

5. fejezet: Gyakorlati tanácsok

Pótkerék	5.02 → 5.04
Szerszámos doboz (kerékcsovar kulcs/emelő ...)	5.05
Díztárcsák, kerekek	5.06
Kerékcseré	5.07
Gumiabroncsok (a gumiabroncsokkal kapcsolatos biztonsági előírások, kereke, téli használat)	5.08 → 5.10
Első fényszóróegységek (izzócsere)	5.11 → 5.13
Hátsó lámpák: (izzócsere)	5.14 → 5.21
Oldalsó irányjelzők (izzócsere)	5.21
Belső világítás (izzócsere)	5.22 → 5.25
Biztosítékok	5.26 - 5.27
Akkumulátor	5.28 → 5.30
Rádiófrekvenciás távirányító: elemek	5.31
Rádió beszerelés/tartozékok	5.32 → 5.34
Ablaktörlők (lapátcsere)	5.35
Vontatás	5.36 → 5.38
Az üzemanyag-szállítás leállítása súlyos ütközés esetén	5.39
Működési rendellenességek	5.40 → 5.45

PÓTKERÉK AZ 5 AJTÓS VÁLTOZATNÁL

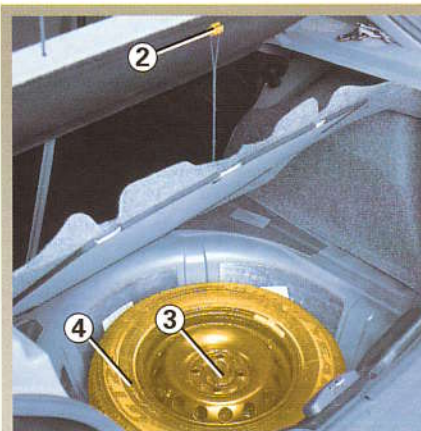


Pótkerék (4)

A pótkerék a jármű csomagterének kárpitja alatt található.

Ha ki akarja venni:

- Nyissa ki a csomagterajtót!
- A fogantyú (1) segítségével emelje fel a pótkerék fedőlapját!



- A fedőlapot rögzítse a kalaptartó hátsó részén található horogra (2)!
- Oldja meg a csavart (3)!
- Emelje ki a pótkereket (4)!

A pótkerék használata

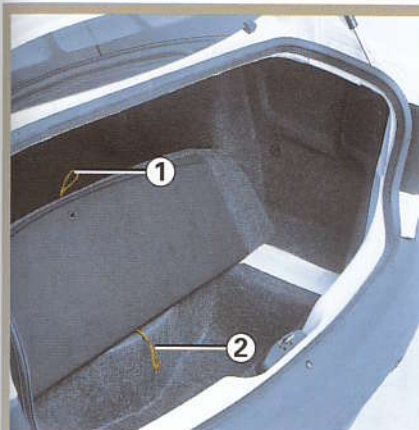
A “gumiabroncsok nyomását felügyelő rendszer” nem ellenőrzi a pótkereket (a pótkerék által helyettesített kerék jele eltűnik a kijelzőről és/vagy a kombinált kijelzőről).

Tájékozódjon a 2. fejezet “A gumiabroncsok nyomását felügyelő rendszer” című részében.



Ha a pótkerék már több éve használaton kívül van, ellenőriztesse hogy megfelelő és problémamentesen használható.

PÓTKERÉK A 4 AJTÓS VÁLTOZATNÁL

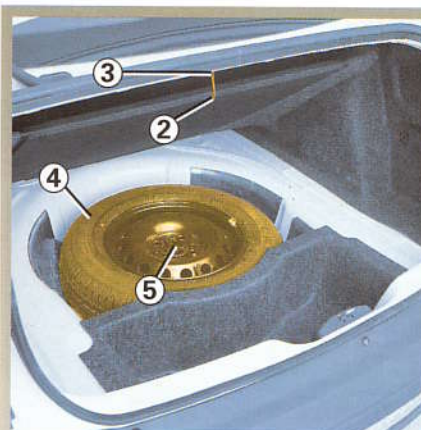


A (4) pótkerék

A pótkerék a csomagtartó alján kiképzett fészekben van.

Ha ki akarja venni a pótkereket:

- Nyissa ki a csomagtartót.
- Emelje fel a csomagtartó szőnyegének kisebbik részét az (1) fogantyú segítségével.
- Emelje fel a csomagtartó szőnyegét a (2) fogantyú segítségével.



- Rögzítse a horog (3) segítségével!
- Oldja meg a csavart (5)!
- Emelje ki a pótkereket (4)!



Ha a pótkereket több éven át nem kellett igénybe vennie, feltétlenül vizsgálta át szakszervizben, hogy továbbra is megfelelő és biztonságos módon legyen használható!

PÓTKERÉK A KOMBI VÁLTOZATNÁL

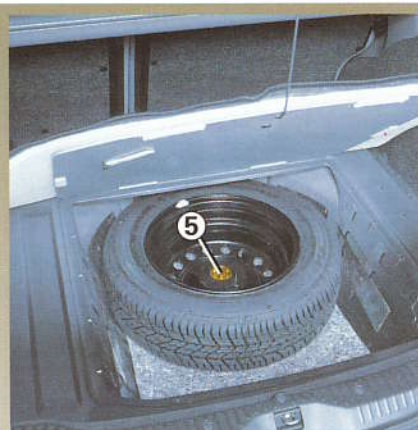


Pótkerék (4)

A pótkerék a jármű csomagterének kárpitja alatt található.

Ha ki akarja venni:

- Nyissa ki a csomagtérajtót!
- Emelje fel a csomagtér kárpitját (2)!
- Rögzítse a horog (1) segítségével!

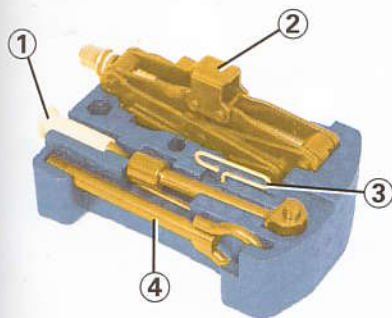


- Oldja meg a csavart (5)!
- Vegye ki a szerszámkészletet (3)!
- Emelje ki a pótkereket (4)!



Ha a pótkereket több éven át nem kellett igénybe vennie, feltétlenül vizsgálta át szakszervizben, hogy továbbra is megfelelő és biztonságos módon használható legyen!

SZERSZÁMKÉSZLET



A szerszámkészlet a pótkerék alatt található.

Hajtókar (1)

Dísztárcsa kulcs (3)

A kulcs segítségével vehetők le a dísztárcsák.

Vonóhorog (4)

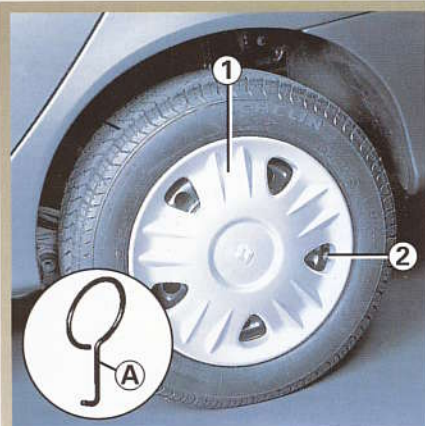
Lapozza fel az 5. fejezet "Vontatás" című részét!

Emelő (2)

Mielőtt az emelőt visszatenné a helyére, ne felejtse el azt teljesen összehajtani!



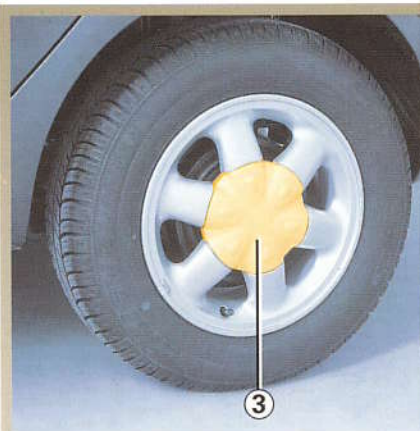
Az emelőt csak kerékcserére szabad használni. Soha ne használja arra, hogy segítségével a jármű alatt javításokat végezzen!



Díztárcsa (kerécsavarok takarva) 1-es példa

A díztárcsát a kerécsavar kulcs végével vagy a szerszámkészletben található díztárcsa kulcs (A) alsó pecke segítségével pattintsa le (ehhez a pecket akassza a díztárcsa egyik nyílásába)!

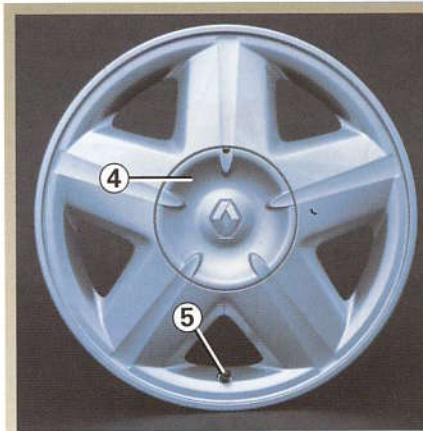
Visszahelyezéskor pattintsa be a díztárcsát, ügyelve arra, hogy a gumiabroncs szelepeinek kiképzett nyílás (2) a megfelelő helyre kerüljön!



Központi díztárcsa (3) Kerécsavarok takarva

A díztárcsát a szerszámkészletben található díztárcsa kulcs (A) segítségével vegye le!

Visszahelyezéskor pattintsa be a díztárcsát, ügyelve arra, hogy a díztárcsa vezető bütyke és a kerékabroncs hornya egybeessen!

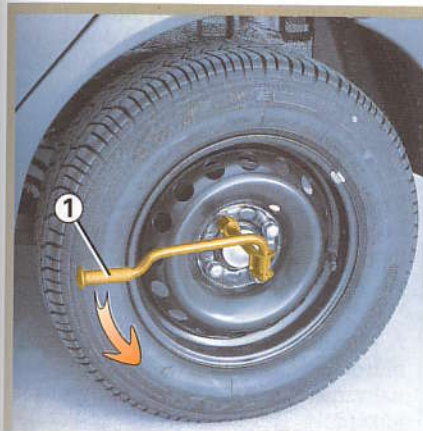



Központi díztárcsa (4) Kerécsavarok takarva

A díztárcsát a szerszámkészletben található díztárcsa kulcs (A) segítségével vegye le!

