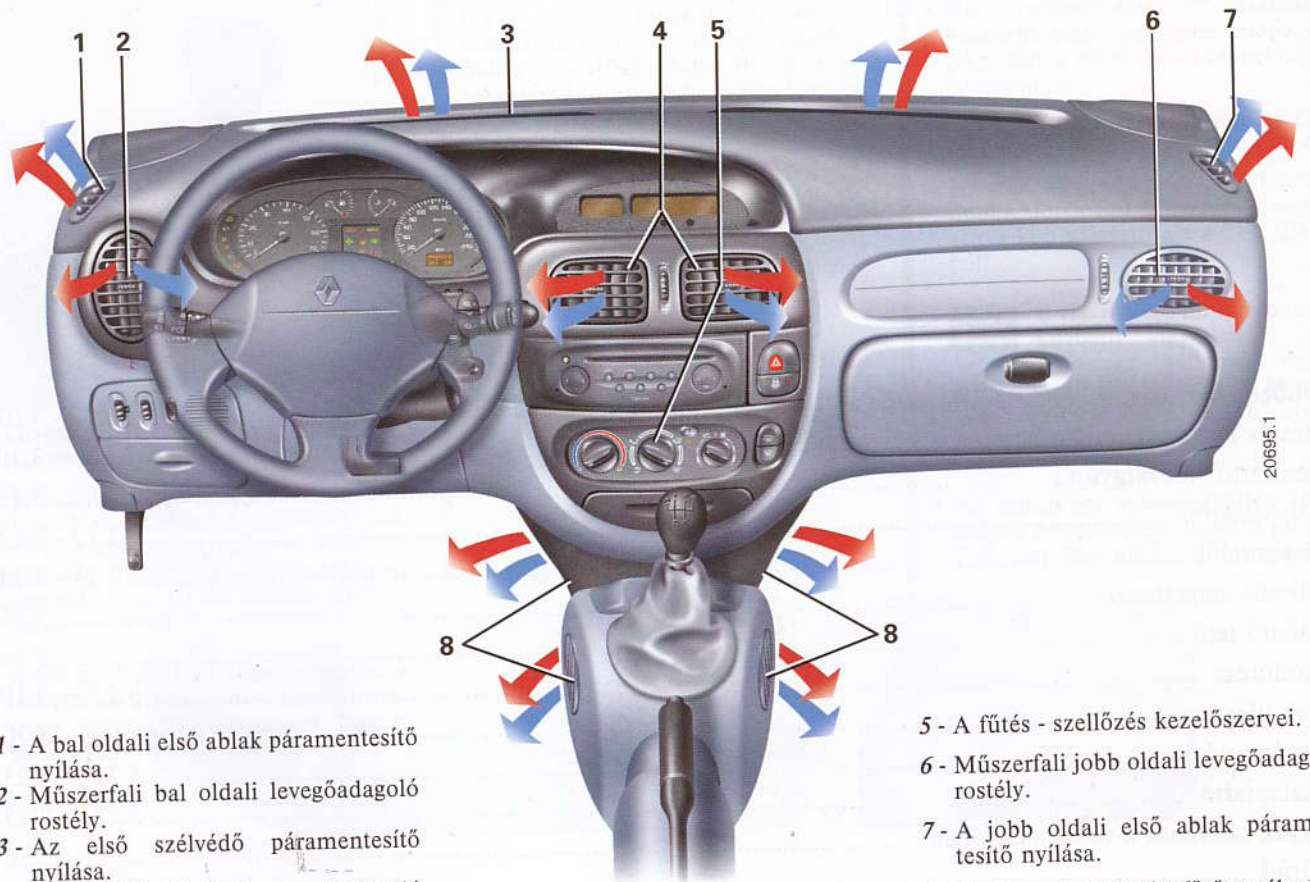


3. fejezet: Kényelmi berendezések

Szellőzőnyílások	3.02 - 3.03
Fűtés és légkondicionáló berendezés	3.04 → 3.10
Hamutartó - szivargyújtó	3.11
Belső világítás	3.12 - 3.13
Ablakemelők	3.13 - 3.14
Szélvédő, napellenző	3.15
Nyitható tető	3.16
Rakodórész	3.17 → 3.19
Hátsó ülés	3.20
Csomagtartó	3.21 → 3.25
Kalaptartó	3.22 → 3.25
Tárgyak szállítása a csomagtartóban	3.26
Tetőrúd	3.27 - 3.28

LEVEGŐADAGOLÓ ROSTÉLYOK



20695.1

- 1 - A bal oldali első ablak páramentesítő nyílása.
- 2 - Műszerfali bal oldali levegőadagoló rostély.
- 3 - Az első szélvédő páramentesítő nyílása.
- 4 - Műszerfali középső levegőadagoló rostélyok.

- 5 - A fűtés - szellőzés kezelőszervei.
- 6 - Műszerfali jobb oldali levegőadagoló rostély.
- 7 - A jobb oldali első ablak páramentesítő nyílása.
- 8 - Első és hátsó lábtéri fűtőrostélyok.


LEVEGŐADAGOLÓ ROSTÉLYOK




Műszerfali középső és utasoldali levegőadagoló rostélyok

Levegőmennyiség

Az érezhető ellenállást legyőzve forgassa a recés kereket **(1)**!

 : maximálisan nyitva.

 : zárva.

Levegőelosztás

Bal - jobb irányú mozgás: mozgassa a rostélyok elején lévő fület **(2)**!


