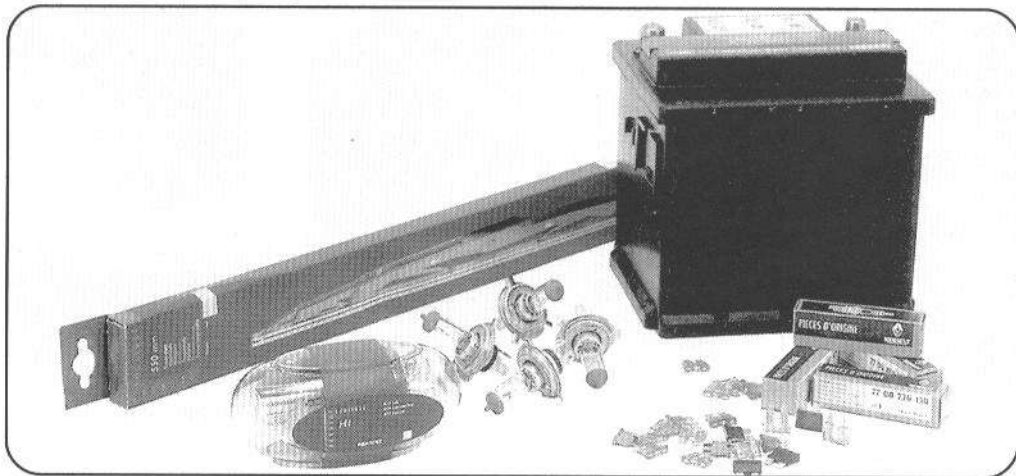
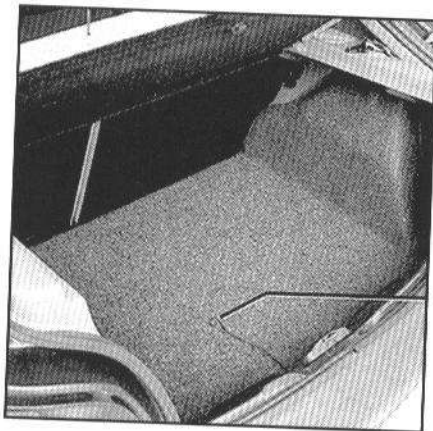


5. fejezet: Hasznos tanácsok



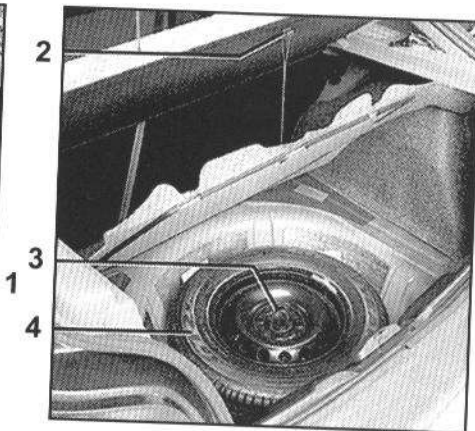
Pótkerék	5.02
Emelő - Hajtókar - Kerécsavar kulcs	5.02
Disztárcsák - Keréktárcsák	5.03
Kerécsere	5.04
Gumiabroncsok - kerekek (biztonsági előírások, téli használat)	5.05 - 5.06
Gázolajszűrő	5.07
Ablaktörlők (lapátcsere)	5.08
Az első fényszórók (izzócsere)	5.09 - 5.10
A hátsó lámpák (izzócsere)	5.11 - 5.12
Oldalsó irányjelzők (izzócsere)	5.12
Belső világítás (izzócsere)	5.13 - 5.14
Akkumulátor	5.15
Biztosítékok	5.16 - 5.17
Elemcsere a központi zár távirányítójában	5.18
Gyertyák	5.18
Az indításgátló segélykódjának beadása	5.19
A rádió és a hangszórók beszerelése	5.20 - 5.21
Működési rendellenességek	5.22 - 5.25
Vontatás	5.26



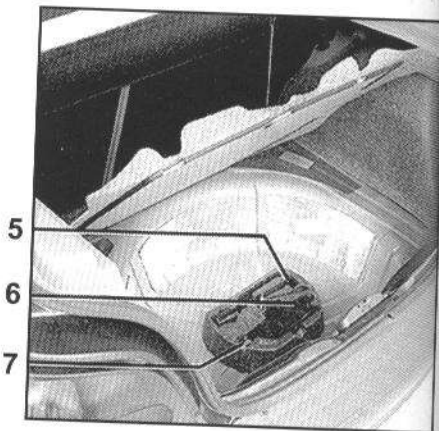
Pótkerék (4)

A pótkerék a jármű csomagtartó kárpitja alatt található. Ha ki akarja venni:

- Nyissa ki a csomagtartót!
- A fogantyú (1) segítségével emelje fel a pótkerék fedőlapját!



- A fedőlapot rögzítse a kalaptartó hátsó részén található horogra (2)!
- Oldja meg a csavart (3)!
- Emelje ki a pótkereket (4)!



Emelő (7)

Az emelő a pótkerék alatt található. Mielőtt visszatenné a helyére, ne felejtse el az emelőt összehajtani!

Hajtókar (5)

A hajtókar a pótkerék alatt található.

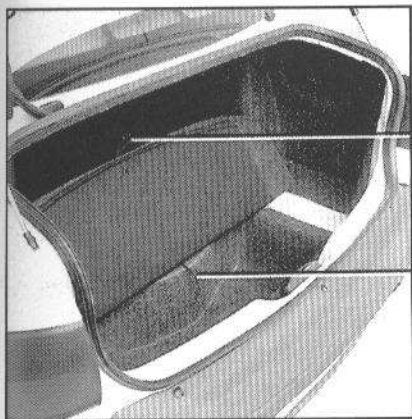
Díszlárcsa kulcs (6)

A kulcs segítségével vehetők le a díszlárcsák.

FONTOS TANÁCS!

Az emelő kerékcserére szolgál. Semmi képpen ne használja arra, hogy segítségével jármű alatti javításokat végezzen!

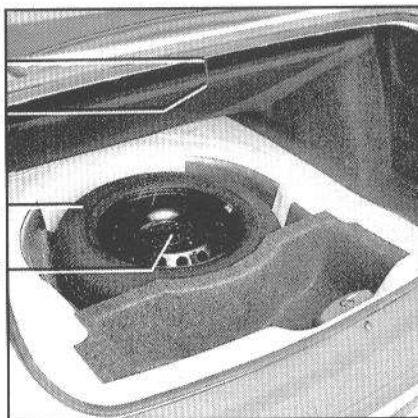
PÓTKERÉK MÉGANE CLASSIC-nál



A pótkerék (4) a csomagtartóban található.

Hogy hozzáférjen:

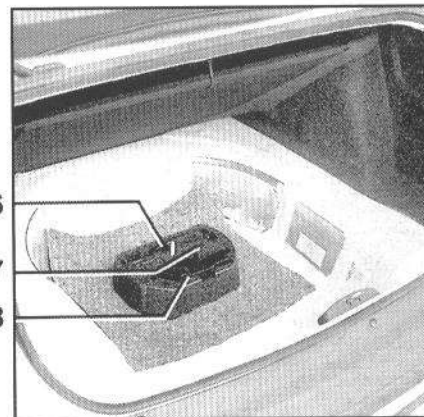
- Nyissa ki a csomagtartót.
- A fogantyú (1) segítségével emelje fel a szőnyeg első részét.
- A fogantyú (2) segítségével emelje fel az egész szőnyeget.
- Rögzítse a horogra (3).
- Csavarja ki a csavart (5).
- Emelje ki a pótkereket.



FIGYELEM!

Egyes típusok pótkerekének gumiabroncsa csak korlátozott mértékű használatot tesz lehetővé, melyet a rajta levő Max. 80 km/h felirat is jelzi.

Ezt a pótkereket csak defekt esetén és rövid ideig használja! Ne lépje vele túl a 80 km/h sebességet és egyszerre csak egy ilyen pótkereket használjon.



Emelő (7)

Az emelő a pótkerék alatt található. Mielőtt visszatenné a helyére, ne felejtse el az emelőt összehajtani.

Hajtókar (6)

A hajtókar a pótkerék alatt található.

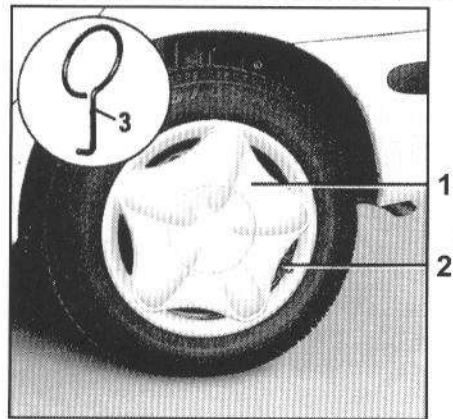
Dísz tárcsa kulcs (5)

A kulcs segítségével vehetők le a dísz tárcsák.

FONTOS !

Az emelő kerékcserére szolgál. Semmiképpen ne használja arra, hogy segítségével jármű alatti javításokat végezzen!

DÍSZTÁRCSÁK - KERÉKEK (változattól vagy kivitelről függően)

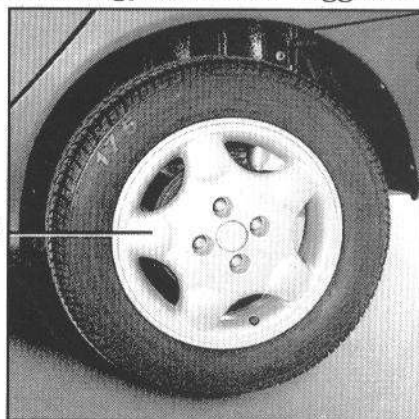


Dísztárcsa (1)

(keréksavarak takarva)

A dísztárcsát az emelő mellett található dísztárcsa kulcs (3) alsó részének segítségével pattintsa le (ehhez a pecket akassza a dísztárcsa szélének egyik nyílásába)!

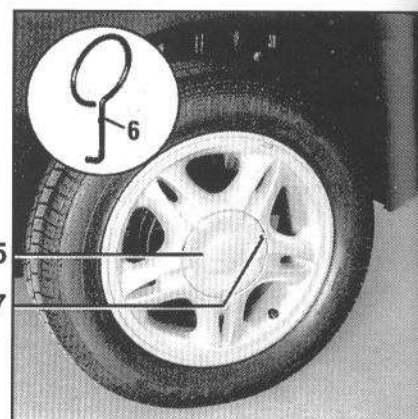
Visszahelyezéskor pattintsa be a dísztárcsát, ügyelve arra, hogy a gumiabroncs szelepének kiképzett nyílás (2) a megfelelő helyre kerüljön!



Kerék vagy dísztárcsa (4)

(keréksavarak láthatók)

Oldja meg a csavarokat és vegye le a kereket!