Visszahelyezéskor pattintsa be a díztárcsát, ügyelve arra, hogy a díztárcsán lévő szelepet ábrázoló rajz és a gumiabroncs szelepeinek kiképzett nyílás (5) egybeessen!

KERÉKCSERE



 Ügyeljen arra, hogy a jármű sík és szilárd talajon álljon! Szükség esetén helyezzen az emelő alá valamilyen szilárd tárgyat! Kapcsolja be a vészvillogókat! Húzza be a kéziféket, és tegye a járművet sebességbe (egyesbe, hátramenetbe vagy - automata sebességváltó esetén - a "P" pozícióba)! Szállítsa ki az utasokat a járműből és helyezze őket biztonságba!



- Szükség esetén vegye le a díztárcsát!
- Lazítsa meg a kerékcavarokat a kerékcavar kulccsal (1)! Eközben a kerékcavar kulcsot ne felfelé húzza, hanem lefelé nyomja!
- Tartsa az emelőt vízszintesen úgy, hogy a teteje a karosszéria alján kiképzett és a cserélendő kerékhez legközelebb eső emelőnyílásba (2) legyen csúsztatható!

- Először csak kézzel csavarja az emelőt, hogy annak talapatát jól be tudja állítani (enyhén befelé dőljön a gépkocsi alá)! Puha vagy egyenetlen talajon helyezzen deszkát az emelő talapzata alá!
- Akassza be a hajtókar végét (4) az emelő gyűrűs elemébe (3) és tekerje addig az emelőt, amíg a kerék már nem érintkezik a talajjal!
- Csavarja le a csavarokat!
- Vegye le a kereket!
- Tegye fel a pótkereket a kerékagyra, és forgassa a kereket addig, amíg a keréken és a kerékagyon kiképzett rögzítőlyukak egybe nem esnek.
- Csavarja be a csavarokat, és engedje le az emelőt!
- Ha a jármű már a saját kerekein áll, húzza meg jól a csavarokat!



Defekt esetén a kereket lehetőleg azonnal cserélje ki!

A defektes gumit feltétlenül vizsgáltsassa át szakemberrel és - ha az lehetséges - javíttassa meg!

GUMIABRONCSOK

Gumiabroncsok - kerekek (biztonsági előírások)

A gépjármű és a talaj közötti egyetlen kapcsolatot a gumiabroncsok biztosítják, ezért alapvető fontosságú azok megfelelő állapota.

Minden országban feltétlenül tartsa be a gumikra vonatkozó érvényes KRESZ előírásokat!



Ha gumicserére kerül sor, ügyeljen arra, hogy csak azonos márkájú, méretű, típusú és szerkezetű gumikat tessen fel!

Az új gumik vagy az eredeti gyári gumikkal legyenek azonosak, vagy olyanok, melyet Renault szakszerviz ajánl.



A gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása

A gumik mindig jó állapotban legyenek. Ügyeljen arra, hogy a futófelület bordázatának profilmélysége mindig megfelelő legyen. A Renault Fejlesztési Osztálya által jóváhagyott gumikban kopásjelző domborulatok (1) találhatóak, amelyeket a gumik futófelületének köpenyébe a gyártás során építettek be.

Ha a futófelület profilja már annyira elkopott, hogy az ellenőrző domborulatok láthatóvá válnak (2), a gumikat le kell cserélni, ugyanis a bordázat mélysége már csak 1,6 mm. Ez pedig már nem biztosít megfelelő tapadást nedves úton.

Vezetés közben ügyeljen arra, hogy a kerekek ne ütközzenek a járdaszegélynek, mert az a gumik sérüléséhez, sőt az első futómű elállítódásához is vezethet.

A jármű túlterhelése, a hosszú, folyamatos vezetés autópályán (különösen nagy melegben), a rossz útviszonyok közepette történő gyakori vezetés mind hozzájárulhat a gumik idő előtti elhasználódásához. Ez pedig kedvezőtlenül befolyásolja a menetbiztonságot.

GUMIABRONCSOK (folytatás)

A gumiabroncsok légnnyomása

Az előírt légnnyomásértékeket mindig tartsa be (a pótkerékben is), és havonta egyszer, valamint minden nagyobb út előtt ellenőrizze! (Lásd a “Légnnyomás a gumiabroncsokban” című részt!).



Az előírtnál kisebb légnnyomás a gumik idő előtti elhasználódását és rendellenes felmelegedését okozza, ami hátrányosan befolyásolja a menetbiztonságot, mert:

- rossz lesz a jármű útfekvése,
- defektet kaphat vagy a gumiabroncs lefordulhat a kerékpántról.

Mivel az optimális légnnyomás a jármű terhelésétől és sebességétől függ, a légnnyomásértékeket mindig a jármű használati viszonyaihoz igazítsa (lapozza fel a gumiabroncsokban előírt légnnyomásokról szóló részt).

A gumik légnnyomását mindig hideg abroncsban kell ellenőrizni. Melegben vagy nagy sebességgel megtett út után a magasabb értékeket ne vegye figyelembe!

Ha az ellenőrzést nem hideg abroncsban végzi, a légnnyomást emelje meg 0,2-0,3 bar értékkel!

Meleg abroncsból soha ne engedjen ki levegőt!

Megjegyzés: az előírt légnnyomásértékeket típustól vagy országtól függően a vezető melletti ajtó élére vagy keretére ragasztott öntapadós címke tartalmazza.

Gumiabroncs-csere



Biztonsági okokból a gumiabroncsok cseréjét kizárólag szakember végezheti.

Minden az előírttól eltérő típusú gumi felszerelése megváltoztathatja:

- gépkocsijának az érvényes előírásoknak megfelelően beállított értékeit,
- az útfekvését a kanyarokban,
- a kormányzáshoz szükséges erőt,
- a gumiabroncsok által keltett zajt,
- a hóláncok felszerelését.

A kerekek felcserélése

Nem tanácsos a kerekeket bizonyos időközönként felcserélni.

Pótkerék

Lásd az 5. fejezet “Pótkerék” és “Kerékcseré” című részét!

Téli használat

- **Hóláncok**

Biztonsági okokból szigorúan tilos hóláncot szerelni a hátsó kerekekre!

Az eredeti gumiabroncsoknál nagyobb méretű gumik használata lehetetlenné teszi a hóláncok használatát.



Hólánc felszerelése csak akkor lehetséges, ha a jármű gumiabroncsainak mérete megegyezik a gyárilag felszerelt gumiabroncsok méretével.

16 szelepes motorokkal kapcsolatos megjegyzés

E típusok esetében előfordulhat, hogy a gumiabroncsokra **nem lehet hóláncot felszerelni.**

Ha erre mégis szüksége lenne, csak speciális hóláncokat szabad használni!

Forduljon Renault szakszerviz-hez!

- **Téli gumik**

A kerekek minél jobb tapadása érdekében tanácsos **mind a négy** kerékre téli gumikat szereltetni.

Megjegyzés: felhívjuk a figyelmét, hogy ezeknek a téli gumiknak az esetében néha előírás szabja meg:

- a forgási irányt,
- a megengedett maximális sebességet, amely kevesebb lehet járműve végsebességénél.

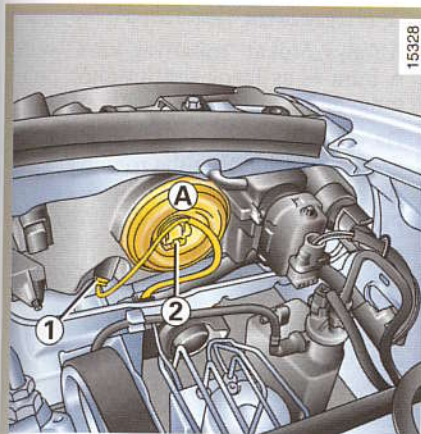
- **Szöges gumik**

Ezt a gumifajtát kizárólag a helyi előírások által szabályozott rövid időszakban és a két első keréken lehet használni.

Mindig tartsa be az érvényben lévő szabályok által előírt sebességet!

A gumikra vonatkozólag is azt tanácsoljuk, hogy mindig kérje ki Renault szakszerviz szakemberének a tanácsát, aki a gépkocsijához legjobban illő felszereléseket fogja Önnek javasolni.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK: izzócsere



Országúti fényszóró / Tompított fényszóró

Kösse le az izzó csatlakozóját (2)!

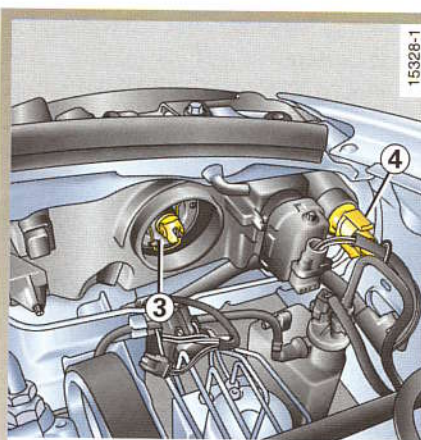
Vegye le a műanyag védőfedelelet (A)!

Akassza ki a rugót (3) és vegye ki az izzót!

Izzótípus: H4 anti-UV halogénizzó (lásd a bekeretezett részt).

A halogénizzó üvegét ne érintse meg puszta kézzel! Az izzót a foglalójánál fogja meg!

Az izzócsere után tegye vissza a műanyag fedelet (A)!



Első helyzetjelző lámpa

Fordítsa el az izzótartót (1), hogy az izzóhoz hozzáférhessen!

Izzótípus: W 5 W-os izzó.

Irányjelző lámpa

Fordítsa el egy negyeddel az izzótartót (4) és vegye ki az izzót!

Izzótípus: 21 W-os bajonettzáras, narancssárga színű izzó.

A fényszórók tisztítása

A fényszórókat "műanyag búra" védi. A búra és az izzók tisztításához puha rongyot vagy vattát használjon!

Ha ez nem lenne elég, előbb szappanos vízzel átitatott puha ronggyal vagy vattával mossa le őket, majd nedves puha ronggyal vagy vattával törölje át!

