

Klíma kondenzvíz kivezető cső feltárása, dugulás elhárítás.

Sokan keresik a klíma kondenzvíz kivezető csővét dugulás elhárítás miatt.

Akkor most itt egy kis segítség a szereléshez. A szerelés csak szerelőaknán vagy az autót magasba emelve kivitelezhető.

Az itt leírtak kipróbált műveletek , de mindenki csak saját felelősségére álljon neki a szerelésnek ! Az itt leírtak alapján végzett munkából keletkezett közvetlen vagy közvetett károkért nem vállalok felelőséget, azért mindenki saját maga felel !



Tehát ha a kocsí alatt vagyunk akkor le kell bontani a kipufogócső felett lévő hőterelő lemezt.



A hőterelő lemez 2 részből áll. Csak az első felét kell lebontani. A hőterelő lemez levétele úgy történik hogy a lemezkéket amik csavaranyaként szolgálnak letekerjük a kiálló csavarszárakról. Ahol műanyag csővezető van ott azt kell levenni.

Ha ez megvan akkor lefelé és oldalra annyira el lehet mozdítani a lemezt hogy láthatóvá válik a kifolyó. A lemezen ha szükséges egy kicsit hajlítani is lehet mivel nagyon vékony alumínium lemezből van. Ha szükséges a hajlítás akkor arra figyelni kell, hogy a lemez ne törjön meg mert elég nehéz azt a helyén visszaegyengetni.



Így már láthatóvá válik az a gumikönyök amin a kondenzvíznek távoznia kell.



Ezen a képen látható, hogy a kifolyó a kipufogó cső hajlása felett van.

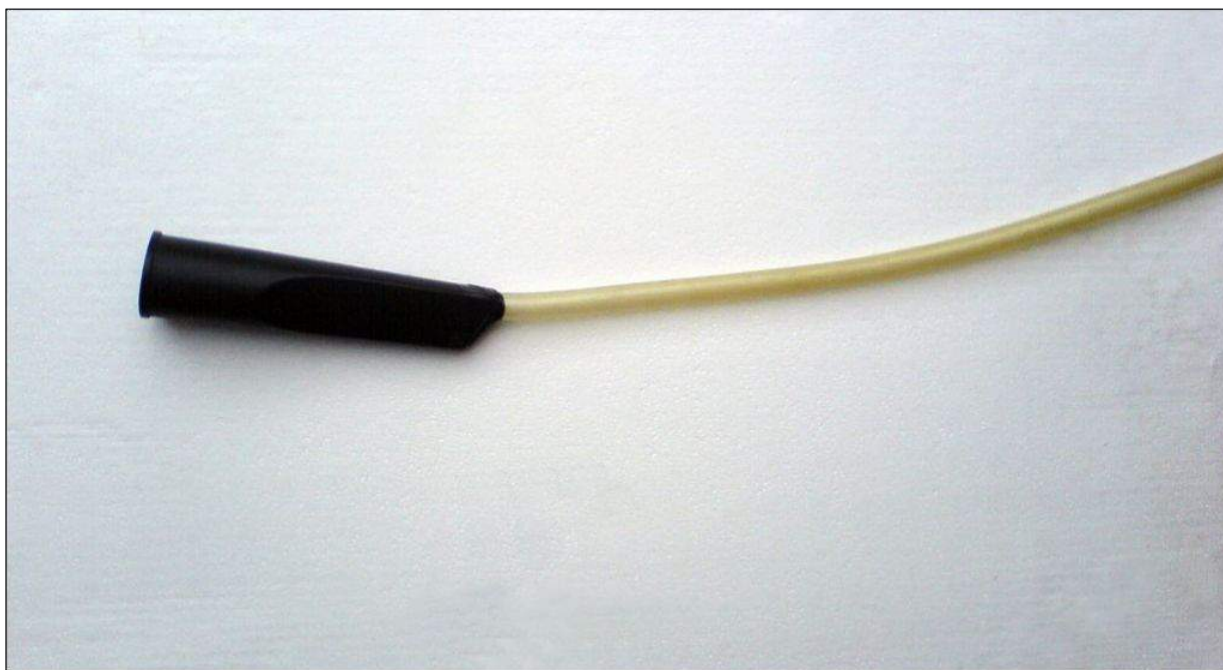


Tehát kb itt !