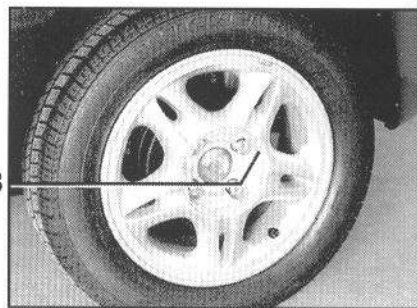


Dísztárcsa (5)

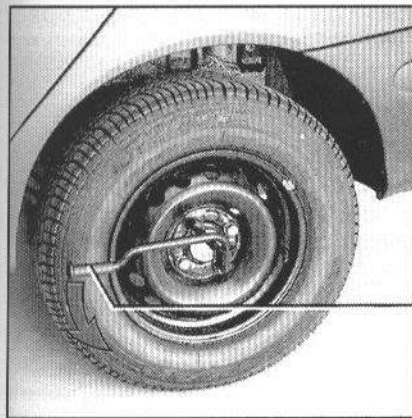
(keréksavarak takarva)

A dísztárcsát az emelő mellett található dísztárcsa kulcs (6) alsó részének segítségével pattintsa le! Akassza a dísztárcsa nyílásába (7)!

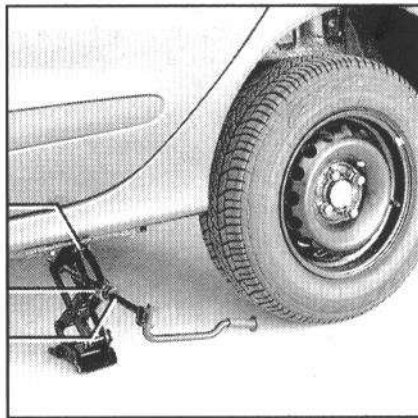
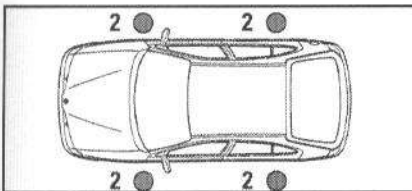
Visszahelyezéskor pattintsa be a dísztárcsát, ügyelve arra, hogy a dísztárcsa nyílása (7) a keréken található tűskével (8) egybeessen!



KERÉKCSERE



- Ügyeljen arra, hogy a jármű sík és szilárd talajon álljon!
- Ha szükséges, kapcsolja be a vészvillogókat!
- Húzza be a kéziféket, és tegye a járművet sebességbe (egyesbe, hátramenetbe vagy - automata sebességváltó esetén - a (P) pozícióba)!
- Vegye le a disztárcsát* (lásd az előző oldalt)!
- Lazítsa meg a keréksavarokat a keréksavar kulccsal (1)! Eközben a keréksavar kulcsot ne felfelé húzza, hanem lefelé nyomja!



Figyelem!

A gépkocsi felemelése: tartsa az emelőt vízszintesen úgy, hogy a teteje a karosszéria alján kiképzett és a cserélendő kerekhez legközelebb eső emelőnyílásba (2) legyen csúsztatható!

- Először csak kézzel csavarja az emelőt, hogy annak talpzatát jól be tudja állítani (enyhén befelé dőljön a gépkocsi alá)! Puha vagy egyenetlen talajon helyezzen deszkát az emelő talpzata alá!
- Akassza be a hajtókar végének a horgát (4) az emelő gyűrűs elemébe (3) és tekerje addig az emelőt, amíg a kerek már nem érintkezik a talajjal!
- Csavarja le a csavarokat!
- Vegye le a kereket!

- Tegye fel a pótkereket a kerékagyra, és forgassa a kereket addig, amíg a keréken és a kerékagyon kiképzett rögzítőlyukak egybe nem esnek.
- Csavarja be a csavarokat, és engedje le az emelőt!
- Ha a jármű már a saját kerekein áll, húzza meg jól a csavarokat!

FONTOS TANÁCSI!

Defekt esetén a kereket lehetőleg azonnal cserélje ki!

A defektes gumit feltétlenül vizsgáltsa át szakemberrel és - ha az lehetséges - javíttassa meg!

*Változattól függően.

GUMIABRONCSOK

■ Gumiabroncsok - kerekek (biztonsági előírások)

A gépjármű és a talaj közötti egyetlen kapcsolatot a gumiabroncsok biztosítják, ezért alapvető fontosságú azok megfelelő állapota.

Feltétlenül tartsa be a gumikra vonatkozó érvényes KRESZ előírásokat! Ha gumicserére kerül sor, ügyeljen arra, hogy csak azonos márkájú, méretű, típusú és szerkezetű gumikat tetessen fel!

Az új gumik vagy az eredeti gyári gumikkal legyenek azonosak, vagy olyanok, melyet egy Renault-szervíz ajánl.

■ Gumiabroncs-csere

Biztonsági okokból a gumiabroncsok cseréjét kizárólag szakember végezheti.

A fenti biztonsági előírásoktól eltérő módon szerelt gumi megváltoztathatja gépkocsijának az érvényes előírásoknak megfelelően beállított értékeit, továbbá:

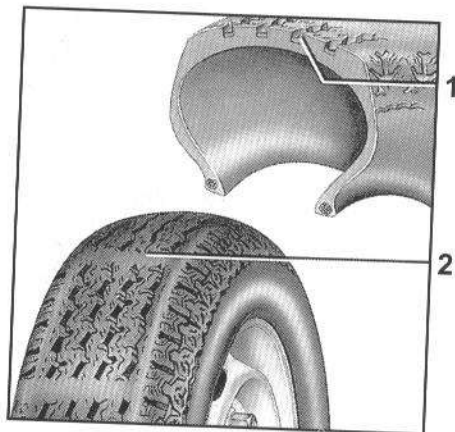
- az útfekvését a kanyarokban,
- a kormányzáshoz szükséges erőt,
- a gumiabroncsok által keltett zajt.

A kerekek felcserélése

Nem tanácsos a kerekeket bizonyos időközönként felcserélni.

Pótkerék

Lásd a «Kerékcseré» című részt!



■ A gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása

A gumik mindig jó állapotban legyenek. Ügyeljen arra, hogy a futófelület bordázatának profilmélysége mindig megfelelő legyen. A Renault Fejlesztési Osztálya által jóváhagyott gumikban kopásjelző domborulatok (1) találhatóak, amelyeket a gumik futófelületének köpenyébe a gyártás során építettek be.

Ha a futófelület profilja már annyira elkopott, hogy az ellenőrző domborulatok láthatóvá válnak (2), a gumikat le kell cserélni, ugyanis a bordázat mélysége már csak 1,6 mm. Ez pedig már nem biztosít megfelelő tapadást nedves úton.

Vezetés közben ügyeljen arra, hogy a kerekek ne ütközzenek a járdaszegélynek, mert ez a gumik sérüléséhez, sőt az első futómű elállítódásához is vezethet.

A jármű túlterhelése, a hosszú, folyamatos vezetés autópályán (különösen nagy melegben), a nem megfelelő vezetési stílus rossz útviszonyok közepette mind hozzájárulhat a gumik idő előtti elhasználódásához. Ez pedig kedvezőtlenül befolyásolja a menetbiztonságot.

GUMIABRONCSOK

■ Az abroncsok légnyomása

Az előírt légnyomásértékeket mindig tartsa be (a pótkerékben is), és havonta egyszer, valamint minden nagyobb út előtt ellenőrizze! (Lásd a «Légnyomás a gumiabroncsokban» című részt!)

Az előírtnál kisebb légnyomás a gumik idő előtti elhasználódását és rendellenes felmelegedését okozza, ami hátrányosan befolyásolja a menetbiztonságot, mert:

- rossz lesz a jármű útfekvése,
- defektet kaphat vagy a gumiabroncs lefordulhat a kerékpántról.

A guminyomást mindig hideg abroncsban kell ellenőrizni. Melegben vagy nagy sebességgel megtett út után a magasabb értékeket ne vegye figyelembe! Ha az ellenőrzést nem hideg abroncsban végzi, az előírt értéket emelje meg 0,2-0,3 barral!

Meleg abroncsból soha ne engedjen ki levegőt!

Megjegyzés: Az előírt légnyomásértékeket a vezető melletti ajtó élére vagy keretére ragasztott öntapadós címke tartalmazza (típustól vagy országtól függő kivétel).

■ Téli használat

Hóláncok

Biztonsági okokból szigorúan tilos hóláncot szerelni a hátsó kerekre!

FIGYELEM!

A 16 szelepes motorral felszerelt változat kerekeire nem szabad hóláncokat szerelni! Ezekre csak speciális hóláncot lehet felszerelni. Kérjen tanácsot a legközelebbi Renault-szerviztől!

• Téli gumik

A kerek minél jobb tapadása érdekében tanácsos mind a négy kerékre téli gumikat szereltetni.

Megjegyzés: felhívjuk a figyelmét, hogy ezeknek a téli gumiknak az esetében néha előírás szabja meg:

- a forgási irányt,
- a megengedett maximális sebességet, amely kevesebb lehet járműve végsebességénél.

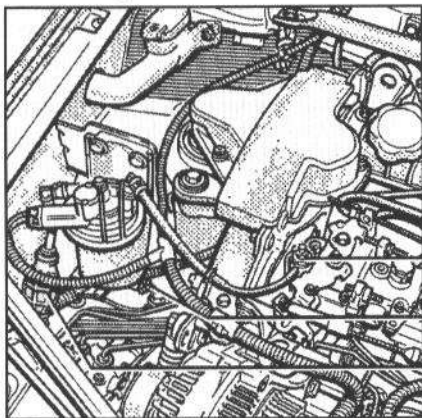
• Szöges gumik

Ezt a gumifajtát kizárólag a helyi előírások által szabályozott rövid időszakban és csak a két első keréken lehet használni.

Mindig tartsa be a szabályok által előírt sebességet!

MEGJEGYZÉS

A gumikra vonatkozólag is azt tanácsoljuk, hogy mindig kérje ki a legközelebbi Renault-szerviz szakembereinek a tanácsát, akik a gépkocsijához legjobban illő felszereléseket fogják Önnek javasolni.



A szűrőbetét cseréjét az időszakos Renault karbantartási előírások szerint kell végezni.

Bizonyos országokban dupla szűrőbetétet alkalmaznak.

A belépő szűrőbetétet is ki kell cserélni.

A szűrőbetét cseréjének esedékessége

Kövesse a kezelési- és karbantartási útmutató előírásait!

A gázolajszűrőben lévő víz leengedése

Ezt a műveletet az időszakos Renault karbantartási előírások szerint kell végezni.

Oldja meg a leeresztő csavart (2)! Ez utóbbi alá helyezzen egy tálat! Működtesse kb. tízszer a szivattyút (3)!

Hagyja, hogy a szűrő(k) tartalma kifolyjon, majd csavarja be a leeresztőcsavart (2)!

Végezze el az üzemanyagrendszer légtelenítését!

Az üzemanyagrendszer légtelenítése

- Csavarja ki a légtelenítőcsavart (1)!
- Mindaddig működtesse a légtelenítő kézi szivattyút (3), amíg légbuborékmentes gázolaj nem folyik!
- Ekkor csavarja be a légtelenítőcsavart (1) és folytassa a pumpálást mindaddig, amíg érezhető ellenállást nem tapasztal!

Az üzemanyagrendszer légtelenítése után

Működtesse - izzítás nélkül - az indítómotort kb. 15 másodpercig, és eközben nyomja be teljesen a gázpedált!

Ha a motor nem indul be, állítsa le az önindítózást, várjon néhány másodpercig, majd a megszokott módon - azaz izzítás után - önindítózzon újra!

Téli tudnivalók

Ha hideg időben is problémamentesen szeretne autózni:

- ügyeljen arra, hogy akkumulátora mindig jól feltöltött állapotban legyen!
- ne hagyja, hogy a gázolaj szintje nagyon lecsökkenjen az üzemanyagtartályban, mert ekkor a tartály alján kondenzvíz gyűlhet fel.