Fel - le irányú mozgás: nyomja meg a rostély felső vagy alsó részét!




Műszerfali vezetőoldali levegőadagoló rostély

Levegőmennyiség

Az érezhető ellenállást legyőzve forgassa a recés kereket **(4)**!

 : maximálisan nyitva.

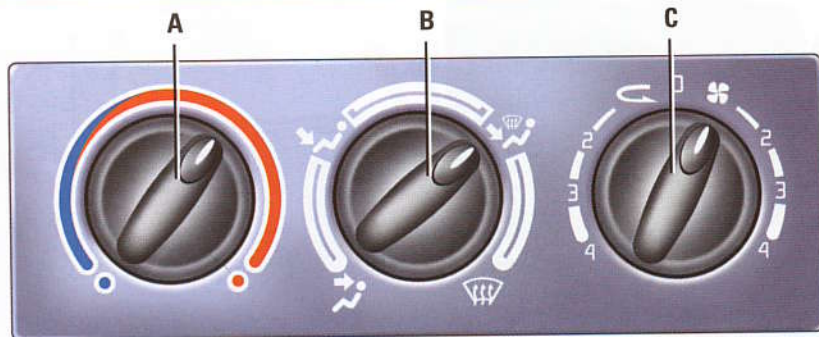
 : zárva.

Levegőelosztás

Bal - jobb irányú mozgás: mozgassa a rostély elején lévő fület **(3)**!

Fel - le irányú mozgás: nyomja meg a rostély felső vagy alsó részét!

FŰTÉS - SZELLŐZÉS AZ UTASTÉR LEVEGŐJÉNEK KERINGTETÉSÉVEL



Kapcsolók

A A fűtés kapcsolója.

B A levegőelosztást szabályozó kapcsoló.

C A beáramló levegőmennyiséget szabályozó kapcsoló.

A levegő hőmérsékletének szabályozása

Működtesse az **(A)** kapcsolót!

A kapcsoló jobbra történő forgatásával növelhető a hőmérséklet.

A levegő elosztása az utastérben

Forgassa a **(B)** kapcsolót, és állítsa a kívánt állásba!

-  állás

Ebben az állásban csak a műszerfali levegőadagoló rostélyok felé áramlik a levegő.

A levegőadagoló rostélyokat ekkor ne zárja le!

-  állás

Ebben az állásban a műszerfali levegőrostélyokon valamint a lábtéri levegőrostélyokon keresztül áramlik levegő.

-  állás

A légmennyiség egyenletesen oszlik a műszerfali levegőrostélyok, oldalsó ablakok páramentesítő nyílásai, az első szélvédő valamint a lábtéri levegőrostélyok között.

-  állás


A nagyobb hatékonyság kedvéért zárja le a műszerfali levegőadagoló nyílásokat!

A levegő ilyenkor csak az első szélvédő páramentesítő nyílásain és a műszerfali oldalsó levegőrostélyokon áramlik.

A levegőmennyiség szabályozása

■ Szokásos használat

Forgassa a (C) kapcsolót a

 állástól (ez felel meg az 1-es állásnak) 4-ig!

Az utastér fűtése-szellőzése a ventilátor által befűjt levegő felmelegítése vagy lehűtése által történik. A beáramló levegő mennyiségét a ventilátor működési sebessége határozza meg, így azt az utazási sebesség csak igen kis mértékben befolyásolja.

Az utastér hőmérsékletének állandósága optimálisan biztosítható.


Minél inkább jobbra fordítja a kapcsolót, annál erősebb lesz a levegő befújása.

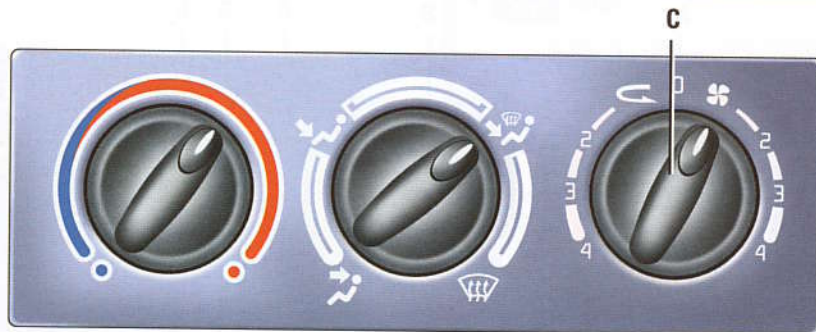
O állás

Ebben az állásban:

- a ventilátor nem fúj levegőt;
- ettől függetlenül menet közben van némi levegőáramlás az utastérben.

Ha változtatni akar ezen az álláson,


forgassa a (C) kapcsolót  állásba vagy még tovább!



98113.3

■ Alkalmi használat az utastér levegőjének keringtetésével

Forgassa a (C) kapcsolót a

 állástól (ez felel meg az 1-es állásnak) 4-ig!

A belső levegőkeringtetési állásban gyorsabban elérhető az utastér levegőjének kívánt minősége és hőmérséklete.

A kapcsolóval az utastéri levegőkeringtetést kapcsolhatja be vagy ki.

