gumijavító aeroszol a gumiabroncs oldalán létrejövő defekt esetén nem használható.

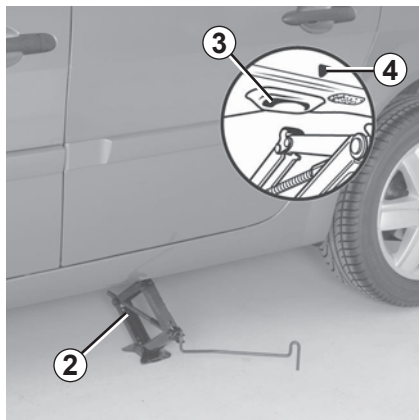
KERÉKCSERE



A gépjárművet a forgalomtól megfelelő távolságra állítsa le, sík, nem csúszós, szilárd felületen (szükség esetén az emelő talprésze alá tegyen szilárd tartóelemet), kapcsolja be az elakadásjelzőt.

Húzza be a kéziféket és kapcsoljon sebességbe (első fokozat vagy hátramenet).

Szállítson ki minden utast a járműből, és küldje őket forgalommentes helyre.



A kerék kiszérése

Lazítsa meg a kerékcsavarokat a kerécsavarkulccsal **1**. A csavarkulcsot lefelé nyomja.

- Tartsa az emelőt **2** vízszintesen, az emelő tetejének egy magasságban kell lennie az adott kerékhez legközelebb eső emelési ponttal **3**, a karosszéria alsó részén, melyet egy nyíl jelöl **4**.
- Először csak kézzel csavarja az emelőt, hogy annak talprészét megfelelően be tudja állítani (enyhén befelé dőljön a gépkocsi alá).
- Végezzen a karral néhány fordulatot, hogy a kerék elemelkedjen a talajtól.

- Csavarja ki a csavarokat, és húzza le a kereket.
- Tegye fel a pótkereket a kerékagyra, és forgassa a kereket addig, amíg a keréken és a kerékagyon kiképzett rögzítőfuratok egybe nem esnek.
- Ha a pótkerékhez külön csavarok tartoznak, csak ezeket a csavarokat használja a pótkerékhez. Csavarja be a csavarokat, és engedje le az emelőt.
- A kerék legyen a talajon, húzza meg a csavarokat erősen, és minél előbb ellenőriztesse RENAULT szakszervizben: **meghúzási nyomaték 140 Nm**.



Defekt esetén a kereket azonnal cserélje ki.

A defektes gumit feltétlenül vizsgáltsa át és javíttassa meg szakemberrel.

GUMIABRONCSOK

Gumiabroncsok – kerekek (biztonsági előírások)

A jármű és a talaj közötti egyetlen kapcsolatot a gumiabroncsok biztosítják, ezért alapvető fontosságú azok megfelelő állapota.

Feltétlenül tartsa be a gumikra vonatkozó érvényes közlekedési előírásokat.



A gumiabroncsok karbantartása

A gumik mindig jó állapotban legyenek. Ügyeljen arra, hogy a futófelület bordázatának profilmélysége mindig megfelelő legyen. A műszaki osztályaink által jóváhagyott gumikban kopásjelző domborulatok **1** találhatóak, **amelyeket a gumik futófelületébe a gyártás során építettek be.**



Ha a gumiabroncsok cseréje szükséges, csak azonos gumiabroncsok szerelhetők fel (azonos márka, méret, típus és mintázat).

Legyenek azonosak a gyári gumikkal, vagy a márkaszerviz által ajánlott típusúak legyenek.

Ha a futófelület profilja már annyira elkopott, hogy **az ellenőrző domborulatok láthatóvá válnak 2**, a gumikat ki kell cserélni, ugyanis a bordázat mélysége már csak **1,6 mm. Ez pedig már nem biztosít megfelelő tapadást nedves úton.**

A jármű túlterhelése, a hosszú, folyamatos vezetés autópályán (különösen nagy melegben), a nem megfelelő vezetési stílus rossz útviszonyok közepette mind hozzájárulhat a gumik idő előtti elhasználódásához. Ez pedig rontja a menetbiztonságot.