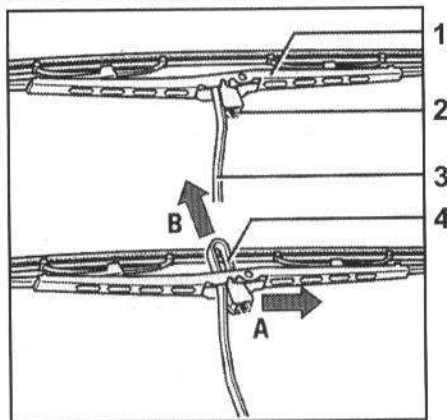
Gázolaj előmelegítővel ellátott típusok

Ez a berendezés minden dermedésgátló adalékanyagtól mentes gázolaj használatát teszi lehetővé -18°C-ig. Ha a járművet rendszeresen elsősorban rövid útszakaszokban használja - vagyis a motor nem tudja elérni üzemi hőmérsékletét -, ez a berendezés csak -5°C-ig hatásos.

Figyelem!

Soha ne javítsa maga a jármű üzemanyagrendszerét! Ezeket a nagy pontosságot és körültekintést igénylő munkákat csak Renault-szakszerviz végezheti el. Ügyeljen arra, hogy a generátorra, az indítómotorra és a motorfelfüggesztésre soha ne kerüljön gázolaj!

ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOK

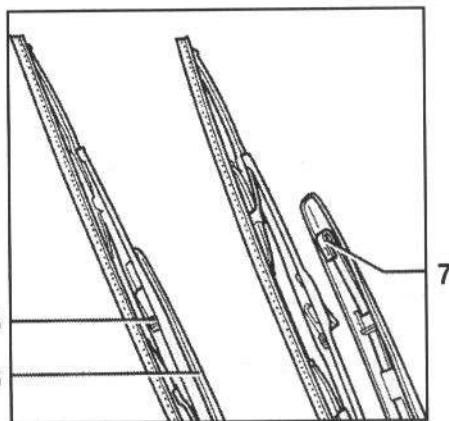


Az első ablaktörő lapátok cseréje (1)

- Emelje fel az ablaktörő karját (3)!
- Állítsa a lapátot vízszintes állásba!
- Nyomja meg a nyelvet (2) és a lapátot lefelé csúsztatva akassza ki az ablaktörő karjának horgát (4)!
- Csúsztassa el a lapátot (A), majd nyomja felfelé (B)!

A lapát visszahelyezése

A fent leírtakkal ellenkező sorrendben járjon el! Ügyeljen arra, hogy a lapát jól rögzüljön a helyén.



A hátsó ablaktörő lapát

- Emelje fel az ablaktörő karját (6)!
- Nyomja meg a nyelvet (5) és a lapátot maga felé csúsztatva akassza ki az ablaktörő karjának horgát (7)!

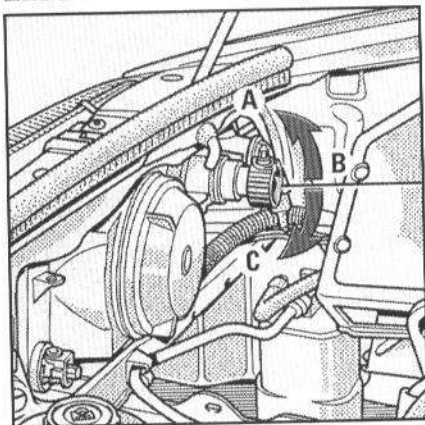
A lapát visszahelyezése

Járjon el a fent leírtakkal ellentétes sorrendben! Ügyeljen arra, hogy a horog (7) jól rögzüljön a helyén.

Figyelem!

- Fagy esetén győződjék meg róla, hogy az ablaktörő lapátok nem fagytak-e rá az ablakra (bekapcsoláskor az ablaktörő motorja ilyenkor leégphet).
- Ellenőrizze rendszeresen az ablaktörő lapátok állapotát! Ha már nem törölnek tökéletesen, cserélje ki őket (általában évente)!

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK (beállítás és izzócsere)



A fényszóró magasságának kézi állítása

Állítson a szabályozógombon (1)!

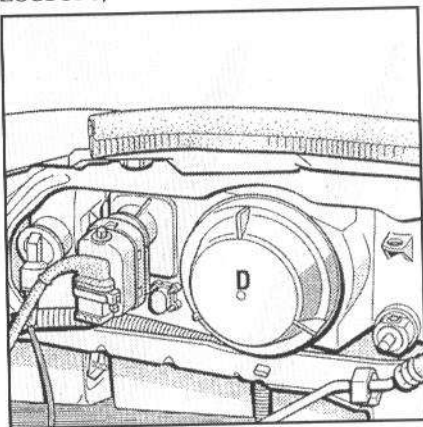
Üres jármű = (A) állás

Közepes terhelés = (B) állás

Teljes terhelés = (C) állás

A fényszóró magasságának elektromos állítása

Lásd 1. fejezet!



Izzócsere

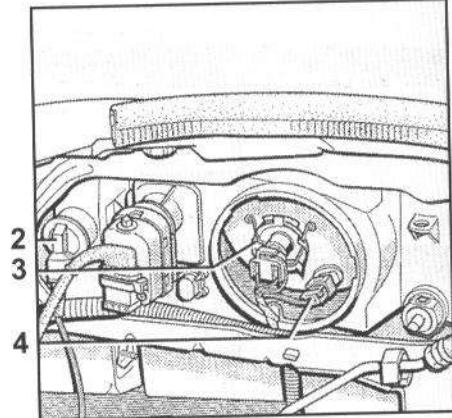
A műanyag védőfedelelet (D) fordítsa el egy negyed fordulattal és vegye le!

Akassza ki a rugót (3) és vegye ki az izzót!

Kösse le az izzó csatlakozóját!

Izzótípus: H4 halogénizzó.

A halogénizzó üvegét ne érintse meg pusztán kézzel! Az izzót a foglalatánál fogja meg!



Az első helyzetjelző lámpa izzócsereje

A műanyag védőfedelelet (D) fordítsa el egy negyed fordulattal és vegye le!

Vegye ki az izzótartót (4), hogy az izzóhoz hozzáférhessen!

Izzótípus: W 5 W-os izzó.

Az irányjelző lámpa izzócsereje

Vegye le az izzó csatlakozóját (2)!

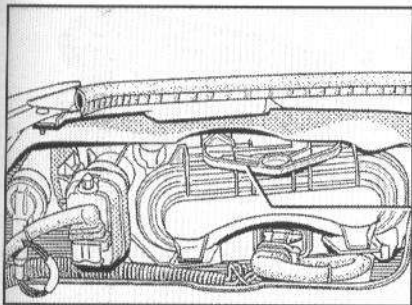
Fordítsa el egy negyed fordulattal az izzótartót és vegye ki az izzót!

Izzótípus: 21 W-os bajonettzáras izzó.

Figyelem!

A motortérben végzett munkálatok alatt a hűtőventilátor bármikor bekapcsolhat!

ELSŐ IKERFÉNYSZÓRÓK (beállítás és izzócsere)



A tompított fényszóró (A) és a távolsági fényszóró (B) izzójának cseréje

Nyomja meg a nyelvet (1) és vegye le a műanyag védőfedelelet.

Pattintsa ki a rugót (2) vagy (5) és vegye ki az izzót.

Vegye le az izzóról a csatlakozókat (4) vagy (6).

Izzótípus: halogénizzó: A → H1

B → H1

A halogénizzó üvegét ne érintse meg puszta kézzel! Az izzót a foglatánál fogja meg!

Helyezze be az új izzót.

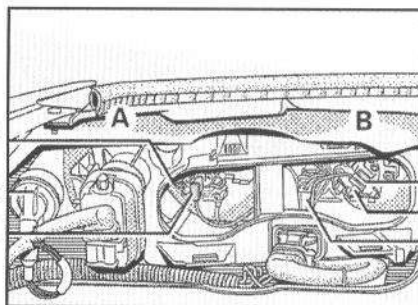
Tegye vissza a rugót, a csatlakozókat és a műanyag védőfedelelet.

Az első helyzetjelző lámpa izzócsereje

A nyelv (1) kiemelésével pattintsa le a műanyag védőfedelelet.

Vegye ki az izzótartót (7), hogy az izzóhoz hozzáférhessen.

Izzótípus: 5 W-os izzó.

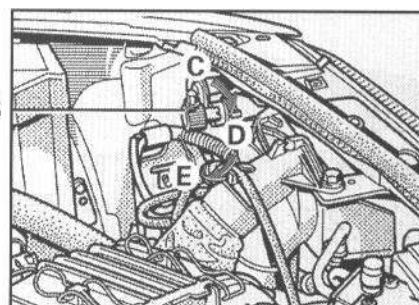


Az irányjelző lámpa izzócsereje

Vegye le az izzó csatlakozóját (3).

Fordítsa el egy negyeddel az izzótartót és vegye ki az izzót.

Izzótípus: 21 W-os bajonettzáras izzó.



A fényszóró magasságának kézi állítása a terhelés függvényében

Állítson a szabályozógombon (8).

Üres jármű: (C) állás

Közepes terhelés: (D) állás

Teljes terhelés: (E) állás

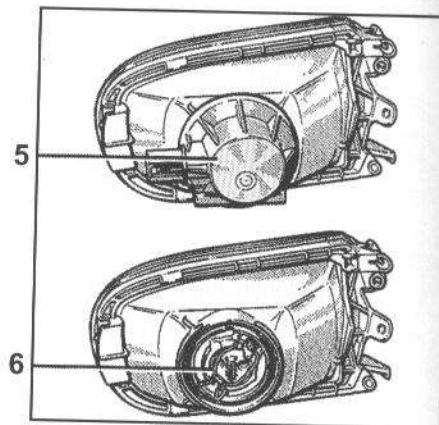
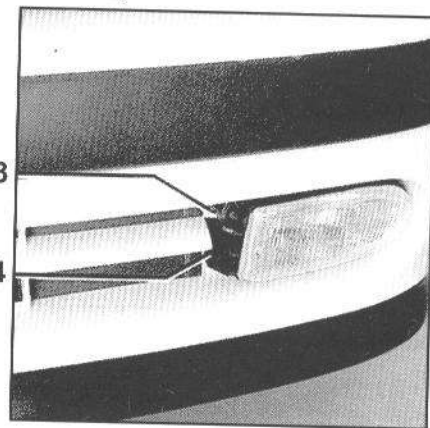
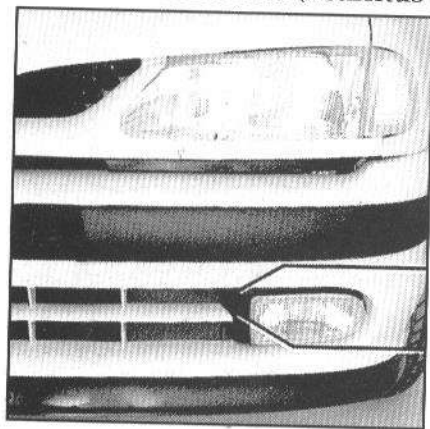
A fényszóró magasságának elektronikus állítása a terhelés függvényében

Lásd az 1. fejezetet.