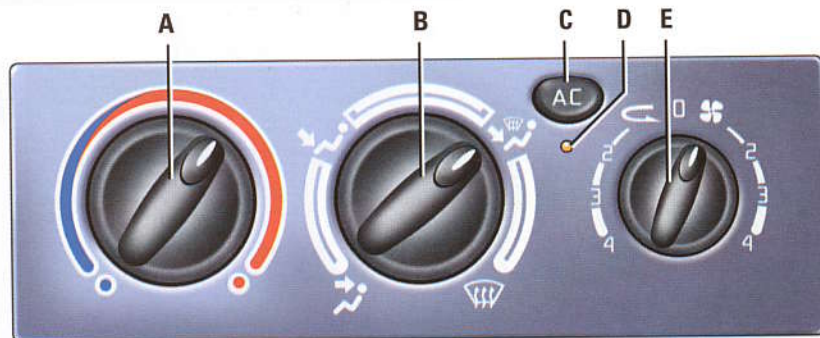
Normál üzemmódban a szellőzéshez a berendezés a külső levegőt használja fel.

A belső levegőkeringtetési állásban nem áramlik külső levegő az utastérbe. Így csak az utastér levegőjének keringtetése által adott esetben elkerülhető a szennyezett levegő beszívása (pl. ipari területeken, alagutakban stb. való haladásakor).

A belső levegőkeringtetési funkció huzamosabb használatokor előfordulhat, hogy az utastéri levegő minősége leromlik vagy az ablakok bepárásodnak.

Ezért - mihelyt kijutott a szennyezett levegő a területről - tanácsos a belső levegőkeringtetési funkciót a (C) kapcsolóval kikapcsolni és visszatérni a normál (külső levegő felhasználású) üzemmódba.

LÉGKONDITIONÁLÁS



Kapcsolók

A A fűtés kapcsolója.

B A levegőelosztást szabályzó kapcsoló.

C A légkondicionáló berendezés kapcsolója.

D A légkondicionáló működésének visszajelző lámpája.

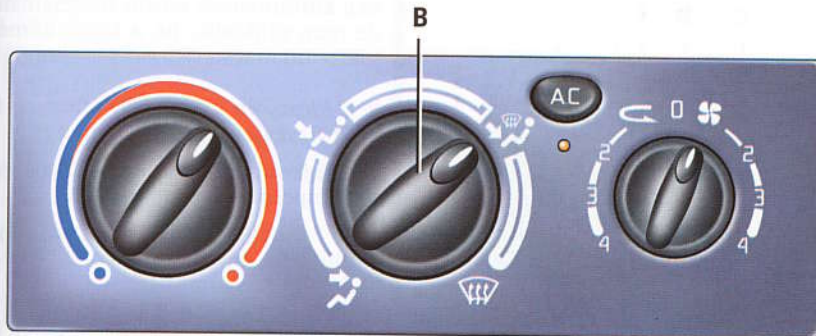
E A beáramló levegőmennyiséget szabályzó kapcsoló.

A levegő hőmérsékletének szabályozása

Működtesse az (A) kapcsolót!

A kapcsoló **jobbra** történő forgatásával növelhető a hőmérséklet.

A kapcsoló **balra** történő forgatásával csökkenthető a hőmérséklet.



98114.3

A levegő elosztása az utastérben

Forgassa a **(B)** kapcsolót, és állítsa a kívánt állásba!

-  állás

Ebben az állásban csak a műszerfali levegőadagoló rostélyok felé áramlik a levegő.

A levegőadagoló rostélyokat ekkor ne zárja le!

-  állás

Ebben az állásban a műszerfali levegőrostélyokon valamint a lábtéri levegőrostélyokon keresztül áramlik a levegő.

-  állás

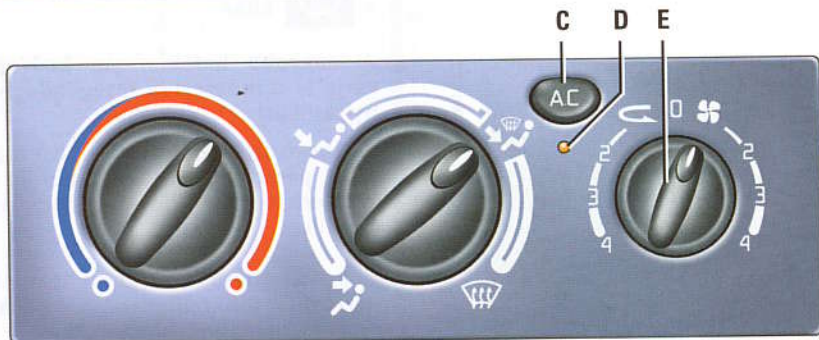
A légmennyiség egyenletesen oszlik el a műszerfali levegőrostélyok, az oldalsó ablakok páramentesítő nyílásai, az első szélvédő valamint a lábtéri levegőrostélyok között.

-  állás

A nagyobb hatékonyság kedvéért zárja le a műszerfali levegőadagoló nyílásokat!

A levegő ilyenkor csak az első szélvédő páramentesítő nyílásain és a műszerfali oldalsó levegőrostélyokon áramlik.

Ebben az állásban a légkondicionáló egyidejű működtetése a páratlanítást hatékonyabbá teheti.



A légkondicionáló berendezés kapcsolói **A.C**

A (C) kapcsolóval lehet a légkondicionáló berendezést be- és kikapcsolni.

A légkondicionáló berendezés csak akkor kapcsolható be, ha az E kapcsoló 0 állásban van.

A légkondicionálás által:

- csökkenthető az utastér hőmérséklete menet közben erős melegben vagy ha a jármű hosszabb ideig állt tűző napon;
- megszüntethető az utastér bepárasodása.