Végül pedig a fényszórókat puha, száraz ronggyal törölje óvatosan szárazra!

Alkoholtartalmú tisztítószer használata tilos!

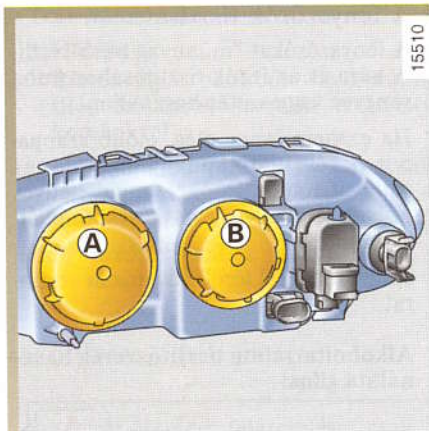


Mivel a fényszórókat "műanyag búra" védi, nagyon fontos, hogy kizárólag a Renault által javasolt és elfogadott H4 anti-UV izzókat használjon!

(Minden más típusú H4 izzó használata a fényszóró károsodásához vezethet.)

Javasoljuk, hogy mindig tartson a gépkocsiban tartalék izzókészletet!

ELSŐ IKERFÉNYSZÓRÓK: izzócsere



Országúti fényszóró / Tompított fényszóró

Fordítsa el egy negyeddel és vegye le az (A) vagy (B) műanyag védőfedele!

Vegye le az izzó csatlakozóját!

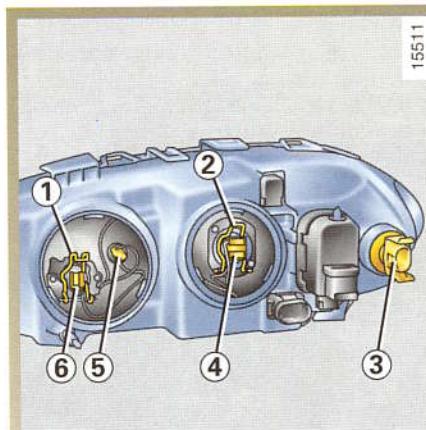
Pattintsa ki a rugót (1) vagy (2) és vegye ki az izzót!

Izzótípus: (6) ⇒ H1
(4) ⇒ H7

anti-UV halogénizzó (lásd a bekeregetett részt).

A halogénizzó üvegét ne érintse meg pusztán kézzel! Az izzót a foglalatánál fogja meg!

Az izzócsere után tegye vissza az izzótartót és a műanyag védőfedele!



Első helyzetjelző lámpa

Fordítsa el egy negyeddel az izzótartót (5) és vegye ki az izzót!

Izzótípus: W 5 W-os izzó.

Írányjelző lámpa

Fordítsa el egy negyeddel az izzótartót (3) és vegye ki az izzót!

Izzótípus: 21 W-os bajonettzáras, narancssárga színű izzó.

A fényszórók tisztítása

A fényszórókat "műanyag búra" védi. A búra és az izzók tisztításához puha rongyot vagy vattát használjon!

Ha ez nem lenne elég, előbb szappanos vízzel átítatott puha ronggyal vagy vattával mossa le őket, majd nedves puha ronggyal vagy vattával törölje át!

Végül pedig a fényszórókat puha, száraz ronggyal törölje óvatosan szárazra!

Alkoholtartalmú tisztítószer használata tilos!



Mivel a fényszórókat "műanyag búra" védi, nagyon fontos, hogy kizárólag a Renault által javasolt és elfogadott H4 anti-UV izzókat használjon!

(Minden más H1 és H7 típusú izzó használata a fényszóró károsodásához vezethet.)

Javasoljuk, hogy mindig tartson a gépkocsiban tartalék izzókészletet!

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK: beállítás és izzócsere



15340

Első ködfényszórók

Izzócsere és a fényszóró beállítása
Forduljon Renault szakszervizhez!

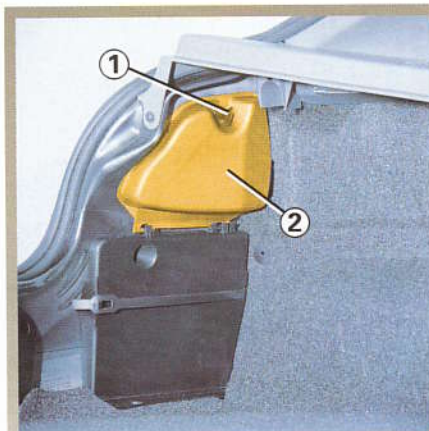
Kiegészítő fényszórók

Ha további ködlámpákkal vagy távol-
sági fényszórókkal kívánja felszerelni
gépkocsiját, kérje ki Renault szakszer-
viz tanácsát!

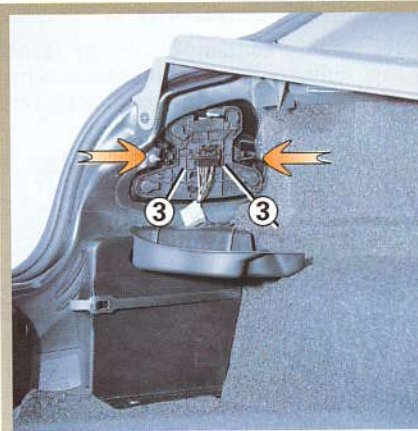


Az elektromos berendezé-
seken javítást vagy
módosítást csak Renault
szakszerviz végezhet, mert
egy hibás csatlakoztatás az elektro-
mos rendszer (a kábelek és különö-
sen a generátor) meghibásodását
eredményezheti. A szakszervizben
ezenkívül minden, a javításhoz
vagy a módosításokhoz szükséges
alkatrész megtalálható.

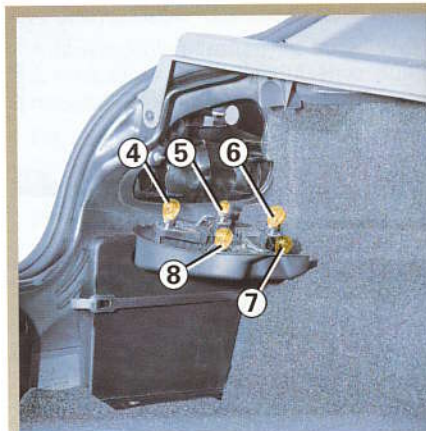
HÁTSÓ LÁMPÁK AZ 5 AJTÓS VÁLTOZATNÁL: izzócsere



Csavarja ki a csavart (1) és vegye le a védőfedelelet (2)!



Nyomja össze a két nyelvet és vegye ki az izzótartót (3)!



4 Ködlámpa

Izzótípus: P21 W-os bajonettzárás izzó.

5 Helyzetjelző lámpa

Izzótípus: 5 W-os izzó.

6 Helyzetjelző lámpa és féklámpa

Izzótípus: P21/5 W-os, dupla izzószálas, bajonettzárás izzó.

7 Hátsó irányjelző lámpák

Izzótípus: P21 W-os narancssárga, bajonettzárás izzó.

8 Tolatólámpa

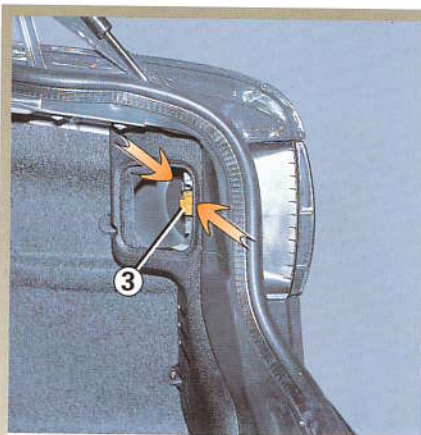
Izzótípus: P21 W-os bajonettzárás izzó.

HÁTSÓ LÁMPÁK A 4 AJTÓS VÁLTOZATNÁL: izzócsere

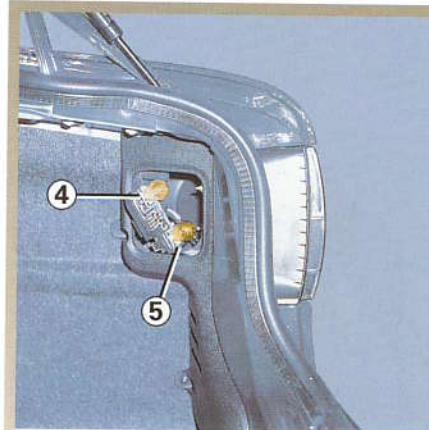


Hátsó irányjelző lámpák, helyzetjelző lámpák és vészvillogó

A csomagtartóban lévő műanyag védőfedél (2) a nyelv (1) megnyomásával vehető le.



Nyomja össze a két nyelvet (3) és vegye ki az izzótartót!



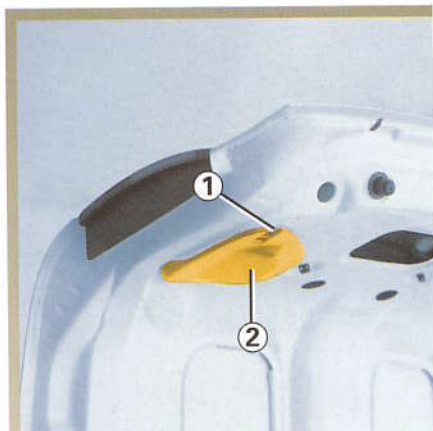
4 Helyzetjelző lámpa és féklámpa

Izzótípus: P21/5 W-os, dupla izzószálas, bajonettzáras izzó.

5 Irányjelző lámpa

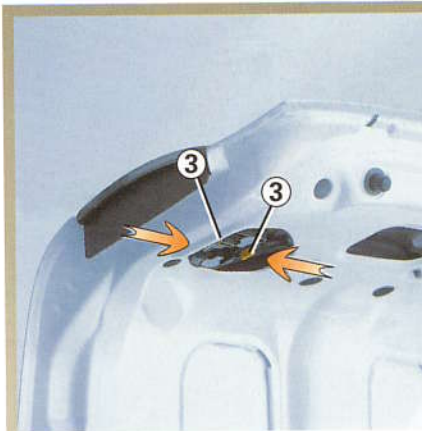
Izzótípus: P21 W-os narancssárga, bajonettzáras izzó.