FIGYELEM!

A motortérben végzett munkálatok alatt a hűtőventillátor bármikor bekapcsolhat!

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK (beállítás és izzócsere)



Első ködfényszórók*

A fényszóró beállítása

Magasságállítás: (1)-es csavar.

Izzócsere

Ahhoz, hogy hozzáférjen a rögzítőcsavarhoz, előbb le kell venni a műanyag elemet (2).

- Oldja meg a rögzítőcsavarokat (3) és (4)!
- Húzza maga felé a fényszórót, és vegye ki!
- Kösse le a két kábelt!
- Fordítsa el egy negyed fordulattal a védősapkát (5) és vegye le!
- Akassza ki a rugót (6)!
- Vegye ki az izzót!
- Az új izzót ronggyal vagy papírral fogja meg, és csúsztassa a helyére!

Izzótípus: H1 típusú halogénizzó.

Kiegészítő lámpák

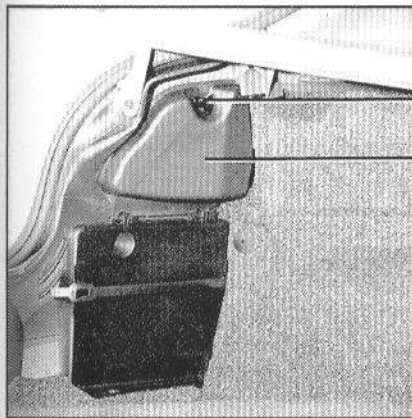
Ha további ködlámpákkal vagy távolsági fényszórókkal kívánja felszerelni gépkocsiját, kérje ki a legközelebbi Renault-szerviz tanácsát!

FONTOS TANÁCS

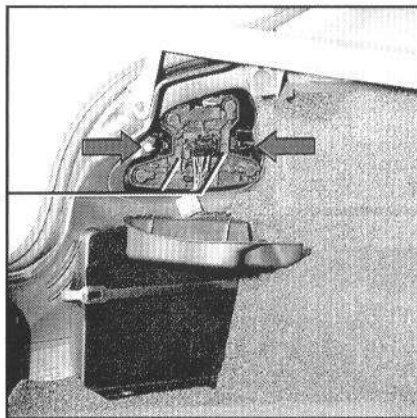
Az elektromos berendezéseken javítást vagy módosítást csak Renault-szakszerviz végezhet, mert egy hibás csatlakoztatás az elektromos rendszer (a kábelek és különösen a generátor) meghibásodását eredményezheti. A szakszervizben ezenkívül minden, a javításhoz vagy a módosításokhoz szükséges alkatrész megtalálható.

*Változattól kivételtől vagy országról függően.

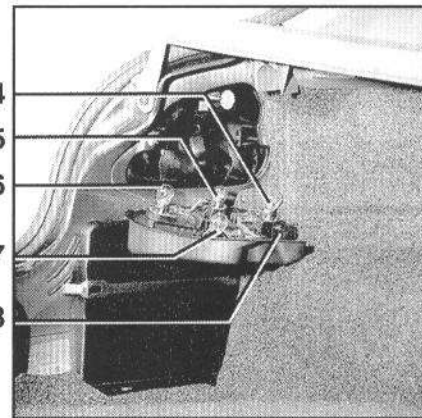
HATSÓ LÁMPÁK (izzócsere)



Oldja meg a csavart (1) és vegye le a fedőlapot (2)!

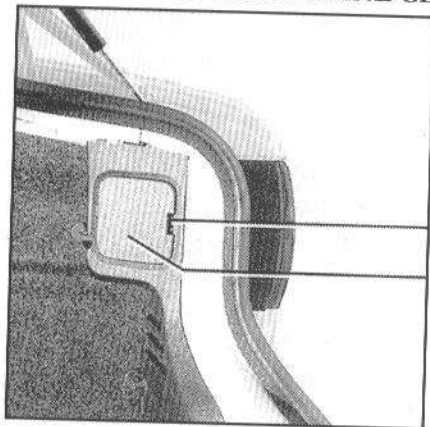


Nyomja össze a két nyelvet és vegye ki az izzók tartóelemét (3)!



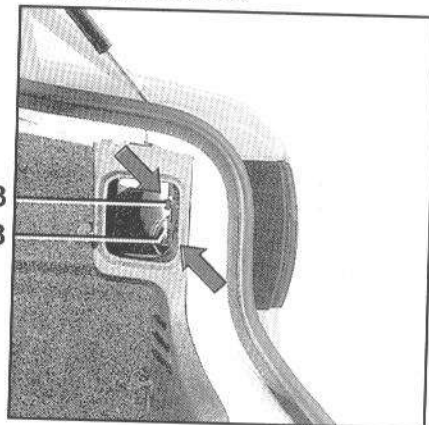
- (4) Helyzetjelző lámpa és féklámpa
Izzótípus: P21/5 W-os, dupla izzószálas izzó.
- (5) Helyzetjelző lámpa
Izzótípus: 5 W-os izzó.
- (6) Ködlámpa
Izzótípus: P21 W-os izzó.
- (7) Tolatólámpa
Izzótípus: P21 W-os izzó.
- (8) Hátsó irányjelző lámpák
Izzótípus: P21 W-os narancssárga izzó.

HÁTSÓ LÁMPÁK MÉGANE CLASSIC-nál (izzócsere)

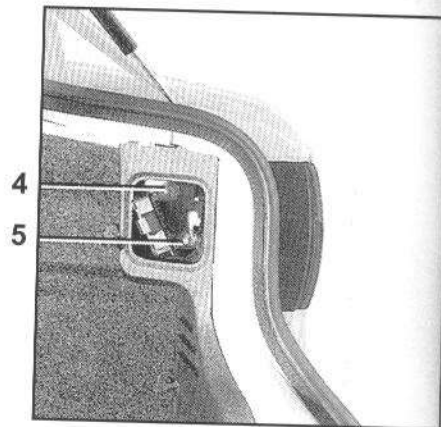


Irányjelző és helyzetjelző lámpák

A csomagterben, nyomja meg a nyelvet (1) a burkolat (2) kiszabadításának érdekében.



Nyomja össze a két nyelvet és vegye ki az izzók tartóelemét (3).



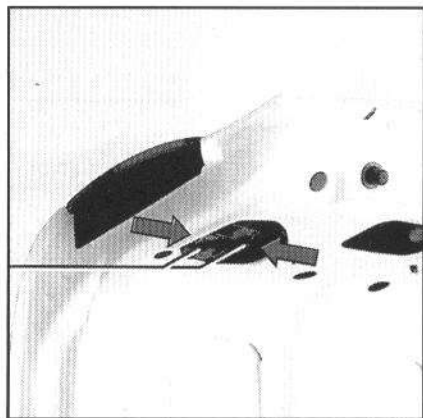
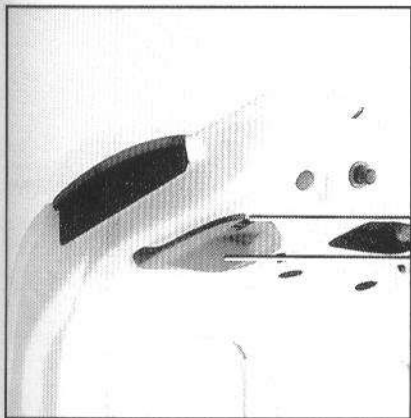
(4) Irányjelző lámpák

P21 W-os narancs színű izzó

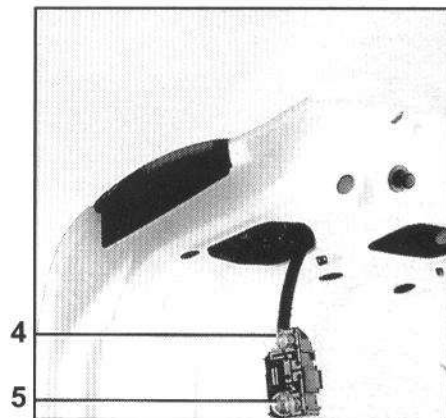
(5) Helyzetjelző és féklámpa

P21/5 W-os, dupla izzószálas izzó.

HÁTSÓ LÁMPÁK MÉGANE CLASSIC-nál (izzócsere)



A nyelv (3) megnyomásával emelje ki az izzó-tartót.



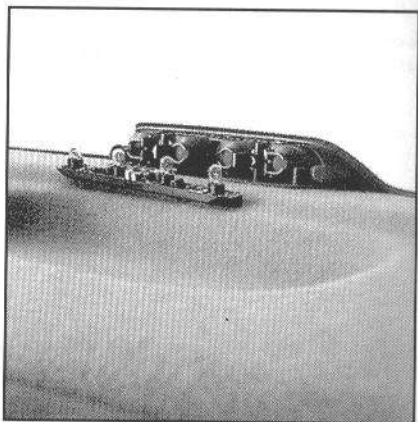
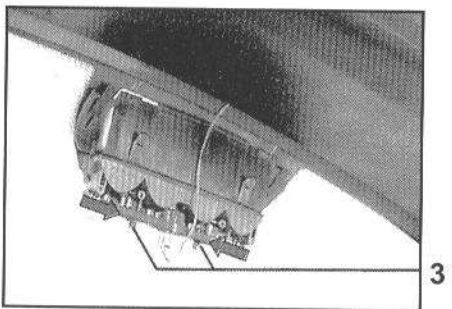
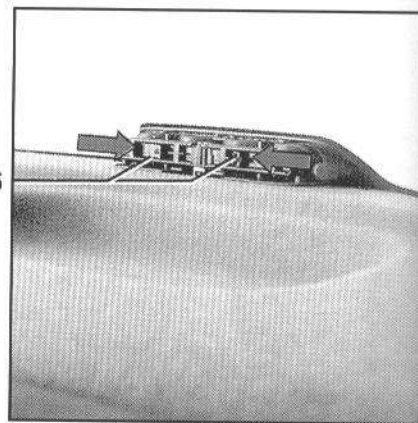
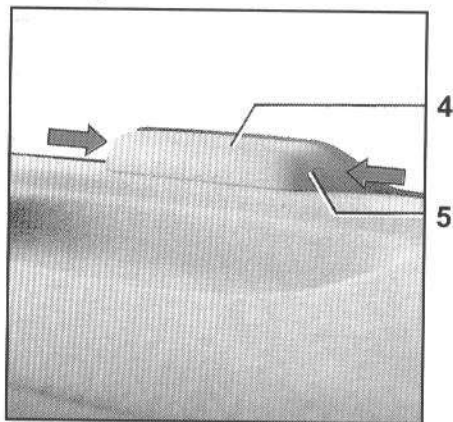
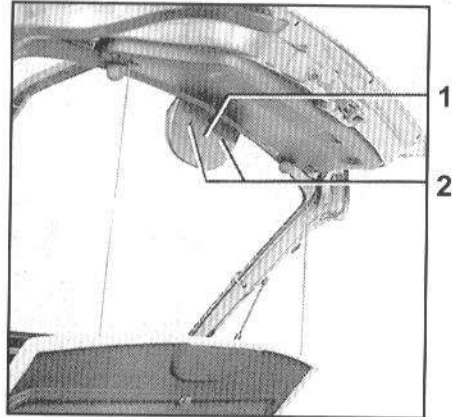
(4) Tolatólámpa
P21 W-os izzó.