Megjegyzés: a légkondicionálás minden körülmények között használható, de nem működik, ha a külső hőmérséklet túl alacsony.

- C kapcsoló kikapcsolt állásban (a D visszajelző lámpa nem ég)

A légkondicionáló berendezés nincs bekapcsolva.

A fűtés-szellőzés ekkor úgy működik, mint egy légkondicionáló nélküli gépjárműben.

- C kapcsoló bekapcsolt állásban (a D visszajelző lámpa ég)

A légkondicionáló berendezés be van kapcsolva.

A berendezés a külső levegő felhasználásával és folyamatos frissítésével működik.



Nagyon meleg időben, vagy ha a jármű sokáig napon várakozott, indulás előtt nyisson ki minden ajtót pár percre, hogy a túlmelegedett levegő eltávozhasson.

Hogy a levegő hőmérséklete gyorsabban elérje a kívánt fokozatnak megfelelő hőmérsékletet, használja a "Az utastér elszigetelése" (E) funkciót. Ha elérte a kívánt fokozatot, kapcsolja ki a belső levegő keringetését.

A légkondicionálás használatakor a nagyobb hatékonyság érdekében az ablakoknak zárva kell lenniük.

A légkondicionáló berendezés működési rendellenessége esetén azonnal forduljon Renault szakszervizhez!

A légkondicionáló nem hűt

Ellenőrizze, hogy a berendezés szabályozó kapcsolói megfelelő állásban vannak-e és hogy a légkondicionálóhoz tartozó biztosítékok épek-e! Ha a légkondicionáló ezek után sem működik, állítsa le (a D visszajelző lámpa ne égjen), és forduljon Renault szakszervizhez!



Ne nyissa ki a rendszert, a hűtőközeg veszélyes a szemre és a bőrre.

A levegőmennyiség szabályozása

■ Szokásos használat

Forgassa az (E) kapcsolót a



állástól (ez felel meg az 1-es állásnak) 4-ig!

Az utastér fűtése-szellőzése a ventilátor által befűjt levegő felmelegítése vagy lehűtése által történik. A beáramló levegő mennyiségét a ventilátor működési sebessége határozza meg, így azt az utazási sebesség csak igen kis mértékben befolyásolja.


Az utastér hőmérsékletének állandósága optimálisan biztosítható.

Minél inkább jobbra fordítja a kapcsolót, annál erősebb lesz a levegő befújása.

O állás

Ebben az állásban:


- a ventilátor nem fúj levegőt;
- ettől függetlenül menet közben van némi levegőáramlás az utastérben.

Ha változtatni akar ezen az álláson, forgassa az (E) kapcsolót  állásba vagy még tovább!



98114.3

■ Alkalmi használat az utastér levegőjének keringtetésével

Forgassa az (E) kapcsolót a  állástól (ez felel meg az 1-es állásnak) 4-ig!

A belső levegőkeringtetési állásban gyorsabban elérhető az utastér levegőjének kívánt minősége és hőmérséklete.

A kapcsolóval az utastéri levegőkeringtetést kapcsolhatja be vagy ki.

Normál üzemmódban a szellőzéshez a berendezés a külső levegőt használja fel.

A belső levegőkeringtetési állásban nem áramlik külső levegő az utastérbe. Így csak az utastér levegőjének keringtetése által adott esetben elkerülhető a szennyezett levegő beszívása (pl. ipari területeken, alagutakban stb. való haladáskor).

A belső levegőkeringtetési funkció huzamosabb használatakor előfordulhat, hogy az utastéri levegő minősége leromlik vagy az ablakok bepárásodnak.

Ezért - mihelyt kijutott a szennyezett levegőjú területről - tanácsos a belső levegőkeringtetési funkciót az (E) kapcsolóval kikapcsolni és visszatérni a normál (külső levegő felhasználású) üzemmódba.

HAMUTARTÓK - SZIVARGYÚJTÓ



Hamutartó a középső konzolon

A hamutartó kinyitásához húzza meg a fedelet (2)!

A hamutartó kiürítéséhez húzza azt ki teljesen maga felé a fedélnél fogva! A hamutartót így kiemelheti.

Szivargyújtó a középső konzolon

Bekapcsolt gyújtás mellett nyomja meg a szivargyújtót (1)!

Ha a spirál izzik, a gyújtó kis kattanás kíséretében magától visszaugrik és kivethető. Használat után a szivargyújtót tegye vissza a helyére anélkül, hogy teljesen benyomná.

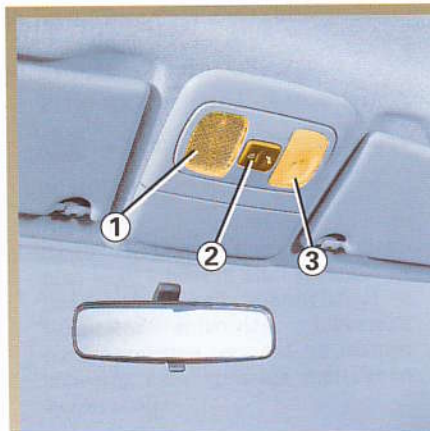


Hamutartó a hátsó ajtókon

A hamutartó kinyitásához hajtsa fel a fedelet (3)!

A hamutartót kiürítéshez úgy emelheti ki, hogy azt maga felé húzza.