HÁTSÓ LÁMPÁK A 4 AJTÓS VÁLTOZATNÁL: izzócsere

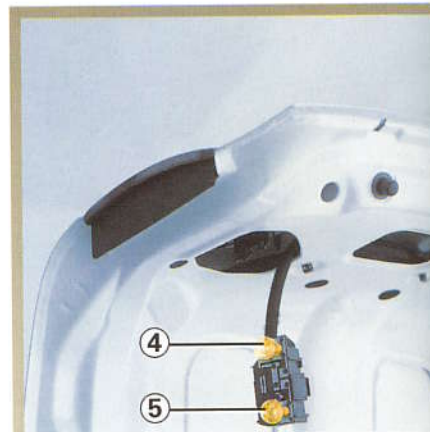


Ködlámpa és tolatólámpa

A csomagtartó ajtajában lévő műanyag védőfedél (2) a nyelv (1) megnyomásával vehető le.



Nyomja össze a két nyelvet (3) és vegye ki az izzótartót!



4 Tolatólámpa

Izzótípus: P21 W-os bajonettzáras izzó.

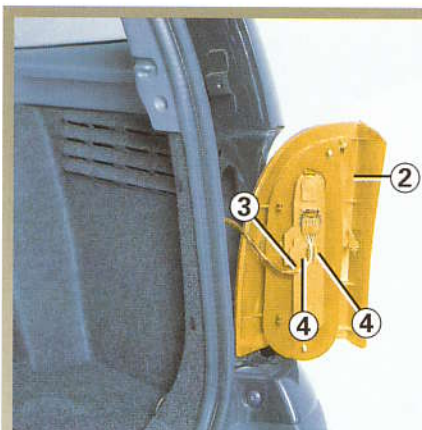
5 Ködlámpa

Izzótípus: P21 W-os bajonettzáras izzó.

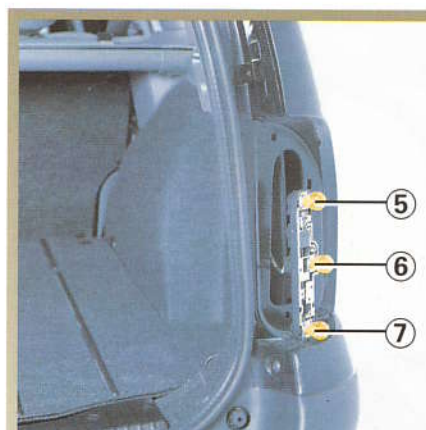
HÁTSÓ LÁMPÁK A KOMBI VÁLTOZATNÁL: izzócsere



Oldja meg a csavarokat (1) és kívülről vegye ki a hátsó lámpablokkot (2)!



Szabadítsa ki a vezetéket (3) és a nyelveknél (4) pattintsa ki az izzótartót!



5 Helyzetjelző és féklámpa

Izzótípus: P21/5 W-os, dupla izzószálas, bajonettzáras izzó.

6 Irányjelző lámpa

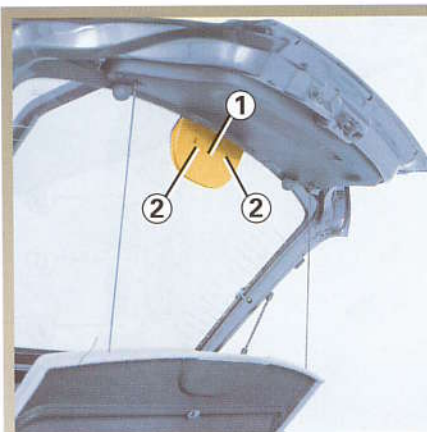
Izzótípus: P21 W-os bajonettzáras izzó.

7 Tolatólámpa vagy hátsó ködlámpa

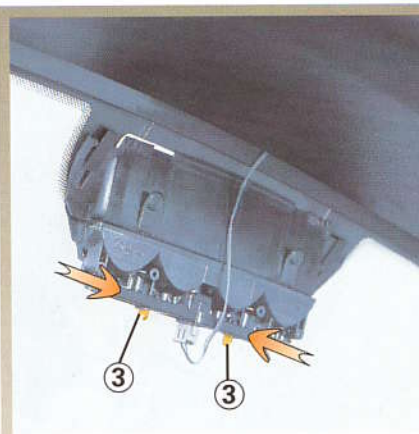
Izzótípus: P21 W-os bajonettzáras izzó.

A hátsó lámpablokk visszatételekor járjon el a fent leírtakkal ellentétes módon!

HARMADIK FÉKLÁMPA 5 AJTÓS VÁLTOZATNÁL: izzócsere



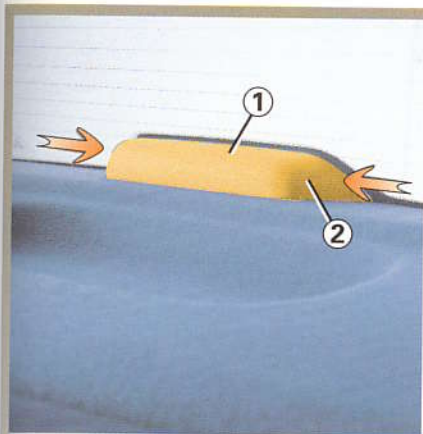
A csomagtér ajtajában lévő védőfedél (1) annak a megjelölt pontokon (2) való megnyomásával vehető le.



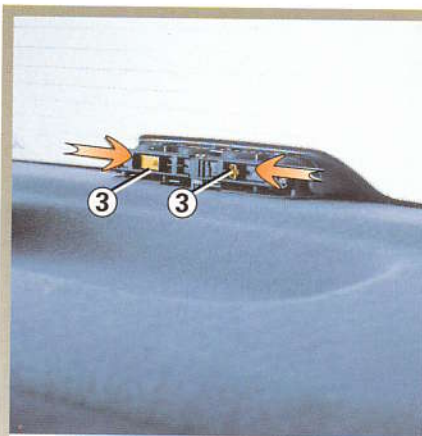
Nyomja össze a nyelveket (3) és vegye ki az izzótartót!

Izzótípus: W 5 W-os izzó.

HARMADIK FÉKLÁMPA 4 AJTÓS VÁLTOZATNÁL: izzócsere



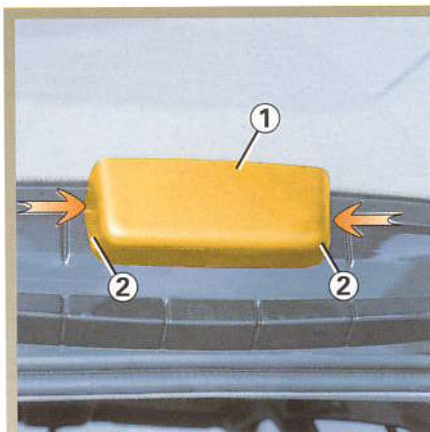
Az utastérben lévő védőfedél (1) annak a két végén (2) való megnyomásával vehető le.



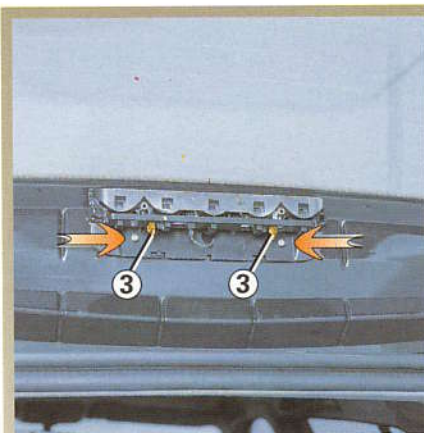
Nyomja össze a nyelveket (3) és patintsa ki az izzótartót!

Izzótípus: W 5 W-os izzó.

HARMADIK FÉKLÁMPA KOMBI VÁLTOZATNÁL: izzócsere



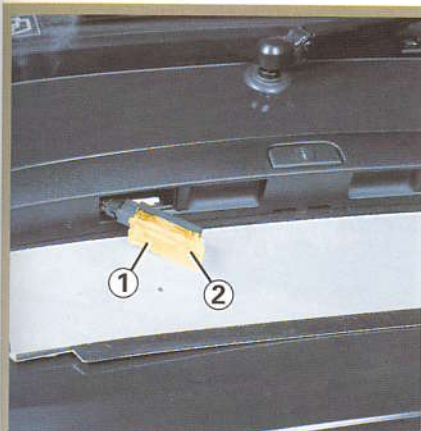
A védőfedél (1) annak a két végén (2) való megnyomásával vehető le.



Nyomja össze a nyelveket (3) és patintsa ki az izzótartót!

Izzótípus: W 5 W-os izzó.

RENDSZÁMTÁBLA MEGVILÁGÍTÁS ÉS OLDALSÓ LÁMPÁK: izzócsere



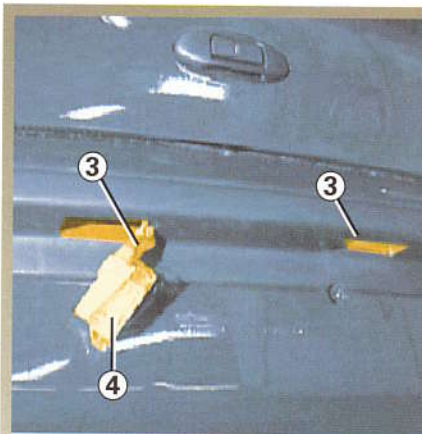
Rendszámtábla megvilágítás

5 ajtós és kombi változatoknál

A nyelv (2) megnyomásával pattintsa ki az izzótartó házát (1)!

Vegye ki az izzótartó házát, hogy hozzáférhessen az izzóhoz!

Izzótípus: 5 W-os szofitaégő.



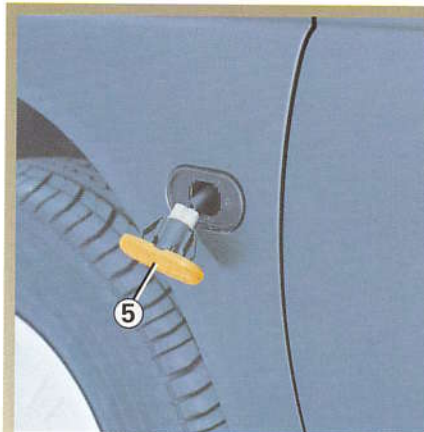
Rendszámtábla megvilágítás

4 ajtós változatnál

Az izzótartót (3) egy lapos csavarhúzó segítségével szabadítsa ki!