(5) Hátsó ködlámpa
P21 W-os izzó.

Köd és tolatólámpa

A csomagterajtón nyomja össze a nyelvet (1) és emelje ki a védőlemezt (2)

HÁTSÓ ÉS OLDALSÓ LAMPÁK (izzócsere)



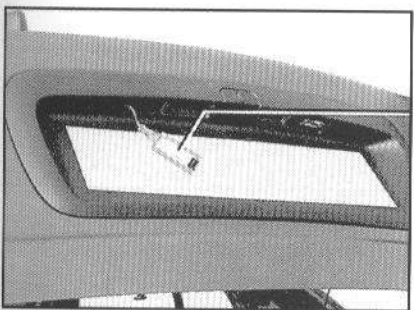
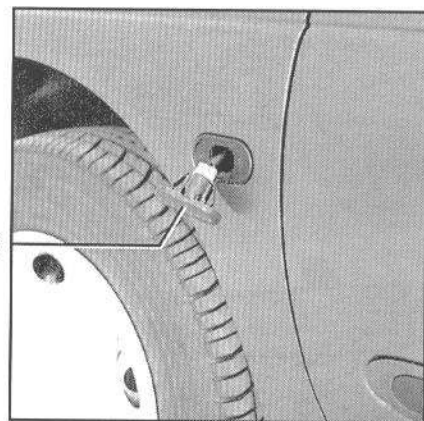
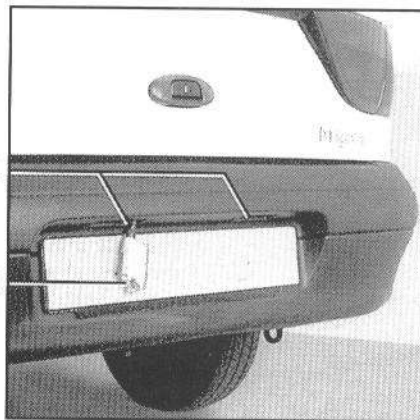
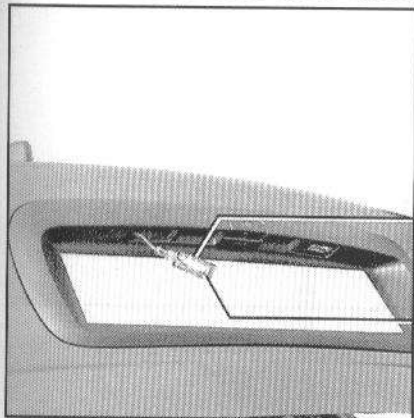
Harmadik féklámpa

A csomagtartó ajtajában található. A jelzett pontokon (2) nyomja meg a fedelet (1) és pattintsa le!

A nyelvek (3) megnyomásával emelje ki az izzótartót!

Izzótípus: W 5 W-os izzó.

RENDSZÁMTÁBLA MEGVILÁGÍTÁS ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK



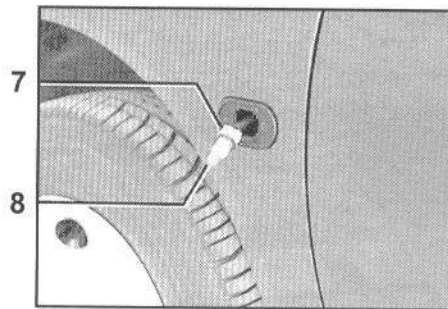
Rendszámtábla megvilágítás

Classic

Szabadítsa ki az izzótartót (4) egy csavarhúzó segítségével.

Szerelje ki a világítótestet (5) az izzótartóból, hogy hozzáférjen az izzóhoz.

Izzótípus: 5 W-os izzó.



Rendszámtábla megvilágítás

Berline

A nyelv (1) megnyomásával pattintsa ki az izzótartó házát (2).

Vegye ki az izzótartó házát, hogy hozzáférjen az izzóhoz (3).

Izzótípus: 5 W-os izzó.

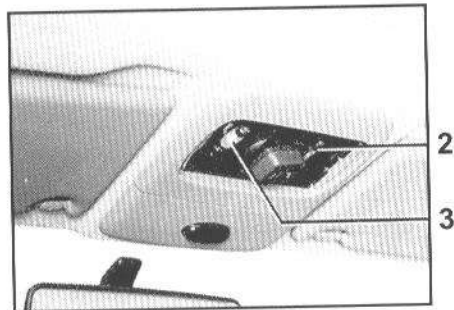
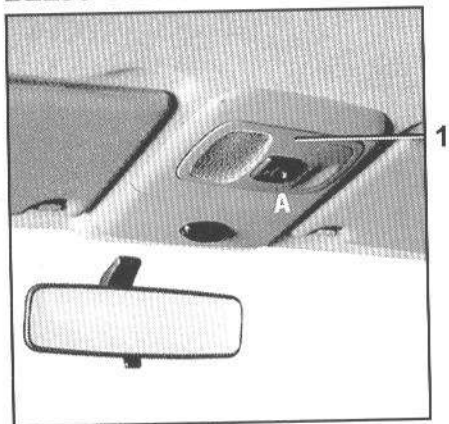
Az oldalsó irányjelzők

Egy csavarhúzó segítségével pattintsa ki az irányjelzőt (6).

Fordítsa el egy negyed fordulattal az izzótartót (7) és vegye ki az izzót (8).

Izzótípus: W 5 W-os izzó.

BELSŐ VILÁGÍTÁS (izzócsere)

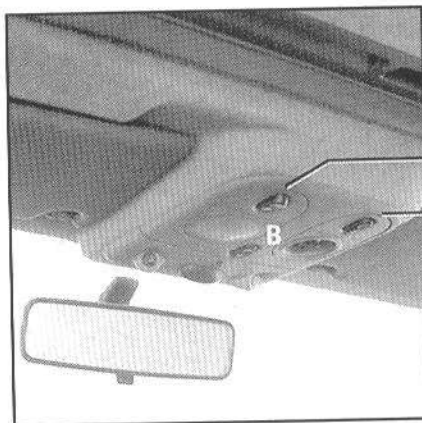


A belső visszapillantó tükör feletti lámpa izzócséréje (A)*

Egy lapos csavarhúzó segítségével pattintsa ki a fedőlapot (1)!

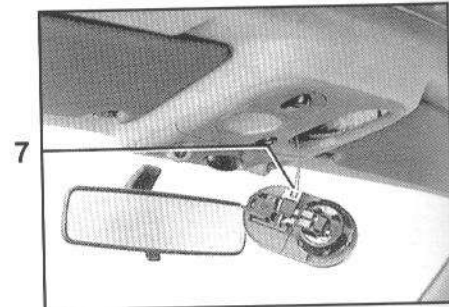
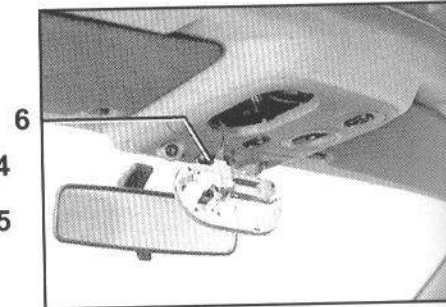
Vegye ki az izzót (2)* vagy (3)!

Izzótípus: W 5 W-os izzó.



A belső visszapillantó tükör feletti lámpa izzócséréje (B)*

Egy lapos csavarhúzó segítségével pattintsa ki a lámpatestet a horony (4) vagy (5) mentén!

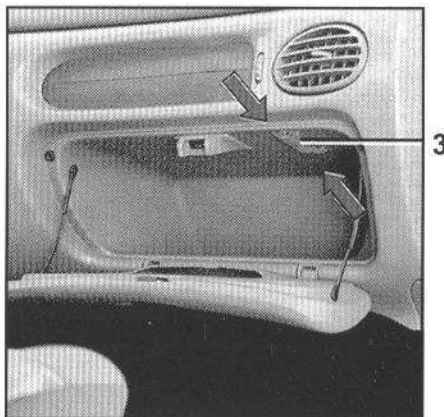
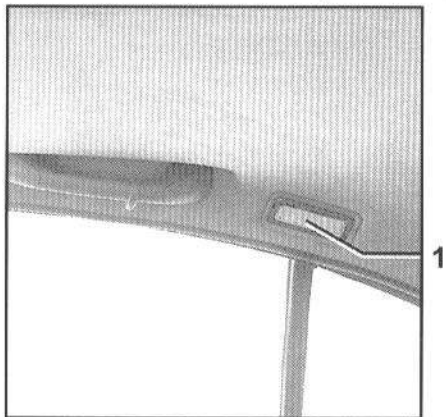


Fordítsa el egy negyed fordulattal az izzótartót (6) vagy (7)!

Izzótípus: W 5 W-os izzó.

*Változattól vagy kivitelről függően.

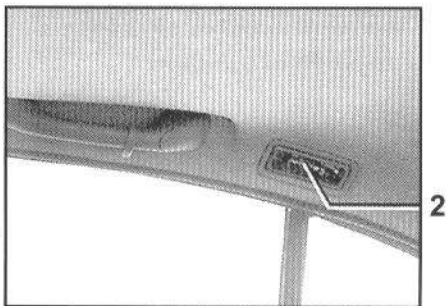
BELSŐ VILÁGÍTÁSOK (izzócsere)



A kesztyűtartó és a csomagtartó megvilágítás izzócsereje*

Egy lapos csavarhúzó segítségével nyomja meg a lámpatest két végén lévő nyelvet és pattintsa ki a lámpatestet (3) vagy (4)!

Kösse le a kábeleket!



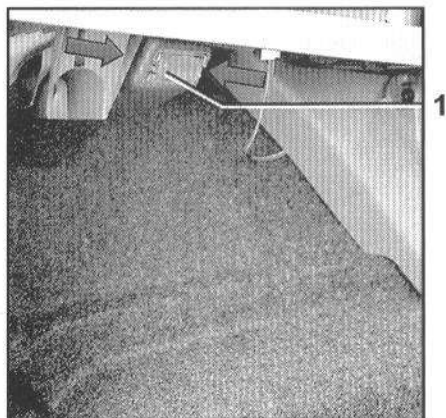
A hátsó oldalsó belső világítás izzócsereje*

Egy lapos csavarhúzó segítségével pattintsa ki a lámpatestet (1), hogy az izzóhoz (2) hozzáférhessen!

Izzótípus: 5 W-os bajonettzáras izzó.

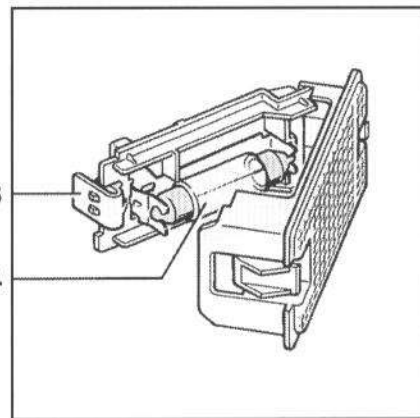
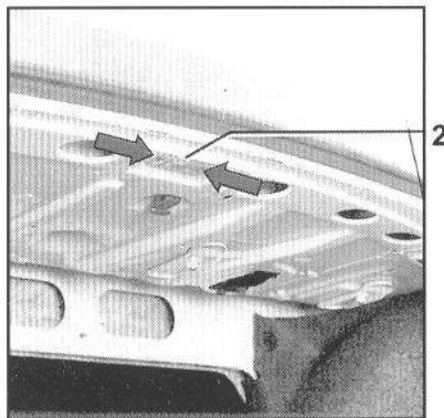
*Változattól vagy kivitelről függően.