A képen megemelve látható az kis leffentyű ami a kifolyó végén van. Ez egy mozgó kis gumilemez, olyan mint egy kifelé nyíló ajtó. Sokan azt javasolják hogy ezt le kell tépni hogy ne akadályozza a szennyezett kondenzvíz kifolyását. Mindenki tegye belátása szerint de az se kellemes ha mondjuk egy pók rak fészket a kifolyóba. Volt már rá példa.

Ha dugulás történt akkor akár egy kicsi drótdarab segítségével a kifolyóban meg lehet lazítani a szennyeződést és ha megindult a bennlévő víz akkor hagyni kell a vizet teljesen kicsöpögni. Ha a vízzel együtt nem jön ki a szennyeződés is , akkor további munkánk adódik.



Egy 12-14mm-es szilikoncső és egy porszívó segítségével ki lehet szippantani a bent lévő szennyeződést. **De csak akkor ha már az összes víz kifolyt mert különben a porszívóba kerülhet a víz !!** Azért kell szilikoncső, hogy látható legyen a művelet sikeressége. A szilikoncsövet a porszívó résszívójába kell applikálni akár egy szigetelő szalag segítségével úgy hogy a cső mellett ne szívjon fals levegőt. Majd a leffentyűt felemelve a szilikoncsövet a kifolyó nyílásába helyezve ki kell szippantani a szennyeződést.

Viszont a szennyezett víz és a dugulás elkerülésének elsődleges és helyes módja ha a pollenszűrőt bármilyen okból kifolyólag meg kellett mozdítani (részlegesen kihúzni vagy teljesen kicserélni) akkor mindenképpen ki kell venni és a helyét ki kell porszívózni. A tisztaságot feltétlen le kell ellenőrizni ! Mondjuk egy tükör segítségével, vagy egy fényképezős mobiltelefon segítségével lefotózni a pollenszűrő helyét, hogy meggyőződjünk róla, hogy maradéktalanul eltávolítottunk mindent. Porszívózásnál ne sértsük meg a hőcserélő felületét !



Pollenszűrő házának kiporszívózása



Porszívózás után

Ha készen vagyunk a dugulás elhárításával akkor a hőterelő lemezt vissza kell szerelni a helyére. Ha deformáltuk a lemezt akkor azt az eredeti formájába hajlítsuk vissza. Visszaszerelésnél a leszerelt lemezeket nem visszacsavarni kell hanem csak rá kell nyomni a csavarra amennyire azt kézzel lehet. A kis szárnyacskákat bele kell rendesen illeszteni a csavar menetébe.



Helyes felszerelés !



Helytelen felszerelés !

Ha nincs lehetőség, hogy az autóval szerelőaknára álljunk és az autó megemelése sem lehetséges akkor van még egy megoldás. Csak akkor álljon neki ha ügyel a precizításra és a tisztaságra !!

A kondenzvíz kifolyócső belőről is elérhető.



Kipattintani a körmöket felül.



Kipattintani alul.



Kipattintani a lent látható fehér patentot.



Kipattintani a körmöt és kifordítani a vezető tüskét.



Hátrafelé meghúzni, hogy a felső sarokból kiakadjon a fül.



A levett burkolaton jól láthatóak a körmök a patent és a fül.



Itt látható a klíma hőcserélő doboza.



Itt a kondenzvíz kivezető gumi gallérja.



A gumi gallér közelebbről.



A gumi gallér és a csepptálca közé benyomva egy feszítő ék.



Egy 5mm vastagságú műanyag cső meghajlítva.