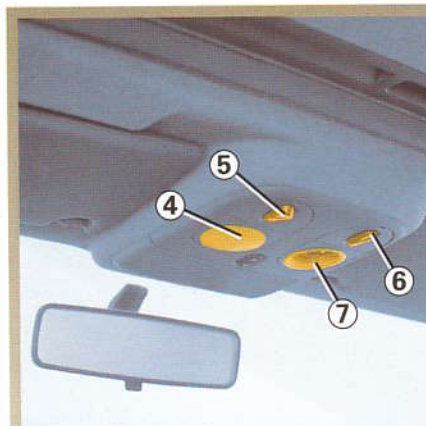
BELSŐ VILÁGÍTÁS



Belső világítás (1)

A kapcsoló (2) működtetésekor a következő funkciók lépnek életbe:

- folyamatos belső világítás,
- szakaszos belső világítás, melyet - változattól függően - vagy valamelyik első ajtó, vagy a négy közül valamelyik ajtó nyitása kapcsol be. Ez a szakaszos belső világítás csak akkor alszik el, ha a megfelelő érzékelővel ellátott ajtók jól be vannak zárva.



Belső világítás (4)

A kapcsoló (5) működtetésekor a következő funkciók lépnek életbe:

- folyamatos belső világítás,
- szakaszos belső világítás, melyet - változattól függően - vagy valamelyik első ajtó, vagy a négy közül valamelyik ajtó nyitása kapcsol be. Ez a szakaszos belső világítás csak akkor alszik el, ha a megfelelő érzékelővel ellátott ajtók jól be vannak zárva.
- kikapcsolt állapot.

Olvasólámpa (3) vagy (7)

A lámpa be- illetve kikapcsolásához nyomja meg a 2-es vagy a 6-os kapcsolót!

A lámpát (7) igénye szerint állíthatja.

A belső világítás automatikus működése

- az ajtóknak a távirányítóval történő nyitása után a belső világítás körülbelül 15 másodpercig működik;
- az ajtóknak a távirányítóval történő zárásakor a világítás azonnal kialszik;
- ha egy ajtó nyitva marad vagy rosszul záródik, a belső világítás körülbelül 15 percig működik;
- ha minden ajtó be van zárva bekapcsolt gyújtás mellett, a világítás fokozatosan alszik ki.



Hátsó világítás (8)

A világítótest (8) átkapcsolásával a következő funkciók közül választhat:

- folyamatos világítás,
- bármelyik ajtó kinyitására bekapcsolódó világítás Csak akkor alszik ki, ha az illető ajtók rendesen be vannak csukva,
- a világítás folyamatosan kikapcsolt állapota.



Elektromos első ablakemelők

A vezető melletti ablak nyitása - zárása

Bekapcsolt gyűjtásnál vagy a gyűjtás kikapcsolása után a vezetőoldali ajtó nyitásáig: az ablak leengedéséhez nyomja meg a kapcsolót (1), az ablak felhúzásához pedig húzza meg a kapcsolót (1)!

Automatikus működtetés

Ez a funkció a fent leírt vezetőoldali ablakemelő működéséhez kapcsolódik.

Járó motor mellett a kapcsoló (1) rövid megnyomásával az ablakot teljesen leengedheti vagy felhúzhatja.

Ha eközben újra röviden megnyomja a kapcsolót (1), a művelet megszakad.

A jobb oldali ablak nyitása - zárása

Bekapcsolt gyűjtás mellett nyomja meg a kapcsolót (2) az ablak leengedéséhez, az ablak felhúzásához pedig húzza meg a kapcsolót (2)!

ABLAKEMELŐ (folytatás)



Hátsó ablakemelők

A gyújtás ráadásakor, nyomja meg a kapcsolót (3) vagy (4).



Mechanikus ablakemelők

Használja a hajtókart (6).



A gyermekek biztonsága

A kapcsoló (5) letiltja a hátsó ablakemelők működését.

Kiszállás előtt mindig kapcsolja le a gyújtást, vegye ki a gyújtáskulcsot, ha gyermek (vagy állat) tartózkodik az utastérben mert ezek véletlenül is működésbe hozhatják az elektromos ablakemelőköt, becsíphetik valamely testrészüket (nyak, kar, kézfej, stb.) és ezáltal súlyos sérülést szenvedhetnek.

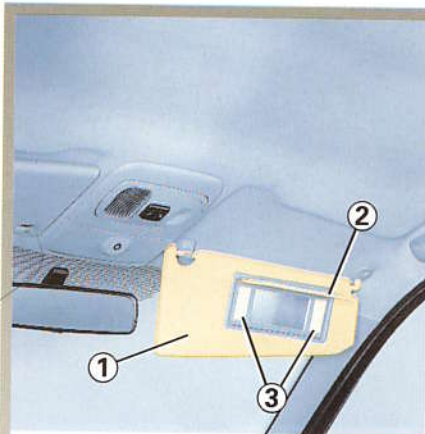
SZÉLVÉDŐ

Tükröző felülettel ellátott szélvédő

Ez a módszer lehetővé teszi a napsugarak behatolásának korlátozását azzal, hogy visszaveri azokat. (Különösen az infravörös sugarakat)

Van egy kifejezetten erre a célra szolgáló terület a belső visszapillantó tükör magasságában, ahova az engedélyező kártyákat helyezheti (pld: autópálya-matricák, parkolójegyek, stb.).

NAPELLENZŐ



Első napellenző

Hajtsa le a napellenzőt (1)!

Nem kivilágított szépítkeztükörök

Ha a napellenző fel van szerelve szépítkeztükörrel, ezt elfedheti egy tetővel (2).