A vezetés közben előforduló rendellenes események, mint a járdaszegélynek ütközés, a gumik károsodását és az első futómű elállítódását is okozhatják. Ilyen eset után ellenőriztesse őket márkaszervizben.

GUMIABRONCSOK (folytatás)

Gumiabroncsok nyomása

Ellenőrizze a légnyomást (beleértve a pótkereket is) havonta legalább egyszer, és minden nagyobb út megtétele előtt (lásd „A gumiabroncsok légnyomása” című fejezetet vagy - gépjárműtől függően - az ajtónyílás belső oldalán lévő jelölőmatricát).



Az előírtnál kisebb légnyomás a gumik idő előtti elhasználódását és rendellenes felmelegedését okozza, ami hátrányosan befolyásolja a menetbiztonságot, mert:

- rossz lesz a jármű úttartása,
- fennáll a futófelület kopásának, illetve a guminak az abroncsról való lefordulásának veszélye.

A gumiabroncsok nyomása a terheléstől és a sebességtől függ. A használati körülményeknek megfelelően állítsa be a nyomást (lásd „A gumiabroncsok légnyomása” című részt).

A guminyomást mindig hidegen kell ellenőrizni. Melegben vagy nagy sebességgel megtett út után a magasabb érték nem mérvadó.

Ha az ellenőrzést nem **hideg** gumikon végzi, a megadott értéket növelje **0,2 - 0,3** barral (**3 PSI**).

Meleg abroncsból soha ne engedjen ki levegőt!



Figyelem! A szelepsapka elvesztése vagy helytelen viselkedése árthat a gumiabroncsok tömítettségének és a nyomás csökkenését okozhatja.

A szelepsapka mindig az eredetivel megegyező legyen, és mindig teljesen csavarja vissza.

Gumiabroncs cseréje



Biztonsági okokból a gumiabroncsok cseréjét kizárólag szakember végezheti.

Minden, a fenti leírástól eltérő típusú gumi felszerelése megváltoztathatja:

- a jármű előírásoknak való megfelelőségét;
- a jármű útfekvését a kanyarban;
- a kormányzáshoz szükséges erőt;
- a gumiabroncsok által keltett zajt;
- a hótláncok felszerelését.

Pótkerék

Tájékozódjon az alapútmutató 5. fejezetének „Pótkerék” és „Kerékcseré” részében.

GUMIABRONCSOK (folytatás)

A kerekek felcserélése

A kerekek időnkénti felcserélése nem ajánlott.



A gumiabroncsok nyomáscsenőrendszerével felszerelt gépkocsi

A szelepekbe épített érzékelők mindegyike egyetlen kerékhez van hozzárendelve: tehát semmiképpen nem szabad felcserélni a kerekeket.

A téves információk súlyos következményekkel járhatnak.

Téli használat

– Hóláncc

Biztonsági okokból szigorúan tilos hólánccot szerelni a hátsó kerekekre.



A gépjárműre hóláncc nem szerelhető. Amennyiben **speciális felszereléseket** kíván használni, vegye fel a kapcsolatot a márkaképviselettel.

– Téli gumik

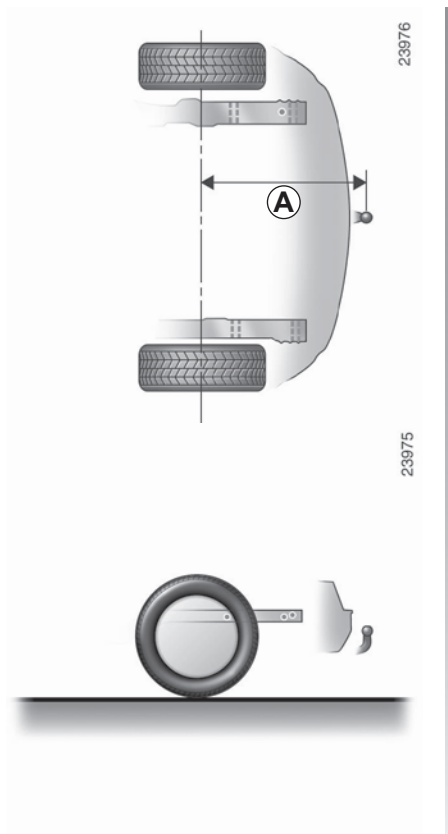
A kerekek minél jobb tapadása érdekében tanácsos **mind a négy** kerékre téli gumikat szereltetni.