Pattintsa le a világítótestet (4) az izzótartóról, hogy az izzóhoz hozzáférjen!

Izzótípus: 5 W-os szofitaégő.



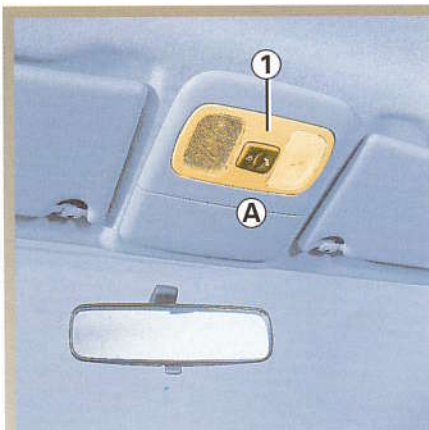
Oldalsó irányjelzők

Egy lapos csavar segítségével pattintsa ki az irányjelző lámpát (5)!

Fordítsa el egy negyed fordulattal az izzótartót és vegye ki az izzót!

Izzótípus: W 5 W-os izzó.

BELSŐ VILÁGÍTÁS: izzócsere



A belső visszapillantó tükör feletti lámpa izzócséréje (A)

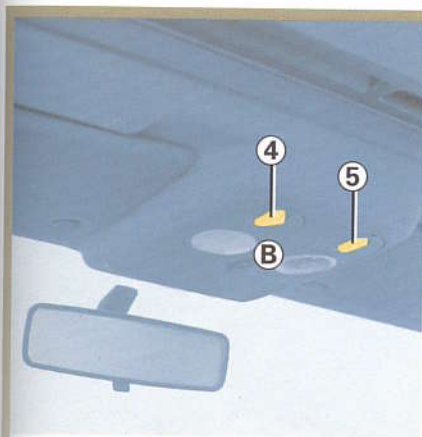
Egy lapos csavarhúzó segítségével patintsa ki a védőfedelelet (1)!



Vegye ki az izzót (2) vagy (3)!

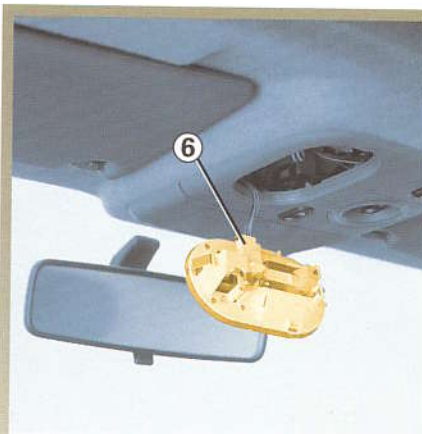
Izzótípus: W 7 W-os izzó.

BELSŐ VILÁGÍTÁS: izzócseré (folytatás)



A belső visszapillantó tükör feletti lámpa izzócseréje (B)

Egy lapos csavarhúzó segítségével patintsa ki a lámpatestet a horony (4) vagy (5) mentén!



Fordítsa el egy negyed fordulattal az izzótartót (6) vagy (7)!

Izzótípus: W 5 W-os izzó.



BELSŐ VILÁGÍTÁS: izzócsere (folytatás)



A hátsó oldalsó belső világítás izzócsereje

Egy lapos csavarhúzó segítségével pattintsa ki a lámpatestet (8), hogy az izzóhoz hozzáférhessen!

Izzótípus: 5 W-os bajonettzáras izzó.



Kesztyűtartó megvilágítása

A világítótest fedelét (9) (egy lapos csavarhúzó segítségével) pattintsa le. Kapcsolja szét.

Izzótípus : szofitaégő 12V 5 W.

CSOMAGTÉR MEGVILÁGÍTÁS: izzócsere



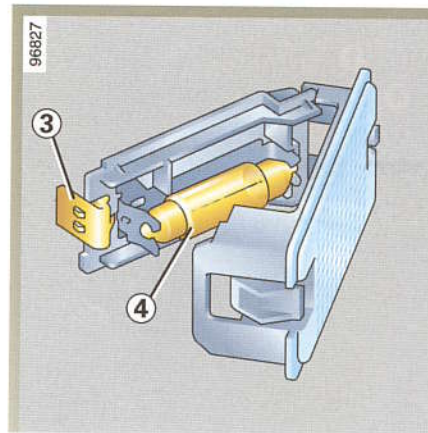
Egy lapos csavarhúzó segítségével nyomja meg a lámpatest két végén lévő nyelvet és pattintsa ki a lámpatestet (1) vagy (2)!

Kösse le a kábeleket!

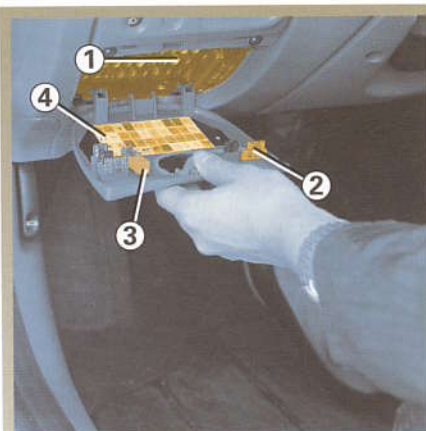


Nyomja meg a nyelvet (3), hogy az izzótartót kivéve hozzáférhessen az izzóhoz (4)!

Izzótípus: 7 W-os szofitaégő.



BIZTOSÍTÉKOK



Biztosítékdoboz (1)

Ha egy elektromos berendezés nem működik, először mindig ellenőrizze a biztosítékokat! Győződjék meg arról is, hogy a szóbanforgó berendezés csatlakozó kábelei nem lazák-e! Rövidzárlat esetén csavarja le az akkumulátor egyik pólusán található szárnyas anyát, emelje le a kábelt, és hajtsa félre!

Nyissa fel a kormány alatt lévő fedelet (2)!

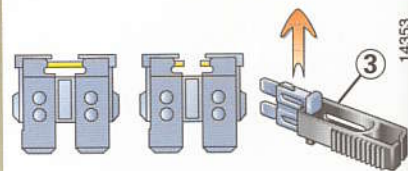
A biztosítékokat a dobozban lévő azonosító címke (4) segítségével azonosíthatja (lásd részletesen a következő oldalon).

A szabad biztosítékhelyeket ne használja!



Ellenőrizze a szóban forgó biztosítékot, és ha szükséges, cserélje ki vele szigorúan azonos amperszámúra!

Túl magas amperszámú biztosíték adott fogyasztó rendellenes fogyasztása esetén az elektromos rendszer túlhevülését okozhatja, ami pedig tűzveszély forrása lehet.



JÓ HIBÁS

Vegye ki a biztosítékot a csipesz (3) segítségével!

A biztosíték a csipeszből oldalirányba csúszthatató ki.

A biztonság kedvéért mindig legyen a gépkocsijában tartalék izzó- és biztosítékkészlet, melyet Renault szakszervizben szerezhet be.

BIZTOSÍTÉKOK (folytatás)

A szimbólumokhoz tartozó fogyasztók (felszereltségi szint szerinti kivitteltől függően)

Szimbólum	Fogyasztók	Szimbólum	Fogyasztók	Szimbólum	Fogyasztók	
	A hátsó ablak páramentesítése.		Rádió/Szivargyújtó/ Vezérlőelemek megvilágítása/ Óra.		Nyitható tető.	
	Hangkürt.		Szabad.		Elektromos ablakemelők.	
	ABS.		A fűtés - szellőzés légkondicionálás ventilátora.		Első ablaktörlő-ablakmosó.	
	Bal oldali helyzetjelző/ Világítás égve maradt/ Műszerfali megvilágítás/ Rendszámárta megvilágítás.		A motor hűtőventilátora.		Ülésfűtés.	
	Jobb oldali helyzetjelző.		Fényszórómosó.		Fűthető külső visszapillantó tükrök.	
	Hátsó ködlámpa.		Távirányító/Indításgátló.		Központi ajtózárr/ Belső világítások/Csomagtér megvilágítás.	
	Jobb oldali távolsági fényszóró.		Befecskendezés/Indításgátló.		Első ködfényszórók.	
	Bal oldali távolsági fényszóró.		ALIM LICH		COUPE CONSO	Fogyasztók kikapcsolva (óra, rádió stb.).
	Jobb oldali tompított fényszóró/ Fényszóró magasságállítás.		MEMO INJECT		(R) C	Tólatólámpa/Hátsó ablaktörlő/Hátsó ablakmosó
	Bal oldali tompított fényszóró.		Irányjelző relé.		Légkondicionáló berendezés.	
STOP	Féklámpák/ Műszerfali kijelzőegység/ Az első szélvédő fűtése/ ABS/Elektromos hátsó ablakemelők letiltása.				SHUNT	Ikerfényszórók.

AKKUMULÁTOR: üzemzavar elhárítása

Üzemzavar esetén azonnal kapcsolja le az akkumulátor egyik pólusáról a kábelsarut!

A szikrázások elkerülése végett:

- Kapcsoljon ki minden fogyasztót, mielőtt a kábelsarut leveszi vagy felteszi!
- Az akkumulátor töltésekor a töltőt kapcsolja ki, mielőtt a kábelsarut leveszi vagy felteszi!
- Ne tegyen fémtárgyakat az akkumulátorra, nehogy rövidzárlat keletkezzen a pólusok között!



Legyen nagyon óvatos, ha az akkumulátorhoz nyúl, mert abban kénsav található. Ügyeljen arra, hogy kénsav ne cseppenjen a szemébe vagy a bőrére! Ha ez mégis előfordulna, azonnal öblítse le bőséges tiszta vízzel! Robbanásveszély miatt ne közelítsen nyílt lánggal, gyúlékony anyaggal az akkumulátorhoz, és kerülje a szikraképződést!

A motortérben végzett munkálatok alatt a hűtőventilátor bármikor bekapcsolhat.

AKKUMULÁTOR: hibaelhárítás (folytatás)

A töltő csatlakoztatása

Feltétlenül vegye le (álló motor mellett) az akkumulátor mindkét csatlakozókábelét.