Világító szépítkeztükör

Ha a napellenző világító szépítkeztükörrel (3) van felszerelve, ez automatikusan kigyullad, ha megelemi a fedőt (2).



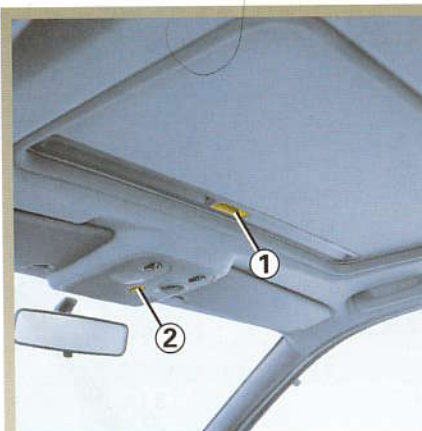
Hátsó napellenző redőny

A napellenző redőnyt a nyelv (4) segítségével húzza felfelé és a két rögzítőhorgot (5) akassza be a helyére! Győződjék meg arról, hogy a horgok a helyükre kerültek-e!

NYITHATÓ TETŐ

Félig nyitható, eltolható üvegtető

Egyik nyitási módból a másikra való áttérés előtt teljesen be kell csuknia a tetőt.



Kapcsolja be a gyújtást!

• Billenő állás:

- Nyitás: Húzza hátrafelé a napellenzőt (1)! Billentse előre a 2-es kapcsolót, és mindaddig tartsa lenyomva, amíg a tető a kívánt részre kinyílik.
- Zárás: Billentse hátrafelé a 2-es kapcsolót, majd húzza be a napellenzőt (1)!



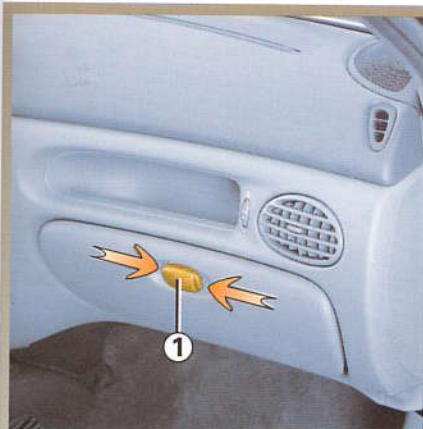
Gyermekek az autóban!
Kiszállás előtt mindig kapcsolja le a gyújtást, vegye ki a gyújtáskulcsot, ha gyermek (vagy állat) tartózkodik az utastérben, mert ezek véletlenül is működésbe hozhatják az elektromos nyitható tetőt, becsíphetik valamely testrészüket (nyak, kar, kézfej stb.) és ezáltal súlyos sérülést szenvedhetnek.

• Toló állás

- Nyitás: Billentse hátra a 2-es kapcsolót, és mindaddig tartsa lenyomva, amíg a tető a kívánt részre kinyílik. A napellenző (1) a tető mozgásával együtt hátracsúszik.
- Zárás: Billentse előre a 2-es kapcsolót, majd húzza be a napellenzőt (1)!

- Ügyeljen arra, hogy mindig csukja be a nyitható tetőt, ha kiszáll a gépkocsiból!
- A nyitható tető tömítő gumijait háromhavonta tisztítsa meg valamilyen a Renault által javasolt tisztítószerrel!
- A nyitható tetőt esőzés vagy a jármű mosása után közvetlenül soha ne nyissa ki!

RAKODÓRÉSZEK



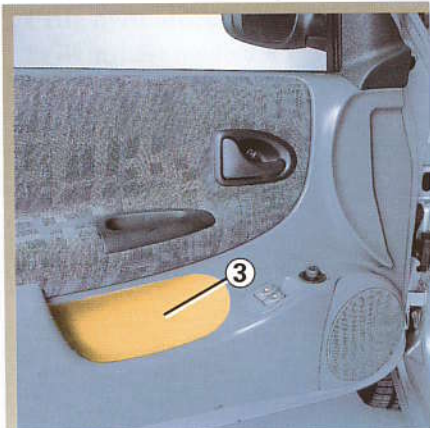
A jobb első ülés előtti kesztyűtartó

A kesztyűtartó kinyitásához nyomja meg a zárónyelvet **(1)**! A kesztyűtartó lehajtott ajtaján kiképzett mélyedésbe poharak illetve szemüveg helyezhetők el.

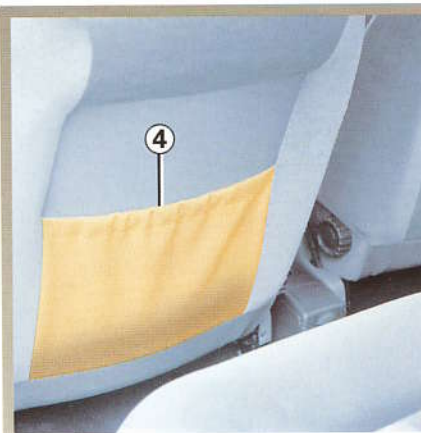


Rakodómélyedés **(2)** a középső konzolon

RAKODÓRÉSZEK (folytatás)



Rakodórész az első ajtók kárpitjában (3)