Megjegyzés: Felhívjuk a figyelmét, hogy ezeknél a téli gumiknál néha előírlják:

- a forgásirányt,
- a maximális sebességet, ami az Ön gépkocsijának maximális sebességénél kevesebb is lehet.

A gumikkal kapcsolatban is azt tanácsoljuk, hogy mindig kérje ki a legközelebbi szakszerviz szakemberének tanácsát, aki a gépkocsijához legjobban illő felszereléseket fogja Önnek javasolni.

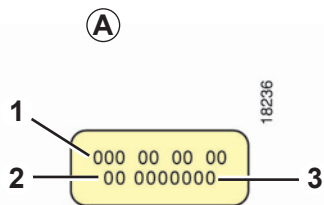
VONTATÁS: vonóhorog



A: 829 mm

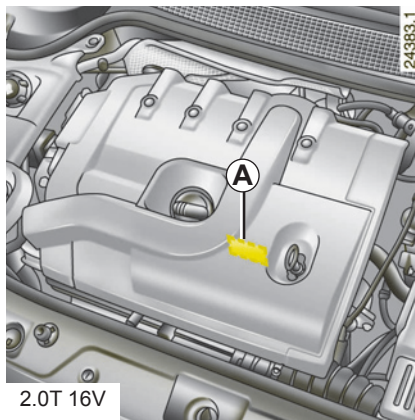
A vontatási pont megengedett függőleges terhelését, fékezett és fékezetlen vontatmány megengedett maximális tömegét lásd a 6. fejezet „Tömegadatok” című részében.

AZONOSÍTÓ TÁBLÁK

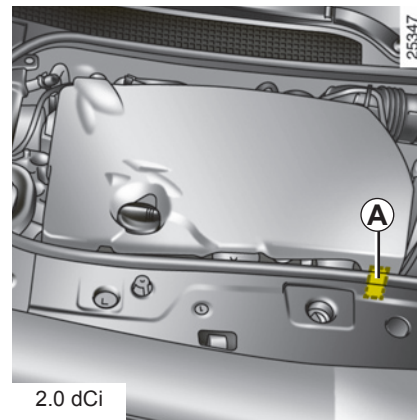


A motor azonosítótábláján vagy a motorazonosító címken lévő adatokat **A** minden levelében vagy megrendelésében **tüntesse fel** (motortípustól függően elhelyezése változhat).

- 1 A motor típusa.
- 2 Motor jelzőszáma.
- 3 A motor gyártási száma.

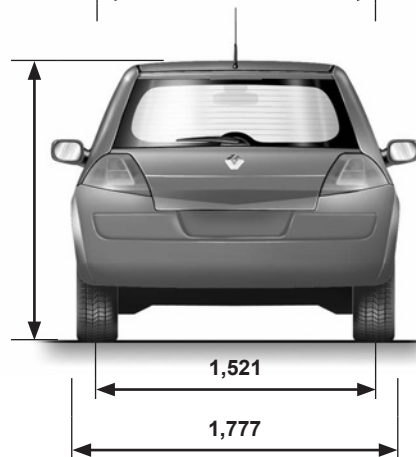
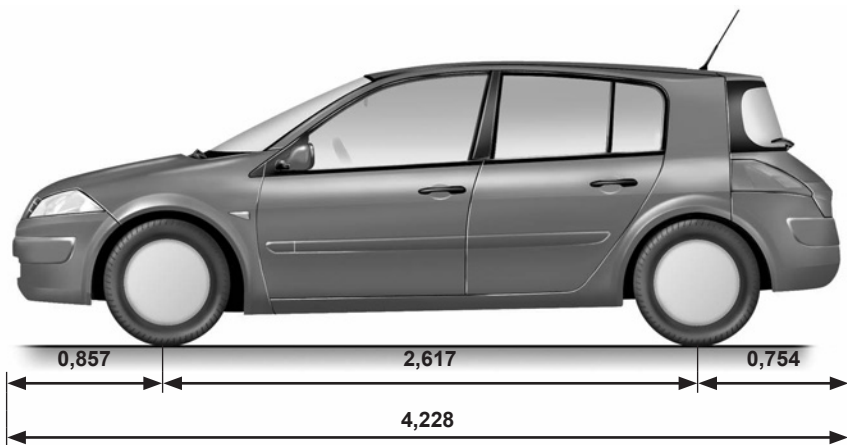