BELSŐ VILÁGÍTÁSOK (izzócsere)



Nyomja meg a nyelvet (5), hogy az izzótartót kivéve hozzáférhessen az izzóhoz (6)!

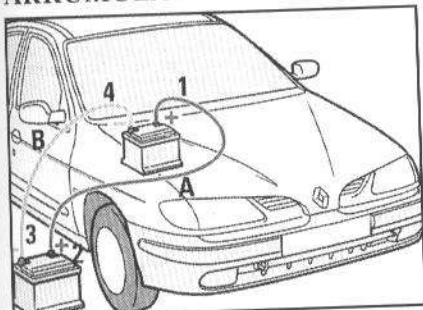
Izzótípus: 7W-os szofitaizzó



Nyomja meg a nyelvet (3), hogy az izzótartót kivéve hozzáférhessen az izzóhoz (4)!

Izzótípus: 7W-os szofitaizzó

AKKUMULÁTOR



Üzemzavar esetén azonnal kapcsolja le az akkumulátor egyik pólusáról a kábelsarut!

A szikrázások elkerülése végett

- Kapcsoljon ki minden fogyasztót, mielőtt a kábelsarut leveszi vagy felteszi!
- Az akkumulátor töltésekor a töltőt kapcsolja ki, mielőtt a kábelsarut leveszi vagy felteszi!
- Ne tegyen fémtárgyakat az akkumulátorra, nehogy rövidzárlat keletkezzen a pólusok között!

Figyelem!

Legyen nagyon óvatos, ha az akkumulátorhoz nyúl, mert abban kénsvav található. Vigyéljen arra, hogy kénsvav ne cseppenjen a szemébe vagy a bőrére! Ha ez mégis előfordulna, azonnal öblítse le bőséges, tiszta vízzel!

Robbanásveszély miatt ne közelítsen nyílt lánggal, gyúlékony anyaggal az akkumulátorhoz, és kerülje a szikráképződést!

A motortérben végzett munkálatok alatt a hűtőventilátor bármikor bekapcsolhat.

■ Töltőberendezés bekötése

Feltétlenül állítsa le a motort, és vegye le mindkét pólusról a kábelsarukat!

A kábelsarukat járó motornál soha ne vegye le! Az akkumulátor töltésekor tartsa be a töltőberendezés használati utasításában foglaltakat!

Csak a jól feltöltött és a jól karbantartott akkumulátortól várható el, hogy sokáig működjön és biztosítsa a motor problémamentes indítását.

Az akkumulátort mindig tartsa tisztán és szárazon! A pólusokat és a kábelsarukat rendszeresen tisztítsa meg, és kenje be savmentes zsírral! Ellenőriztesse gyakran az akkumulátor töltöttségi fokát!

- Ez főleg akkor fontos, ha rövid útszakaszokon vagy városi forgalomban használja gépkocsiját.
 - A külső hőmérséklet csökkenésével az akkumulátor kapacitása természetes módon csökken. A téli időszakban mindig csak a szükséges elektromos fogyasztókat kapcsolja be.
 - A kapacitás akkor is csökken, ha a cellákban a kénsvav mennyisége rendellenes szintre süllyed.
 - Végül azt is meg kell jegyezni, hogy a töltöttségi fok csökkenése természetes velejárója bizonyos állandó fogyasztók működésének (pl. óra, programozható autórádió, utólag felszerelt kiegészítő berendezések, stb.).
- Abban az esetben, ha több kiegészítő berendezést szerelt fel gépkocsijára, azokat mindig úgy kapcsoltsa be az elektromos rendszerbe, hogy gyújtáskapcsoló utáni állásban kaphjanak áramot! Tanácsos ilyenkor akkumulátort egy nagyobb kapacitásúra kicserélni. Kérje ki a legközelebbi Renault-szervíz szaktanácsát!
- Ha huzamosabb ideig leállítja gépkocsiját, kösse le a kábelsarukat, vagy - főleg télen - töltse fel rendszeresen az akkumulátort! Ne felejtse: a kábelsaruk visszakötése után a memóriával rendelkező fogyasztókat (pl. programozható autórádió, fedélzeti számítógép, stb.) újra be kell programozni! Az akkumulátort száraz, hűvös és fagymentes helységben tárolja!

■ Indítás idegen gépkocsi akkumulátoráról

Ha idegen gépkocsi akkumulátorának energiájára van szüksége az indításhoz, járjon el a következő módon:

Szerezzen be egy a Renault szervizekben e célra kapható elektromos kábelt vagy ha már rendelkezik ilyenkel, ellenőrizze, hogy az kifogástalan állapotban van-e. Vigyázat, a kábel átmérője megfelelő méretű legyen!

Mindkét akkumulátor névleges feszültsége egyformán 12 V legyen. Annak az akkumulátornak a kapacitása (amperórában, Ah), amelyről az áramot veszi, legalább ugyanakkora legyen, mint a lemerült akkumulátoré.

Ha a lemerült akkumulátor még be is fagyott, az összekapcsolás előtt melegítse fel!

Ügyeljen arra, hogy a két gépkocsi között semmilyen karosszéria érintkezés ne legyen - ez esetben ugyanis a pozitív pólusok összekapcsolásakor rövidzárlat keletkezhet, - és ellenőrizze, hogy a lemerült akkumulátoron a kábelsaruk nem lazák-e! Kapcsolja le a gyújtást a saját autóján!

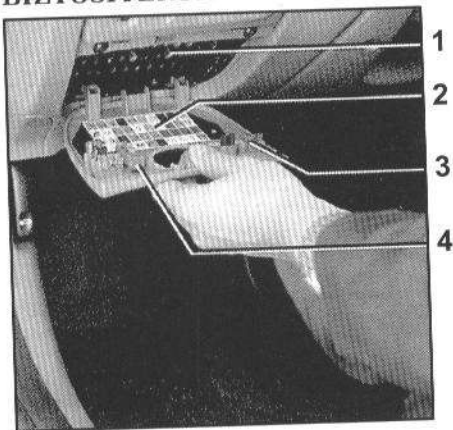
Indítsa be az áramot szolgáltató gépkocsi motorját, és járassa a motort közepes fordulatszámon!

Erősítse a pozitív "+" kábel (A) egyik végét a lemerült akkumulátor pozitív "+" sarkára (1), majd a másik végét az áramadó akkumulátor pozitív "+" sarkára (2)! Ezután erősítse a negatív "-" kábel (B) egyik végét az áramadó akkumulátor negatív "-" sarkára (3), majd a másik végét a lemerült akkumulátor negatív "-" sarkára (4)!

Vigyázzon arra, hogy az (A) és (B) kábelek között ne legyen kontaktus, és hogy a pozitív "+" kábel (A) ne érintkezzen az áramadó gépkocsi valamilyen fém részével!

Ha a gépkocsi távirányítós indításgátlóval rendelkezik, csukja be majd nyissa ki az ajtókat a távirányító segítségével!

Indítsa be saját járművét a szokott módon! Mihelyt a motor elindul, kapcsolja le az (A) és (B) kábeleket a fent leírtakkal fordított sorrendben (4-3-2-1)!



Biztosítékdoboz (1)

Ha egy elektromos berendezés nem működik, először mindig ellenőrizze a biztosítékokat! Győződjék meg arról is, hogy a szóban forgó berendezés csatlakozó kábele nem lazák-e! Rövidzárlat esetén csavarja le az akkumulátor egyik pólusán található szárnyas anyát, emelje le a kábelt, és hajtsa félre!

Nyissa fel a kormány alatt lévő fedelet (3)!

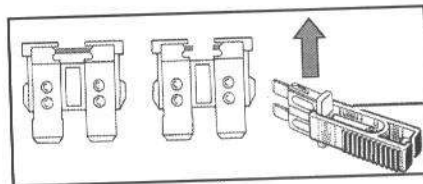
A biztosítékokat a dobozban lévő azonosító címke (2) segítségével azonosíthatja (lásd részletesen a következő oldalon).

A szabad biztosíték helyeket ne használja!

Ellenőrizze a szóbanforgó biztosítékot, és ha szükséges, cserélje ki vele szigorúan azonos amperszámmúra, azaz pont olyan színűre, mint amilyen színűt az azonosító címkén (2) lát!

Vegye ki a biztosítékot a csipesz (4) segítségével!

A biztosíték a csipeszből oldalirányba csúszatható ki.



JÓ

HIBÁS

4

Figyelem!

A biztonság kedvéért mindig legyen a gépkocsijában tartalék izzó- és biztosítékkészlet.

BIZTOSÍTÉKOK

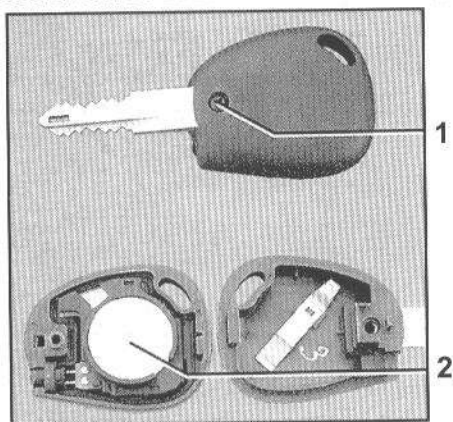
Amperadatok és fogyasztók (felszereltségi szint szerinti kivételtől függően)

Szimbólum	Amper	Fogyasztók
	25	Fűthető hátsó ablak
	15	Kürt
	5	ABS
	7,5	Bal oldali helyzetjelző / Kesztyűtartó világítás
	7,5	Jobb oldali helyzetjelző / Műszerfali megvilágítás
	5	Hátsó ködlámpa
	10	Jobb oldali fényszóró
	10	Bal oldali fényszóró
	10	Jobb oldali tompított fényszóró / Fényszóró magasságállítás
	10	Bal oldali tompított fényszóró / Fényszóró magasságállítás
	–	Szabad
	15	Kijelzőegység / Féklámpák / A vezetőülés beállításainak memorizálása / Légzsák / Övfeszítők

Szimbólum	Amper	Fogyasztók
	15	Szivargyújtó / Rádió / A vezérlőelemek megvilágítása
	–	Szabad
	20	Fűtés
	20	Hűtőventilátor
	10	Fényszórómosó
	15	Utastér és csomagtartó megvilágítás
	15	Óra / Műszerfal / Rádió / A vezetőülés beállításainak memorizálása
	5	Központi elektronikus egység / Távirányító / Riasztó / Indításgátló
	5	Befecskendezés
	15	Irányjelző relé

Szimbólum	Amper	Fogyasztók
	20	Az ülések elektromos beállítása
	20	Tolótető
	25	Elektromos ablakemelők
	20	Első ablaktörő - ablakmosó
	15	Fűthető ülések
	25	A vezetőülés beállításainak memorizálása
	7,5	Fűthető külső visszapillantó tükrök
	20	Központi ajtózárr
	15	Első ködfényszórók
	30	Fogyasztók kikapcsolva
	15	Tolatólámpa / Hátsó ablaktörő / Hátsó ablakmosó / Első szélvédő fűtése
	–	Szabad
	–	Szabad

KÖZPONTI ZÁR TÁVIRÁNYÍTÓJA* (elemcsere)

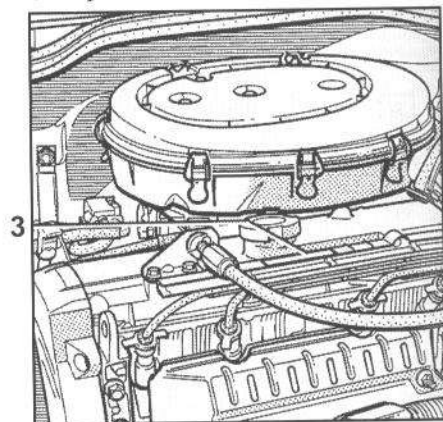


Elemcsere

Oldja meg a csavart (1)! Nyissa ki a távirányítót, és helyezzen be két új elemet (2) a távirányító házának alján jelzett polaritásnak (+ és -) megfelelően.