A kábelsarukat soha ne járó motornál vegye le. **Az akkumulátor töltésekor tartsa be a töltőberendezés használati utasításában foglaltakat.**

Csak a jól feltöltött és a jól karbantartott akkumulátortól várható el, hogy sokáig működjön és biztosítsa a motor problémamentes indítását.

Az akkumulátort tisztán és szárazon kell tartani.

Ellenőriztesse gyakran az akkumulátor töltési állapotát.

- Ez főleg akkor fontos, ha rövid útszakaszokon vagy városi forgalomban használja gépkocsiját

- Ha a külső hőmérséklet csökken (téli időszakban), **a töltési szint is csökken.** A téli időszakban mindig csak a szükséges elektromos fogyasztókat kapcsolja be.
- Végül tudni kell, hogy az akkumulátor töltöttségi szintjét különböző folytonosan működő fogyasztók is csökkentik: óra, kiegészítő berendezések...

Abban az esetben, ha több kiegészítő berendezést szereltet fel gépkocsijára, azokat mindig úgy kapcsoltassa be az elektromos rendszerbe, hogy **gyújtáskapcsoló bekapcsolt állásában** kapjanak áramot. Tanácsos ilyenkor akkumulátorát egy nagyobb kapacitásúra kicserélni. Kérje ki a legközelebbi Renault szakszerviz tanácsát.

Ha huzamosabb ideig leállítja gépkocsiját, kösse le a kábelsarukat, vagy - főleg télen - töltse fel rendszeresen az akkumulátort. Ne felejtse: a kábelsaruk visszakötése után a memóriával rendelkező fogyasztókat (pl. programozható autórádió, fedélzeti számítógép stb.) újra be kell programozni. Az akkumulátort száraz, hűvös és fagymentes helyiségben tárolja.



Némely akkumulátor különbözhet a többlettől a töltési időt tekintve, kérje a Renault szakszerviz tanácsát!

Vigyázzon, ne keletkezzen szikra amely robbanást okozhat, és a töltést jól szellőző helyen végezze. Súlyos balesetveszély.

AKKUMULÁTOR: indítás idegen akkumulátorról

Indítás idegen gépkocsi akkumulátoráról

Ha idegen gépkocsi akkumulátorának energiájára van szüksége az indításhoz, járjon el a következő módon:

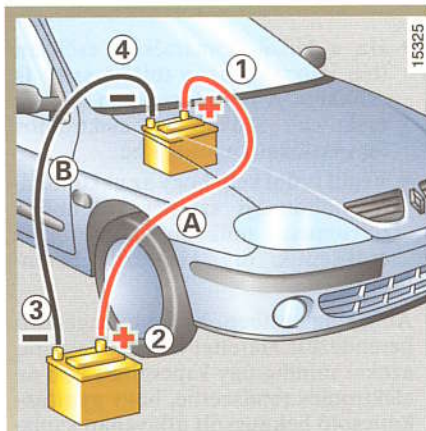
Szerezzen be egy a Renault szakszervizekben e célra kapható elektromos kábelt vagy ha már rendelkezik ilyenel, ellenőrizze, hogy az kifogástalan állapotban van-e. Vigyázat, a kábel átmérője megfelelő méretű legyen!

Mindkét akkumulátor névleges feszültsége egyformán 12 V legyen. Annak az akkumulátornak a kapacitása (amperórában, Ah), amelyről az áramot veszi, legalább ugyanakkora legyen, mint a lemerült akkumulátoré.

Ha a lemerült akkumulátor még be is fagyott, az összekapcsolás előtt melegítse fel!

Ügyeljen arra, hogy a két gépkocsi karosszériája között semmilyen érintkezés ne legyen - ez esetben ugyanis a pozitív pólusok összekapcsolásakor rövidzárlat keletkezhet -, és ellenőrizze, hogy a lemerült akkumulátoron a kábelsaruk nem lazák-e! Kapcsolja le a gyújtást saját autóján!

Indítsa be az áramot szolgáltató gépkocsi motorját, és járassa a motort közepes fordulatszámon!



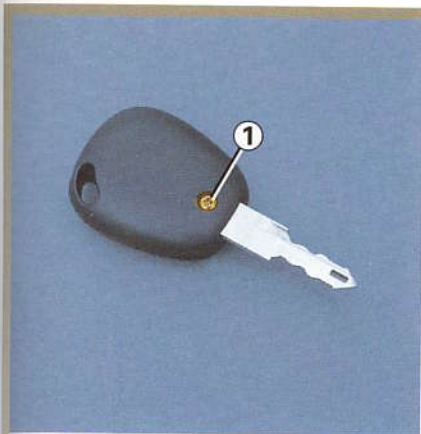
Erősítse a pozitív (+) kábel (A) egyik végét a lemerült akkumulátor pozitív (+) sarkára (1), majd a másik végét az áramadó akkumulátor pozitív (+) sarkára (2)!

Ezután erősítse a negatív (-) kábel (B) egyik végét az áramadó akkumulátor negatív (-) sarkára (3), majd másik végét a lemerült akkumulátor negatív (-) sarkára (4)!

Vigyázzon arra, hogy az (A) és (B) kábelek között ne legyen kontaktus, és hogy a pozitív (+) kábel (A) ne érintkezzen az áramadó gépkocsi valamilyen fém részével!

Indítsa be saját járművét a szokott módon! Mihelyt a motor elindult, kapcsolja le az (A) és (B) kábeleket a fent leírtakkal fordított sorrendben (4-3-2-1)!

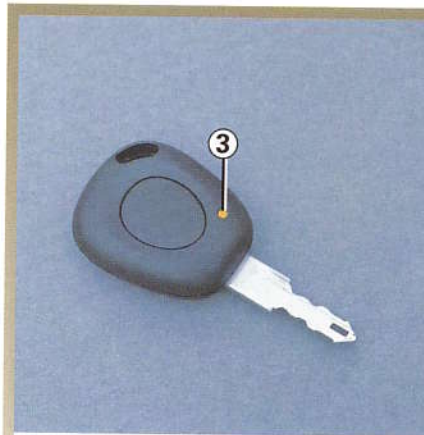
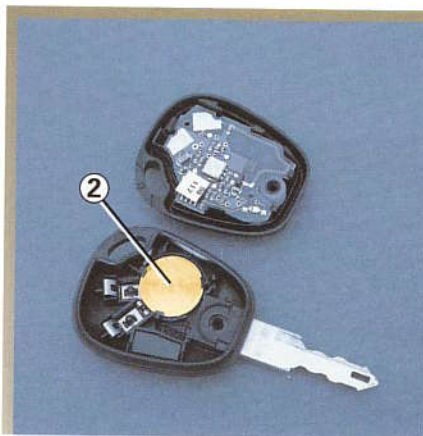
A RÁDIÓFREKVENCIÁS KÖZPONTI ZÁR TÁVIRÁNYÍTÓJA: ELEMCSERE



Elemcsere

Oldja meg a csavart (1) és nyissa ki a távirányítót (pl. egy pénzdarab segítségével)! Helyezzen be egy új elemet (2) a távirányító házának alján jelzett polaritásnak (+ és -) megfelelően.

Megjegyzés: elemcserekor vigyázzon arra, hogy a kulcs fedelében található elektronikus áramkörhöz ne érjen hozzá!



A távirányító szinkronizálása

Elemcsere után szükség lehet a távirányító szinkronizálására.

Üljön be a gépkocsiba és:

- nyomja meg a távirányítót (kb. 10 másodpercig), amíg az elem visszakjelző lámpája (3) ki nem alszik;
- engedje el, majd egymás után kétszer ismét nyomja meg a távirányítót!

Ha ez nem elegendő, forduljon Renault szakszervizhez!

A távirányítóba illő elemek Renault szakszervizekben szerzethetők be. Ezeknek az elemeknek az élettartama kb. két év.

A távirányító használatakor ne feledje, hogy egy nyitási és zárási utasítás között egy másodpercnek el kell telnie!

RÁDIÓÉLŐKÉSZÍTÉS: A RÁDIÓ ÉS A HANGSZÓRÓK BESZERELÉSE



Az autórádió helye

Pattintsa ki a takaró burkolatot (1)! A csatlakozások - antennacsatlakozás, rádiócsatlakozó, bal és jobb oldali hangszórócsatlakozók - láthatóvá válnak. A hangszórócsatlakozók vezetékkelése a műszerfalban, az ajtóknban és a jármű hátsó részében kiképzett helyeken elő van készítve.

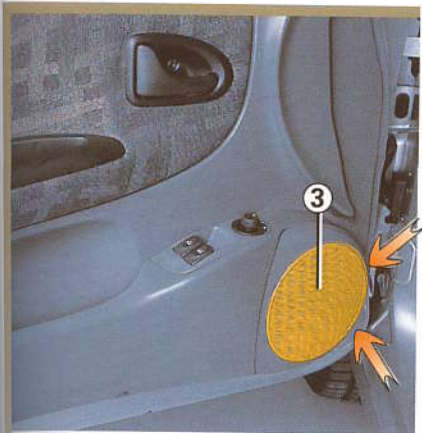


A műszerfali magashangszórók helye

Egy csavarhúzó segítségével pattintsa le a rácsot (2), hogy hozzáférhessen a hangszórókábelekhez!

- Autórádió beszereléskor mindig nagyon pontosan tartsa be a gyártó által mellékelte utasításokat!
- Az, hogy a Renault kereskedésben kapható tartóelemek és kábelek közül Önnek mire van szüksége, gépkocsijának felszereltségi fokától és autórádiója típusától függ. Forduljon bizalommal tanácsért Renault szakszervizhez!

RÁDIÓÉLŐKÉSZÍTÉS: A RÁDIÓ ÉS A HANGSZÓRÓK BESZERELÉSE (folytatás)



Az ajtóban lévő mély hangszórók

Pattintsa le a rácsot (3) lapos csavarhúzóval a nyilaknál.

Csavarja ki a négy csavart, majd szerelje le a védőkartont, hogy hozzáférhessen a hangszórókábelekhez.

Hátsó magas és mély hangszórók

A hátsó hangszórók beszerelése érdekében forduljon Renault szakszervizhez!