2.0T 16V



2.0 dCi

MÉRETEK (méterben)



* Üresen

A MOTOR JELLEMZŐI

Változatok	2.0 16V	2.0 dCi
Motor típusa (lásd a motor azonosítótábláján)	F4Rt	M9R
Lökettérfogat (cm ³)	1998	1995
Üzemanyagtípus	Ólommentes benzin 95-ös vagy 98-as oktánszámú	Gázolaj Az üzemanyagbetöltő-nyílás fedelén levő címke jelzi a megengedett üzemanyagokat.
Gyertyák	Kizárólag a gépkocsija motorjához előírt gyertyákat használjon. A gyertyák típusa a motorházban levő címkén látható, ha nem találja, forduljon RENAULT szakszervizhez. Nem megfelelő gyertyák használata a motor károsodását okozhatja.	–

TÖMEGADATOK (kg)

A megadott tömegek a külön felszerelések nélküli alaptípusokra vonatkoznak: a gépkocsi felszereléseitől függően változhatnak. Forduljon a márkaképviselethez.

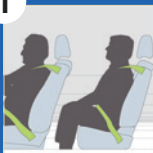
Megengedett maximális tömeg Járműszerelvény össztömege	A gyártmánytáblán megadott tömegek (tájékoztadjon a 6. fejezet "Azonosítótáblák" című részében)
Fékezett vontatmány tömege	700
Fék nélküli vontatmány tömege	650
A vontatási pont megengedett függőleges terhelése	75
Megengedett tetőterhelés	80 (beleértve a tartóeszközt is)

Vontatható tömeg: lakókocsi, hajó stb. vontatása

- Fontos, hogy a vontatható tömeg tekintetében figyelembe vegye a helyi hatóságok rendelkezéseit, és különösen a közlekedési szabályokat. Ha utánfutó vontatására kívánja alkalmassá tenni gépkocsiját, feltétlenül márkaszervizzel végeztesse az átalakítást.
- Mivel a motor teljesítménye és emelkedőn elért teljesítménye a tengerszint feletti magasság növekedésével arányosan csökken, azt tanácsoljuk, hogy a maximális terhelést 1000 méteren 10 %-kal, majd 1000 méterenként további 10 %-kal csökkentse.

NÉGY EGYSZERŰ MOZDULAT* AZ ÖN BIZTONSÁGA ÉRDEKÉBEN

1



- Kapcsolja be mindig a biztonsági övet,
 - akkor is, ha csak rövid távolságot tesz meg
 - akkor is, ha gépjárműve légszékkel van felszerelve.
- Győződjön meg arról, hogy minden utas bekapcsolta-e az övet, még a hátsó ülésen utazó is.

2



- Kösse be mindig a gyermekeket, használjon súlyuknak és méretüknek megfelelő felszerelést (gyermekülés, bébihordozó stb).
- Figyelem! Ha a gépjármű rendelkezik utasoldali légszék(ek)kal elől, ami(k) kikapcsolható(ak), kapcsolja ki az(oka)t mielőtt ott gyermekülést "helyez el menetiránynak háttal."

3



- Saját méretére állítsa be a biztonsági öv magasságát.
- Úgy állítsa be az üléstámla dőlésszögét, hogy a bekapcsolt biztonsági öv a lehető legközelebb legyen a testéhez.
- Állítsa be a fejtámla magasságát: a felső szintje a fej tetejével legyen egy magasságban. A fejtámla legyen a lehető legközelebb a fejhez.

4



- Tegye a tárgyakat vagy nehéz csomagokat belülré a csomagtartó alsó részére.
- Ossa el a terhet a jobb és a bal oldal között a raktérben, ha árut szállít.



8 2 0 0 8 3 2 7 2 8

* Figyelem: ez a tájékoztató nem tartalmaz minden szükséges információt! További információ érdekében lásd a kezelési útmutatót.



RENAULT

Jó utat!