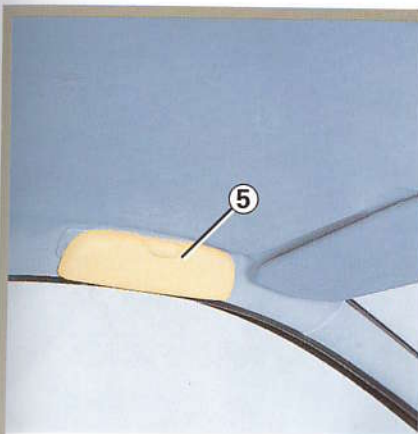


Rakodózseb az első ülések háttámlájában (4)

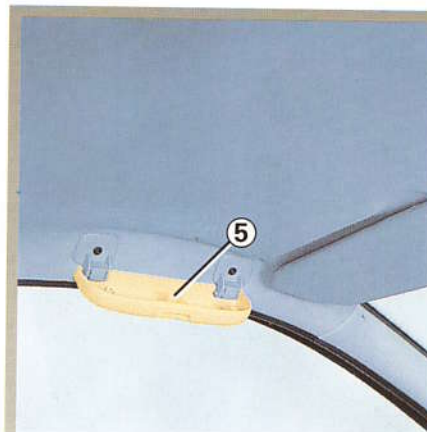


A vezetőülés alatt vagy előtt soha semmilyen tárgy ne legyen, mert az hirtelen fékezéskor becsúszhat a pedálok alá és akadályozhatja azok működését.

RAKODÓRÉSZEK (folytatás)

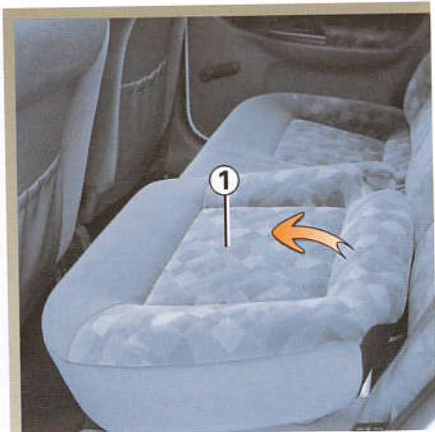


Szemüvegtartó (5)



Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy a szemüvegtartó fedele zárva legyen.

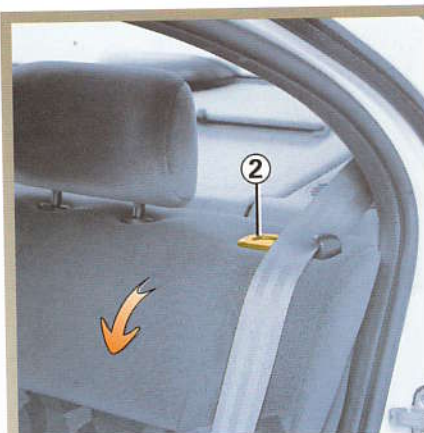
A HÁTSÓ ÜLÉS ÁLLÍTÁSA



Terjedelmesebb tárgyak szállítása esetén az ülőrész és a háttámla 1/3 - 2/3 arányú osztási lehetőségekkel le- illetve előre hajtható.

- **Az ülőrész előre hajtása**

Emelje fel és hajtsa előre az ülőrészt (1) az első ülések háttámlájának!



- **A háttámla lehajtása**

Vegye ki a hátsó fejtámlákat! Nyomja meg a 2-es gombot és engedje le a háttámlát!



Hátsó középső könyöktámasz (3)

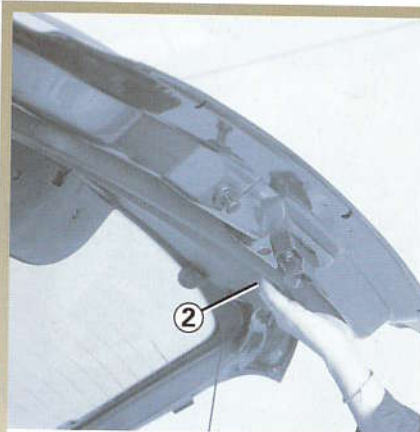


- **A háttámla visszahelyezésekor** győződjön meg róla, hogy az ülés háttámlája a felső részeken megfelelően rögződött-e. Ülésvédő huzat használata esetén ügyeljen arra, hogy az ne akadályozza a háttámla rögzítő reteszének megfelelő bekapcsolódását!
- **A hátsó ülés mindenféle állítása esetén** az ülőrész lehajtása előtt mindig gondosan ügyeljen arra, hogy a biztonsági övek csatját jól helyezze vissza a helyükre! Az ülés visszatétele után a megfelelő védelem érdekében rendezze el a biztonsági övek hevederét is!

CSOMAGTARTÓ AZ 5 AJTÓS VÁLTOZATOKNÁL



A csomagtartó ajtaja a többi ajtóval együtt nyílik és záródik.



A csomagterajtó nyitása

Nyomja meg a zárat (1) és emelje fel a csomagter ajtaját!

A csomagterajtó zárása

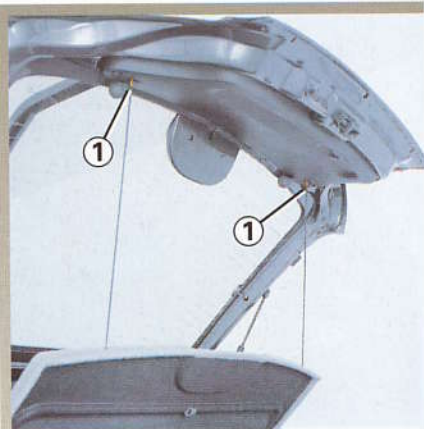
Hajtsa le a csomagter ajtaját a belső fogantyú (2) segítségével!