Rádiótelefon és CB rádió használata.

A beépített antennával ellátott rádiótelefonok és CB rádiók interferenciát okozhatnak a többi eredetileg felszerelt elektromos készülékkel. Ajánlatos ezért ezekhez a készülékekhez külső antennát használni.

Egyébként ezeknek az eszközöknek a használata menet közben tilos.



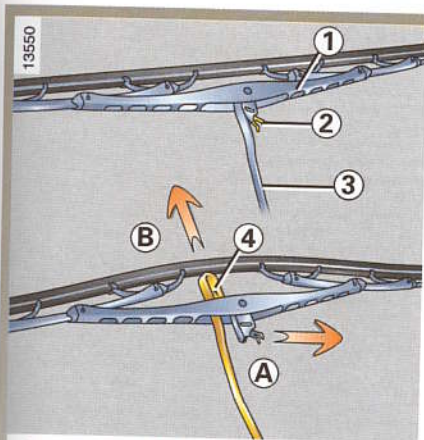
Tartozékok utólagos felszerelése

A jármű kifogástalan működése és mindenfajta biztonsági kockázat elkerülése érdekében azt tanácsoljuk, hogy csak a Renault által kifejlesztett tartozékokat használjon, amelyek az Ön járművéhez valók és minőségüket a Renault garantálja.

Elektromos és elektronikus berendezések

- A jármű elektromos hálózatába való mindenféle beavatkozást csak a Renault szakszerviz munkatársa végezhet, mert egy rossz csatlakoztatás az elektromos rendszer meghibásodását vagy másik csatlakoztatott elektromos eszköz meghibásodását okozhatja.
- Elektromos berendezés utólagos beszerelése esetén ellenőrizze, hogy az eszközt biztosíték védi. Határozza meg a biztosíték helyét és a szükséges biztosíték értékét.

ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOK



Az első ablaktörő lapátok cseréje

- Emelje fel az ablaktörő karját (3)!
- Állítsa a lapátot (1) vízszintes állásba!
- Nyomja meg a nyelvet (2) és a lapátot lefelé csúsztatva akassza ki az ablaktörő karjának horogját (4)!
- Csúsztassa el a lapátot (A), majd nyomja felfelé (B)!

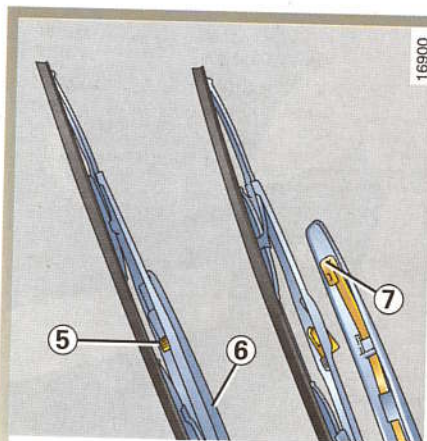
A lapát visszahelyezése

A fent leírtakkal ellenkező sorrendben járjon el! Ügyeljen arra, hogy a lapát jól rögzüljön a helyén.



- Fagy esetén győződjék meg róla, hogy az ablaktörő lapátok nem fagytak-e rá az ablakra (bekapcsoláskor ui. az ablaktörő motorja ilyenkor leégheet).

- Ellenőrizze rendszeresen az ablaktörő lapátok állapotát! Ha már nem törölnek tökéletesen, cserélje ki őket (általában évente)!



A hátsó ablaktörő lapát cseréje

- Emelje fel az ablaktörő karját!
- Nyomja meg a nyelvet (5) és a lapátot maga lefelé csúsztatva akassza ki az ablaktörő karjának horogját (7)!

A lapát visszahelyezése

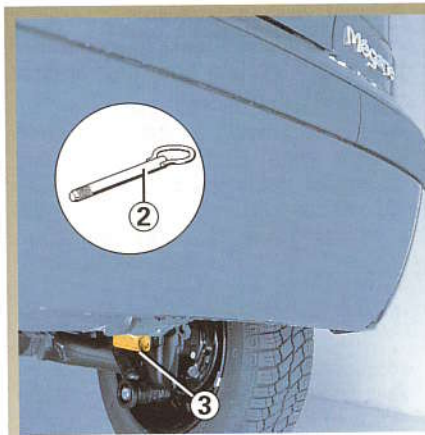
Járjon el a fent leírtakkal ellentétes sorrendben! Ügyeljen arra, hogy a lapát nyelve (5) jól rögzüljön a helyén.

VONTATÁS - BEVONTATÁS



Vontatáskor a kormányzarat ne kapcsolja be. A gyújtáskulcs legyen "M" (gyújtás) állásban, lehetővé téve ezzel a féklámpa és az irányjelzők működtetését. Éjszakai vontatáskor a gépkocsi legyen kivilágítva.

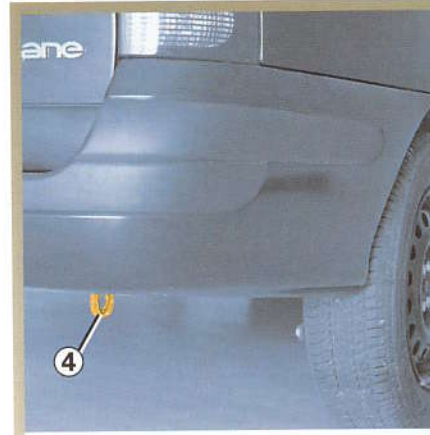
Ezenkívül feltétlenül tartsa be az adott országnak a vontatásra vonatkozó Kresz-előírásait és ne lépje túl gépkocsijának megengedett vontatási értékét! Kérje ki Renault szakszerviz tanácsát!



Csak a vontatásra kiképzett első (1) és hátsó (3) vagy (4) vontatási pontokat használja (soha ne a féltengelyt)! A vontatási pontok kizárólag vízszintes vontatásra alkalmasak, segítségével soha ne kísérelje meg - akár közvetlenül, akár közvetve - a gépkocsi felemelését!

Vontatási pont elöl (1)

A szerszámkészletben található vonóhorgot (2) jó erősen csavarja be!



Vontatási pont hátul (3) Ajtós változatnál

A (pótkerék alatti) szerszámkészletben található vonóhorgot (2) jó erősen csavarja be!

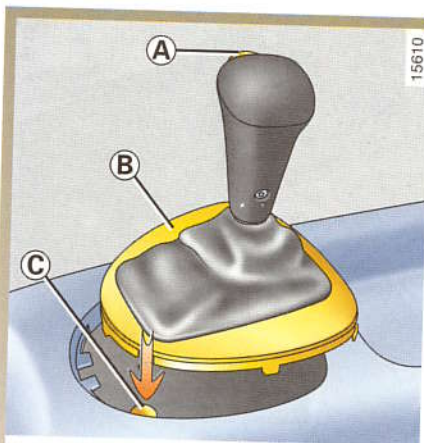
Vontatási pont hátul (4) Ajtós és kombi változatnál

VONTATÁS - BEVONTATÁS (folytatás)

Automata sebességváltóműves járművek vontatása

Ha a motor nem működik, a sebességváltómű kenése nincs biztosítva. Ezért célszerűbb a járművet szállítani. Ha ez nem lehetséges, vontatáskor az első kerekek megemelt állapotban legyenek.

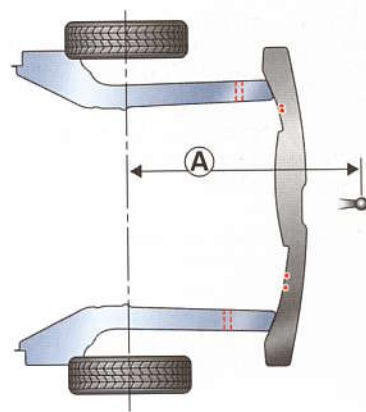
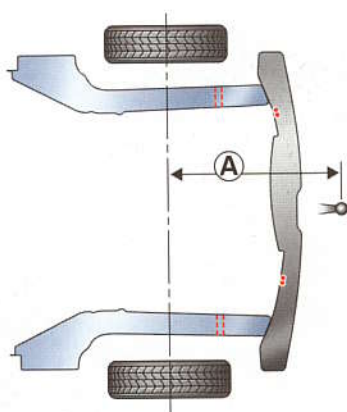
Szükség esetén a járművet a vontatási pontjánál fogva csak az alábbi előírások betartásával vontathatja kivételesen 4 keréken: maximális vontatási sebesség 40 km/h, maximális vontatási távolság 50 km.



Figyelem: a váltókar vontatáskor üres "N" állásban legyen.

Ha a választókar "P" állásban beszorul miközben megnyomja a fékpedált, a választókart kézzel is ki lehet oldani. Ehhez pattintsa ki a helyéről a (B) fedőlapot, majd nyomja meg egyszerre a (C) valamint a kibiztosító (A) gombot, majd vegye ki a választókart a "P" állásból!

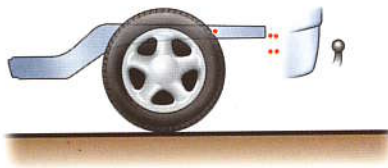
VONTATÁS: vontatmány



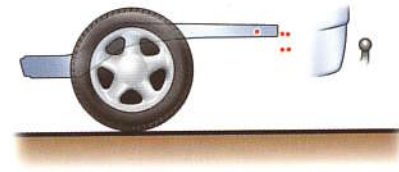
A vontatási pont megengedett függőleges terhelése, fékezett és fékezetlen vontatmány megengedett maximális tömege: Tájékozódjon a 6. fejezet "TÖMEGADATOK" című részében.

A vonórúd felszereléséről és a használat feltételeiről tájékozódjon a gyártó szerelési útmutatójában!

Tanácsos ezt az útmutatót is a kocsipapírjaival együtt tartani.



Ajtós változat
A : 793 mm



Ajtós és kombi változat
A : 1065 mm

AZ ÜZEMANYAG-SZÁLLÍTÁS LEÁLLÍTÁSA ERŐTELJES ÜTKÖZÉS ESETÉN

Gépkocsija olyan berendezéssel is rendelkezik, amely erőteljes ütközés esetén a tehetetlenségi erő felhasználásával leállítja az üzemanyag-szállítást.