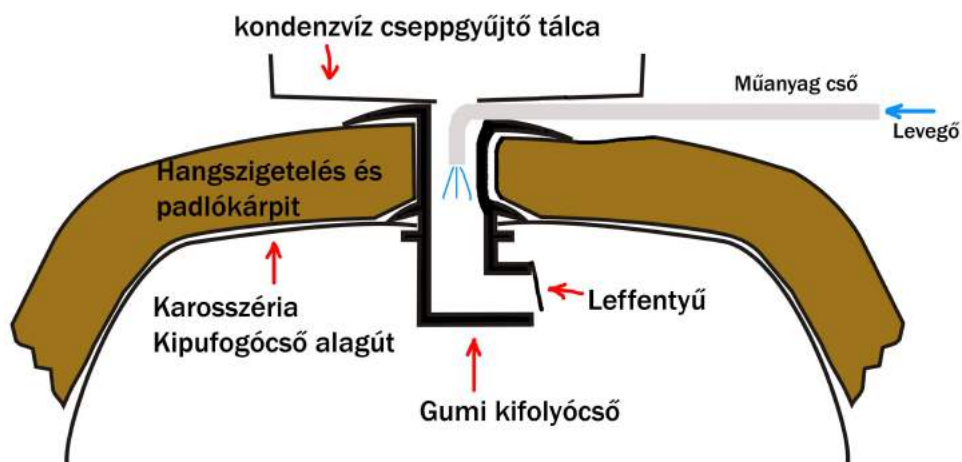
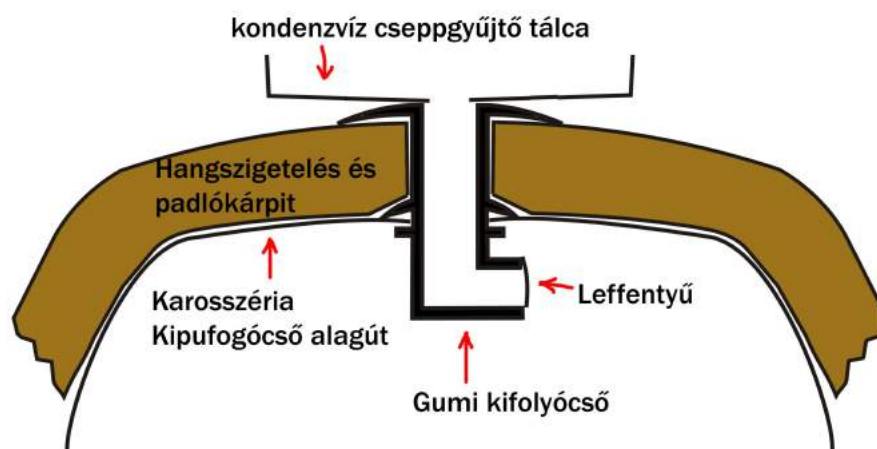


A hajlított cső az ék mellett bevezetve, a hajlítás lefele áll.

Majd a csővön keresztül kompresszorral vagy sűrített levegős spray-vel belefújunk a kondenzvíz kivezető csőbe, lehetőleg kis nyomással kezdve a műveletet. A nyomás a szennyeződést átkényszeríti a kifolyón és megszűnik a dugulás. **A cső és az ék eltávolítása után meg kell győződni hogy a gumifelület alatt nem maradt szennyeződés és rendesen visszafekszik a csepptálca aljára. Ez azért fontos mert ha nincs rendes felfekvés akkor a víz az utastérbe fog folyni. A műveletnél figyelni kell arra, hogy ne sérüljön meg a műanyag csepptálca és a gumi tömítő része. ÉLES SZERSZÁM HASZNÁLATA SZIGORÚAN TILOS !!**

És a magyarázat a művelethez..

A rajzon látható, hogy a csepptálcának nincs kivezető csonkja. A gumi gallér nekifeszül a csepptálca aljának és így tömít. Ezért van arra lehetőség, hogy hozzáférjünk a kivezetéshez.



Ha a dugulás elhárítása megtörtént és minden rendben ment akkor vissza lehet szerelni a burkolatot a leszereléssel ellentétes sorrendben.

A prezentáció egy 2004-es évjáratú Renault Megane Grandtour II 1.5 DCI gépjárműn történt.

(csaveri)