*Változattól vagy kivitelről függően.

GYÚJTÓGYERTYÁK



A gyújtógyertyák jellemzői

Kizárólag a gépkocsija motorjához előírt gyertyákat használjon! Ezek típusa a motor hengerfejének fedelén vagy, típustól függően, egy öntapadó címkén (3) van feltüntetve. Ellenkező esetben forduljon szaktanácsért a legközelebbi Renault-szervizhez! A nem az előírásnak megfelelő gyertyák használata tönkreteheti a motort és a katalizátort.

FONTOS TANÁCS

Csak CR 2016 3V típusú, a Renault-szervizekben kapható elemeket használjon! Ezeknek az elemeknek az élettartama kb. két év.

A távirányító használatakor ne feledje, hogy egy nyitási és zárási utasítás között egy másodpercnek el kell telnie!

Figyelem!

A motortérben végzett munkálatok alatt a hűtőventilátor bármikor bekapcsolhat!

AZ INDÍTÁSGÁTLÓ BERENDEZÉS SEGÉLYKÖDJÁNAK BEADÁSA

Ha a kódolt gyújtáskulcs vagy a központi ajtózárlat távirányítója meghibásodik, feltétlenül a Renault-hálózat szakemberéhez forduljon, aki a szükséges és szokásos ellenőrzés után megadja önnek a rendszer újraindításához szükséges kódot. Ez a kód titkos, ezért azt mindig személyes iratai között tartsa!

A kód érvényessége átmeneti. Minden tíz percet meghaladó motorleállítás után az alábbi módon kell a kódot újra beadnia:

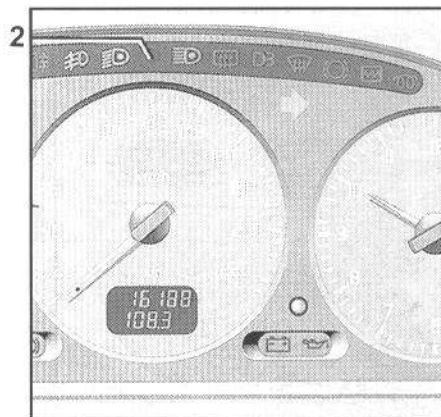
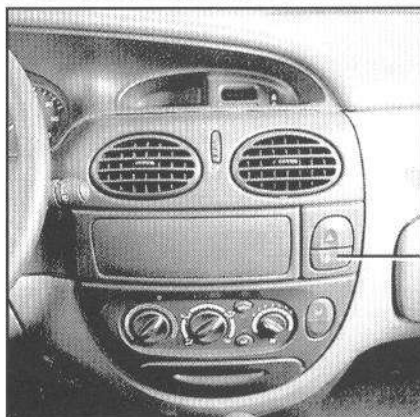
Kapcsolja be a gyújtást.

A - Nyomja meg folyamatosan a jelzett gombot (1). A visszajelző lámpa (2) kialszik, majd elkezd villogni.

B - Számoljon le a kód első számával megegyező számú villogást és engedje el a gombot.

A kód első számjegyét tehát a gombra gyakorolt nyomás megszüntetésével adta meg.

Ismételje meg az (A) és (B) műveleteket a kód másik három számjegyének megadásához.



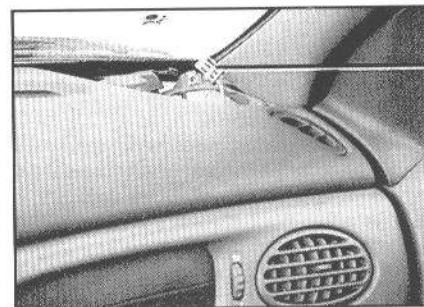
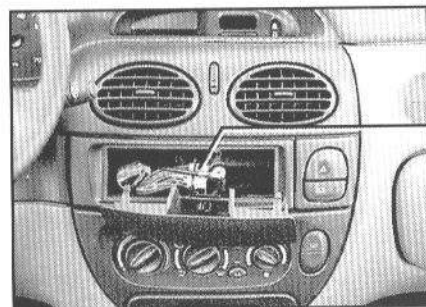
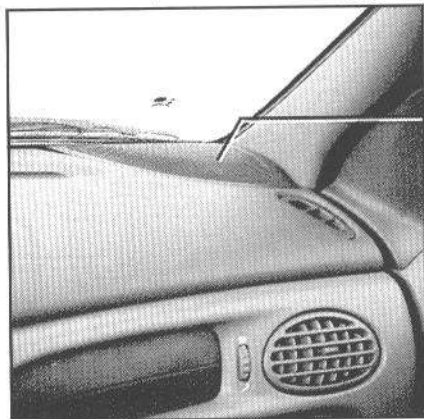
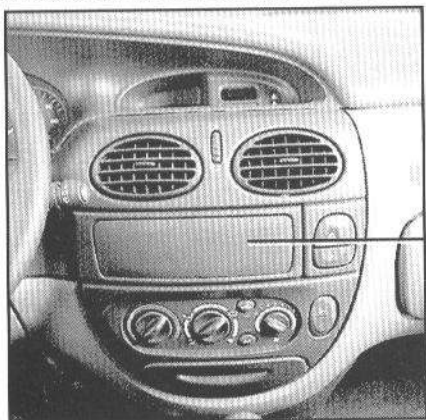
Az utolsó számjegy megadása után, ha a rendszer felismerte a kódot, a motort be lehet indítani. Ha a motor leállításától számított több mint tíz perc elteltével akarja elindítani a motort, a visszajelző lámpa (2) néhány másodpercre kigyullad, majd elalszik, majd kb. harminc másodpercig újból ég. Ez azt jelenti, hogy az indításgátló rendszer a kód újbóli megadására vár.

Ha a rendszer nem ismerte fel a kódot, a visszajelző lámpa (2) újra villogni kezd és a motort nem lehet beindítani.

Figyelem!

- Ha véletlenül eltevesztené a kód beadását, a folyamatot a gyújtás lekapcsolásával állíthatja le. Adja rá újból a gyújtást és kezdje előlről a fent leírt műveletsort.
- A kód beadásához három kísérletet tehet. Ha egyik sem sikerült, várjon 15 percet és kezdje újra. Ismét három kísérletet tehet, és így tovább.
- A kód ilyen formában történő beadása csak átmeneti. Minél előbb keresse fel a legközelebbi Renault-szervizt.

A RÁDIÓ ÉS A HANGSZÓRÓK BESZERELÉSE (változattól függően)



Az autórádió helye

Pattintsa ki a takaró burkolatot (1)! A csatlakozások (2) - antennacsatlakozás, rádiócsatlakozó, hangszóró-csatlakozók - láthatóvá válnak. A hangszóró-csatlakozók vezetékeltése - típusától függően - a műszerfalban, az ajtóban és a jármű hátsó részében kiképzett helyeken elő van készítve.

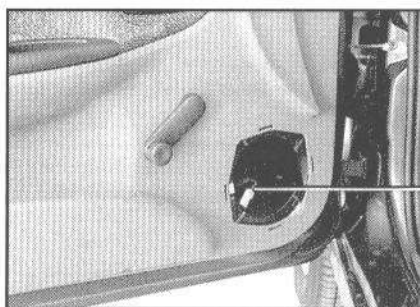
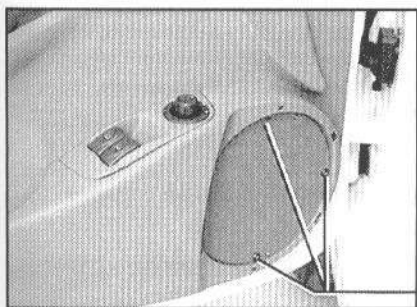
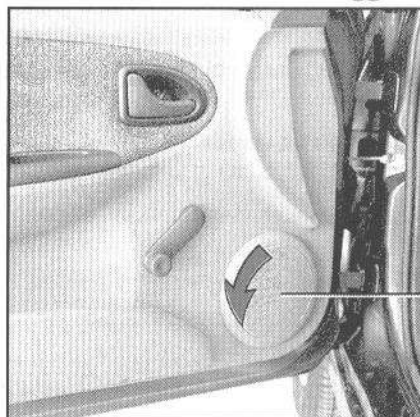
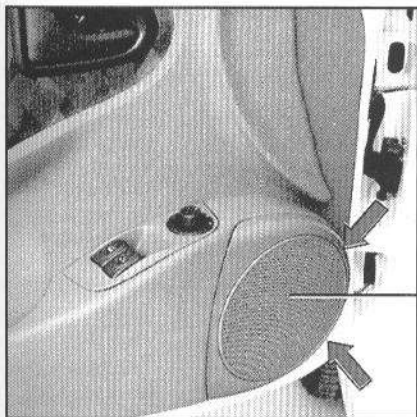
A műszerfali magas-hangszórók helye*

Egy csavarhúzó segítségével pattintsa le a rácsot (3), hogy hozzáférhessen a hangszórókábelekhöz (4)!

Figyelem!

- Autórádió beszereléskor mindig nagyon pontosan tartsa be a gyártó által mellékelte utasításokat!
- Az, hogy a Renault-boltokban kapható tartóelemek és kábelek közül Önnek mire van szüksége, gépkocsijának felszereltségi fokától és autórádiója típusától függ. Forduljon bizalommal tanácsért a legközelebbi Renault-szervizhez!

A RÁDIÓ ÉS A HANGSZÓRÓK BESZERELÉSE (változattól függően)



Az ajtókba szerelhető hangszórók helye

Pattintsa ki a rácsot (1) a nyilak mentén!

Csavarja ki a négy csavart (2), majd vegye le a védőkartont, hogy a hangszóró vezetékéhez hozzáférhessen!

Az ajtókba szerelhető hangszórók helye

Csavarja ki a rácsot (3), hogy a hangszóró vezetékeihez (4) hozzáférhessen!

Hátsó hangszórók

Vegye ki a takaró burkolatot (6) és a habszivacsot, hogy a hangszórókat rögzíthesse.

Hátsó hangszórókábel (5).

Figyelem!

Ha olyan rádiótelefont vagy adóvevőt használ, amelynek az antennája az utastérben van, forduljon a legközelebbi Renault-szervizhez!

MŰKÖDÉSI RENDELLENESÉGEK

Ha a Renault által javasolt kezelési- és karbantartási útmutatásoknak megfelelően rendszeresen elvégeztette a szükséges átvizsgálásokat, gyakorlatilag nem fordulhat elő olyan probléma, amitől hosszabb ideig üzemképtelen lenne gépkocsija.