Ennek segítségével nagyobb ütközés esetén elszigetelni és védeni lehet az üzemanyag-ellátási rendszert.

Ütközés után az üzemanyag-ellátási rendszer újraéleszthető, de csak abban az esetben, ha a gépkocsit a márkaszervíz kiképzett szakembere átvizsgálta és megállapította, hogy:

- a jármű menetképes;
- benzin- vagy gázolajszag nem érezhető;
- az üzemanyag-ellátási rendszer tömítettsége rendben van.



A rendszer újraélesztése

Ha a bekeretezett figyelemfelhívó részben foglalt feltételek adottak, a rendszer újraélesztéséhez elég az 1-es gombot megnyomni.

MŰKÖDÉSI RENDELLENESÉGEK

Ha a Renault által javasolt kezelési- és karbantartási útmutatásoknak megfelelően rendszeresen elvégeztette a szükséges átvizsgálásokat, gyakorlatilag nem fordulhat elő olyan probléma, amitől hosszabb ideig üzemképtelen lenne gépkocsija.

Az alábbi tanácsok segítségével átmenetileg gyorsan el tudja háritani az esetlegesen előadódó hibákat. Biztonsági okokból azonban azt javasoljuk, hogy ezután minél előbb keresse fel a legközelebbi Renault szakszervizt!

Önindítózásakor

LEHETSÉGES HIBAFORRÁS

MI A TEENDŐ?

• Nem történik semmi. A visszajelző lámpák nem gyulladnak ki, az indítómotor nem forog.

Az akkumulátor kábelei nem érintkeznek, vagy a pólusok és a kábelsaruk oxidálódtak.

Ellenőrizze a kábelsarukat! Ha oxidáció jeleit tapasztalja, kaparja és tisztítsa meg a kábelsarukat, majd rögzítse azokat a pólusokon!

Az akkumulátor lemerült.

Csatlakoztasson külső akkumulátort a lemerültre!

Az akkumulátor tönkrement.

Cserélje ki az akkumulátort!

• A visszajelző lámpák fényereje csökken, az indítómotor lassan forog.

A kábelsaruk lazák.
A pólusok oxidálódtak.

Ellenőrizze a kábelsarukat! Ha oxidáció jeleit tapasztalja, kaparja és tisztítsa meg a kábelsarukat, majd rögzítse azokat a pólusokon!

Az akkumulátor lemerült.

Csatlakoztasson külső akkumulátort a lemerültre!

• A motor nedves időben, mosás után nehezen indul el.

Nedvesség, pára okozta hiba a gyújtási rendszerben.

Szárítsa meg a gyújtógyertyák kábeleit és a gyújtótekerccset!

• A motor melegen nehezen ugrik be.

Rendellenesség az üzemanyagrendszerben (gázbuborékok a rendszerben).
Kompresszióhiány.

Hagyja lehűlni a motort!

Forduljon Renault szakszervizhez!

MŰKÖDÉSI RENDELLENSÉGEK (folytatás)

Indítózásakor

LEHETSÉGES HIBAFORRÁS

MI A TEENDŐ?

- A motor "köhög", de nem indul be, vagy nehezen indul be hidegen.

Indításgátló bekapcsolva.

Lapozza fel az "Indításgátló" c. fejezetet!

Rossz indítási mód.
vagy

Rendellenesség az üzemanyag- vagy gyújtási rendszerben.

Lapozza fel az "Önindítózás" c. fejezetet!

Többszöri eredménytelen önindítózás esetén ne próbálkozzon tovább!
Keresse fel a legközelebbi Renault szakszervizt!

Erős ütközés következtében a biztonsági rendszer automatikusan leállította az üzemanyagszállítást.

Keresse fel a legközelebbi Renault szakszervizt (lapozza fel az "Az üzemanyagszállítás leállítása erőteljes ütközés esetén" című fejezetet)!

- Vibrálás, rezgés.

Nem megfelelően felfűjt, rosszul kiegyensúlyozott vagy sérült gumiabroncsok.

Ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását és ha nem ez a hiba oka, ellenőriztesse azokat Renault szakszervizben!

- Fortyogás a hűtő kiegyenlítő tartályában.

Mechanikus hiba. A hengerfejtömítés vagy a vízpumpa tönkrement.

Állítsa le a motort!
Forduljon a legközelebbi Renault szakszervizhez!

A hűtőventilátor nem működik.

Ellenőrizze a hűtőventilátorhoz tartozó biztosítékot! Ha az rendben van, forduljon a legközelebbi Renault szakszervizhez!

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (folytatás)

Menet közben

Lehetséges hibaforrás

MI A TEENDŐ?

<ul style="list-style-type: none">• Rendellenes fehér füst a kipufogóból.	Mechanikus hiba. A hengerfejtömítés tönkrement.	Állítsa le a motort! Keresse fel a legközelebbi Renault szak-szervizt!
<ul style="list-style-type: none">• Füst a motorházból.	Rövidzárlat. A hűtőrendszer összekötő csöve kilukadt vagy meglazult.	Álljon meg, állítsa le a motort és vegye le az akkumulátor csatlakozókábelét! Keresse fel a legközelebbi Renault szak-szervizt!
<ul style="list-style-type: none">• Az olajnyomás visszajelző lámpája kigyullad.<ul style="list-style-type: none">- kanyarban vagy fékezéskor- alapjáraton- csak bizonyos idő után alszik el, vagy gázadáskor is égve marad	Kevés a motorolaj. Alacsony az olajnyomás. Nincs olajnyomás.	Töltsön olajat a motorba! Forduljon a legközelebbi Renault szak-szervizhez! Azonnal álljon meg! Kérje Renault szakszerviz segítségét!
<ul style="list-style-type: none">• A motor nem húz.	A levegőszűrő elpiszkolódott. Rendellenesség az üzemanyagrendszerben. Hibásak a gyújtógyertyák, vagy rosszul van beállítva a szikraköz.	Cserélje ki a levegőszűrőt! Ellenőrizze az üzemanyagszintet! Keresse fel a legközelebbi Renault szak-szervizt!
<ul style="list-style-type: none">• Bizonytalan az alapjárat, vagy a motor mindig lefullad.	Kompresszióhiány (a gyújtógyertyák, a gyújtás rosszul van beállítva, a motor fals levegőt szív).	Keresse fel a legközelebbi Renault szak-szervizt!

MŰKÖDÉSI RENDELLENESÉGEK (folytatás)

Menet közben

LEHETSÉGES HIBAFORRÁS

MI A TEENDŐ?

- A szervokormány felkeményedik.

Az ékszíj elszakadt.

Cseréltesse ki az ékszíjat!

Olajhiány a szervokormány olajtartályában.

Töltsön utána olajat (lásd a "Karbantartás" c. részt)!

Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon Renault szakszervizhez!

- A motor melegszik. A hűtőfolyadék hőmérsékletét visszajelző lámpa kigyulad (vagy a műszer mutatója a piros zónába ér).

A vízpumpa nem működik: az ékszíj laza vagy elszakadt.

Azonnal állítsa le a motort és forduljon Renault szakszervizhez!

A motorventilátor meghibásodott.

Hűtőfolyadék veszteség.

Ellenőrizze a folyadékcsövek illesztését, és húzza meg a szorítóbilincseket!
Nézze meg, van-e hűtőfolyadék a kiegyenlítő tartályban! Ha nincs, **hagyja a rendszert kihűlni** és töltsön utána hűtőfolyadékot! Vigyázzon, nehogy megégesse magát! Ez a megoldás csak átmeneti. Minél előbb keresse fel a legközelebbi Renault szakszervizt!



A hűtővel kapcsolatos fontos tanács

Ha a hűtőrendszerben kevés a hűtőfolyadék, ne felejtse, hogy forró motor mellett sosem szabad hideg vizet vagy hűtőfolyadékot a rendszerbe tölteni. Minden, a hűtőrendszeren végzett olyan javítás után, amelynek során - akár csak részben is - le kellett engedni a hűtőfolyadékot, a hűtőrendszert megfelelő mennyiségű, lehetőleg a Renault által javasolt hűtőfolyadékkal kell újra feltölteni. Semmiképpen se használjon a Renault-előírásoknak nem megfelelő hűtőfolyadékot!

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (folytatás)

Elektromos berendezések

LEHETSÉGES HIBAFORRÁS

MI A TEENDŐ?

• Az ablaktörlő berendezés nem működik.		A lapátok letapadtak.	Szabadítsa fel a lapátokat mielőtt az ablaktörlőt használná!
		Hiba a biztosítékokban (szakaszos kapcsoló, végállás).	Cserélje ki a hibás biztosítékot!
		Az ablaktörlő motor tönkrement.	Keresse fel a legközelebbi Renault szakszervizt!
<hr/>			
• Az irányjelzők gyorsabban villognak.		- kiégett az izzó	Cserélje ki az izzót!
<hr/>			
• Az irányjelzők nem működnek.	Egyik oldalon:	- kiégett az izzó	Cserélje ki az izzót!
		- a kábel leesett, vagy a kábelsarú laza	Rögzítse a kábelt!
		- rossz a testelés	Keresse meg a testkábel végét (ez valamilyen fém elemen található), kaparja és tisztítsa meg, majd gondosan rögzítse újból!
<hr/>			
	Mindkét oldalon:	- hiba a biztosítékban	Cserélje ki a biztosítékot!
		- az irányjelző reléje hibás	Cseréltesse ki a relét Renault szakszervizben!

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK (folytatás)

Elektromos berendezések

LEHETSÉGES HIBAFORRÁS

MI A TEENDŐ?

- A fényszórók nem működnek.

- Egyik:
- kiégett az izzó
 - a kábel leesett, vagy a csatlakozás laza
 - rossz a testelés

- Cserélje ki az izzót!
- Ellenőrizze és rögzítse a kábelt és a kábelsarut!
- Lásd feljebb!

- Mindkettő:
- azoknál a járműveknél, amelyeken a fényszórókhoz biztosíték tartozik

- Ellenőrizze és szükség esetén cserélje ki a biztosítékot!

- Pára a fényszórók búrájában.

Normális jelenség. A fényszórók búrájában előforduló pára a hőmérséklet ingadozása miatt keletkező normális természeti jelenség.
A pára a lámpa bekapcsolása után gyorsan megszűnik.