Az alábbi tanácsok segítségével átmenetileg gyorsan el tudja hárítani az esetlegesen adódó hibákat. Biztonsági okokból azonban azt javasoljuk, hogy ezután minél előbb keresse fel a legközelebbi Renault-szervizt!

Önindítózásakor	Lehetséges hibaforrás	Mi a teendő?
• Nem történik semmi. A visszajelző lámpák nem gyulladnak ki, az önindító nem forog.	Az akkumulátor kábeleit nem érintkezik, vagy a pólusok és a kábelsaruk oxidálódtak.	Ellenőrizze a kábelsarukat! Ha oxidáció jeleit tapasztalja, kaparja és tisztítsa meg a kábelsarukat, majd rögzítse azokat a pólusokon!
	Az akkumulátor lemerült vagy tönkrement.	Csatlakoztasson külső akkumulátort a lemerülthez!
	A kábelsaruk lazák.	Cserélje ki az akkumulátort!
• A visszajelző lámpák fényereje csökken, az önindító lassan forog.	A pólusok oxidálódtak.	Ellenőrizze a kábelsarukat! Ha oxidáció jeleit tapasztalja, kaparja és tisztítsa meg a kábelsarukat, majd rögzítse azokat a pólusokon!
	Az akkumulátor lemerült.	Csatlakoztasson külső akkumulátort a lemerülthez!
• A motor «köhög», de nem indul be, vagy nehezen indul be hidegen.	Az indításgátló bekapcsolt állapotban van.	Lapozza fel az «Indításgátló» c. fejezetet!
	Rossz indítási mód.	Lapozza fel az «A gépkocsi beindítása» c. fejezetet!
	Rendellenesség az üzemanyag- vagy gyújtási rendszerben.	Többszöri eredménytelen önindítózás esetén ne próbálkozzon tovább, keresse fel a legközelebbi Renault-szervizt!
	Erős ütközés következtében a biztonsági rendszer automatikusan leállította az üzemanyag-szállítást.	Keresse fel a legközelebbi Renault-szervizt (lapozza fel az «Üzemanyagtartály» című fejezetet)!

MŰKÖDÉSI RENDELLENESÉGEK

Önindítózásakor	Lehetséges hibaforrás	Mi a teendő?
A motor nedves időben, mosás után nehezen indul be.	Nedvesség, pára okozta hiba a gyújtási rendszerben.	Száritsa meg a gyújtógyertyák kábeleit és a gyújtókercset!
A motor melegen nehezen indul be.	Rendellenesség az üzemanyagrendszerben (gőzbuborékok a rendszerben). Kompresszióhiány	Hagyja lehűlni a motort! Forduljon Renault-szakszervizhez!
Menet közben Rendellenes fehér füst a kipufogóból.	Mechanikus hiba. A hengerfejtömítés tönkrement.	Állítsa le a motort! Keresse fel a legközelebbi Renault-szervizt!
Fortyogás a hűtő kiegészítő tartályában.	Mechanikus hiba. A hengerfejtömítés vagy a vízpumpa tönkrement. A hűtőventilátor nem működik.	Állítsa le a motort! Forduljon a legközelebbi Renault-szervizhez! Ellenőrizze a hűtőventilátorhoz tartozó biztosítékot! Ha az rendben van, forduljon a legközelebbi Renault-szervizhez!
Füst a motorházból.	Rövidzárlat. A hűtőrendszer összekötő csöve kilyukadt vagy meglazult.	Álljon meg, állítsa le a motort és vegye le az akkumulátor csatlakozókábelét! Keresse fel a legközelebbi Renault-szervizt!

MŰKÖDÉSI RENDELLENSÉGEK

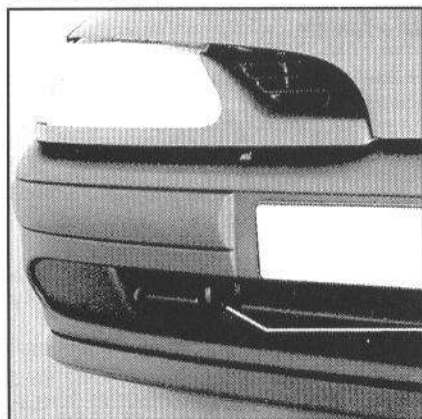
Menet közben	Lehetséges hibaforrás	Mi a teendő?
- Az olajnyomás visszajelző lámpája kigyullad: - kanyarban vagy fékezéskor, - alapjáraton, - csak bizonyos idő után alszik el, vagy gázadáskor is égve marad.	Kevés a motorolaj. Alacsony az olajnyomás. Nincs olajnyomás.	Töltsön olajat a motorba! Forduljon a legközelebbi Renault-szervizhez! Azonnal álljon meg! Kérje a legközelebbi Renault-szerviz segítségét!
A motor nem húz.	A levegőszűrő elpiszkolódott. Rendellenesség az üzemanyagrendszerben. Hibásak a gyújtógyertyák, vagy rosszul van beállítva a szikraköz.	Cserélje ki a levegőszűrőt! Ellenőrizze az üzemanyagszintet! Keresse fel a legközelebbi Renault-szervizt!
Bizonytalan az alapjárat, vagy a motor mindig lefullad.	Kompresszióhiány (a gyújtógyertyák, a gyújtás, rosszul van beállítva, a motor fals levegőt szív).	Keresse fel a legközelebbi Renault-szervizt!
A kormány felkeményedik.	Az ékszíj elszakadt. Olajhiány a szervokormányban.	Cseréltesse ki az ékszíjat! Töltsön utána olajat (lásd a «Karbantartás» c. részt)! Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon a legközelebbi Renault-szervizhez! Azonnal állítsa le a motort és forduljon a legközelebbi Renault-szervizhez!
A motor melegszik. A hűtőfolyadék hőmérsékletét visszajelző lámpa kigyullad (vagy a műszer mutatója a piros zónába ér).	A vízpumpa nem működik. Az ékszíj laza vagy elszakadt. A motorventilátor meghibásodott.	Ellenőrizze a folyadékcsovek illesztését, és húzza meg a szorítóbilincseket!
	Hűtőfolyadék veszteség.	Nézze meg, van-e hűtőfolyadék a kiegyenlítő-tartályban! Ha nincs, hagyja a rendszert kihűlni és töltsé felig a tartályt hűtőfolyadékkal vagy desztillált vízzel! Vigyázzon, nehogy megégesse magát! Ez a megoldás csak átmeneti. Minél előbb keresse fel a legközelebbi Renault-szervizt!

MŰKÖDÉSI RENDELLENESÉGEK

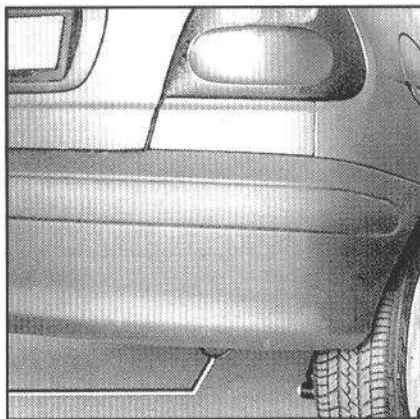
Hiba az elektromos berendezésekben	Lehetséges hibaforrás	Mi a teendő?
Az ablaktörlő berendezés nem működik.	A lapátok letapadtak. Hiba a biztosítékokban (szakaszos kapcsoló, végállás). Az ablaktörlő motor tönkrement.	Szabadítsa fel a lapátokat mielőtt az ablaktörlőt használná! Cserélje ki a hibás biztosítékot! Keresse fel a legközelebbi Renault-szervizt!
Az irányjelzők nem működnek.	Egyik oldalon: - kiégett az izzó - a kábel leesett, vagy a kábelsaru laza - rossz a testelés Mindkét oldalon: - hiba a biztosítékokban - az irányjelző reléje hibás	Cserélje ki az izzót! Rögzítse a kábelt! Ellenőrizze a testelést (ez valamilyen fém elemen található), kaparja és tisztítsa meg, majd gondosan rögzítse újból! Cserélje ki a biztosítékot! Cseréltesse ki a relét a legközelebbi Renault-szervizben!
A fényszórók nem működnek.	Egyik: - kiégett az izzó - a kábel leesett, vagy a kábelsaru laza - rossz a testelés - hiba a biztosítékokban (azoknál a járműveknél, amelyek a fényszórókhoz biztosíték tartozik)	Cserélje ki az izzót! Ellenőrizze és rögzítse a kábelt és a kábelsarut! Ellenőrizze és szükség esetén cserélje ki a biztosítékot! Cserélje ki a szűrőbetétet!
Fűtés, szellőzés - Légh Kondicionálás A befűjt levegő mennyisége csökken.	Elpiszkolódott a pollenszűrő.	Cserélje ki a szűrőbetétet!

A hűtővel kapcsolatos fontos tanács

Ha a hűtőrendszerben kevés a hűtőfolyadék, ne felejtse, hogy forró motor mellett sosem szabad hideg vizet vagy hűtőfolyadékot a rendszerbe tölteni. Minden, a hűtőrendszeren végzett olyan javítás után, amelynek során - akár csak részben is - le kellett engedni a hűtőfolyadékot, a hűtőrendszert megfelelő mennyiségű, lehetőleg a Renault által javasolt hűtőfolyadékkal kell újra feltölteni.



1

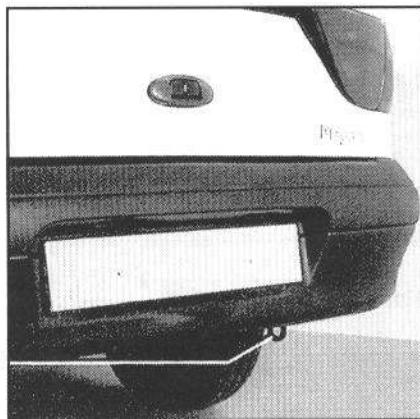


2

Csak a vontatásra kiképzett első (1) és hátsó (2) vontatási pontokat használja (soha ne a féltengelyeket)! A vonószemek kizárólag vízszintes vontatásra alkalmasak, segítségükkel soha ne kísérelje meg - akár közvetlenül, akár közvetve - a gépkocsi felemelését.

Vontatáskor a kormányzarat ne kapcsolja be. A gyújtáskulcs legyen «M» (gyújtás) állásban, lehetővé téve ezzel a féklámpa és az irányjelzők működtetését. Éjszakai vontatáskor a gépkocsi legyen kivilágítva.

Ezenkívül feltétlenül tartsa be az adott országnak a vontatásra vonatkozó Kresz előírásait és ne lépje túl gépkocsijának megengedett vontatási értékét. Kérje ki a legközelebbi Renault-szerviz tanácsát.



2

Automata sebességváltós járművek vontatása

Ha a motor nem működik, a sebességváltómű kenése nincs biztosítva. Ezért célszerűbb a járművet szállítani. Ha ez nem lehetséges, vontatáskor az első kerekek legyenek megemelve.

Vontatás szükség esetén:

A járművet csak az alábbi előírások betartásával vontathatja 4 keréken, a vonószemnél fogva:

- maximális vontatási sebesség 40 km/ó,
- maximális vontatási távolság 50 km.

Figyelem: a váltókar vontatáskor üres állásban "N" legyen.

FONTOS!

Szakműhelyben a gépkocsi emelésekor csak az erre a célra kialakított pontokat szabad használni.