Amikor a csomagter ajtaja vállmagasságba ér, engedje el a belső fogantyút (2)! Az ajtót kívülről lenyomva zárja le!



Rakodórészek a csomagterben

Minkét oldalon található egy tartó (3) különböző tartozékoknak (kanna, szarszámtartó...) és egy gumiszalag pld. egy elakadásjelző háromszög rögzítésére



Kalaptartó

Akassza ki a két tartószinórt (1)!



Emelje meg enyhén a kalaptartót és húzza maga felé!

Visszatételkor ellenkező módon járjon el!



Soha ne helyezzen tárgyakat, különösen pedig ne nehéz vagy kemény tárgyakat, a kalaptartóra! Hirtelen fékezéskor vagy balesetkor ezek a tárgyak veszélyeztethetik a jármű utasainak testi épségét.

A NÉGYAJTÓS VÁLTOZAT CSOMAGTERE



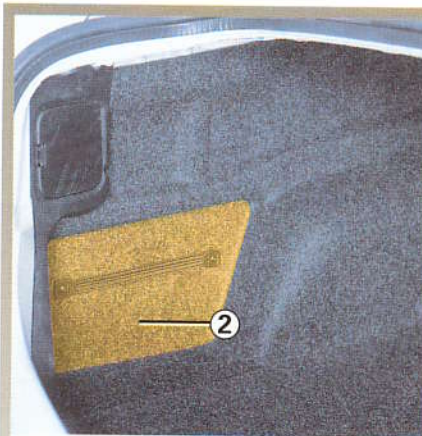
A csomagtartó ajtaja a többi ajtóval együtt nyílik és záródik.

Kinyitás

Nyomja be a gombot (1) és emelje fel a csomagtartó ajtaját.

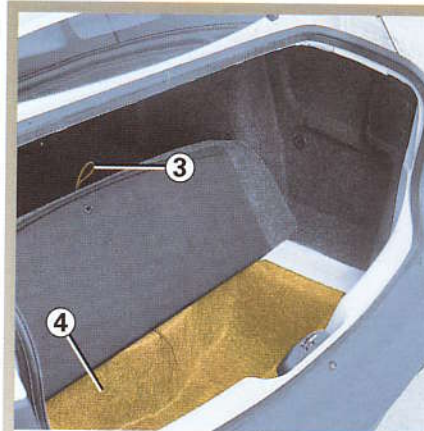
Zárás

Engedje le a csomagterajtót, megfogva annak külsejét.



Rakodórészek a csomagtartóban

A 2-es rakodórészben különféle kiegészítő felszerelés (szerszámkészlet, kanna, elakadásjelző háromszög...) helyezhető el.



A 4-es rakodórészben például tartalék izzókészlet vagy biztosítékok helyezhetők el. A rakodórészhez való hozzáféréshez emelje fel a csomagtartó alján lévő szőnyeget a fogantyú (3) segítségével!

CSOMAGTARTÓ A KOMBI VÁLTOZATOKNÁL



A csomagtartó ajtaja a többi ajtóval együtt nyílik és záródik.



A csomagterajtó nyitása

Nyomja meg a zárat (1) és emelje fel a csomagter ajtaját!

A csomagterajtó zárása

Hajtsa le a csomagter ajtaját a belső fogantyú (2) segítségével!

Amikor a csomagter ajtaja vállmagasságba ér, engedje el a belső fogantyút (2)! Az ajtót kívülről lenyomva zárja le!

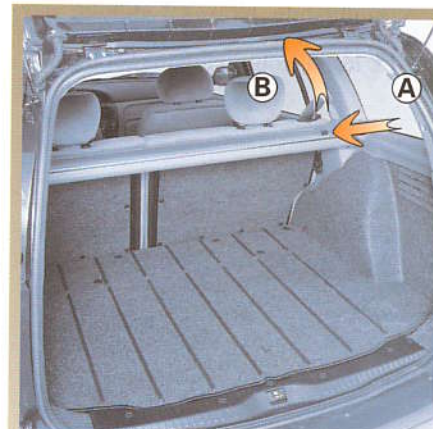
KALAPTARTÓ A KOMBI VÁLTOZATOKNÁL



Egy csévéelővel ellátott merev házból (1) és egy mozgatható hajlékony részből (2) áll.



A mozgatható hajlékony rész feltekeréséhez húzza meg azt, majd enyhén emelje meg! A kalaptartó magától visszafut a házába.



A csomagterfedél elhúzása

Nyomja a gépkocsi belseje felé (A nyíl) majd emelje meg az egész csomagterfedelelet (B nyíl).

Rakodórészek a csomagterben

Talál egy tartót a különböző tartozékoknak és egy gumiszalagot pld. az elakadásjelző háromszög rögzítésére a bal oldalon, valamint egy leszerelhető rekeszt a csomagtartó jobb oldalán.

CSOMAGOK, TÁRGYAK SZÁLLÍTÁSA A CSOMAGTARTÓBAN

A szállítandó tárgyakat mindig úgy helyezze el a csomagtartóban, hogy azok legnagyobb felületüknél fogva:

- vagy a hátsó ülések háttámlájának támaszkodjanak, ami megfelel a szokásos szállítási esetnek (A változat),



- vagy a lehajtott hátsó ülés(ek)nek támaszkodjanak, ami megfelel a csomagtér maximális kihasználtságának (B változat).

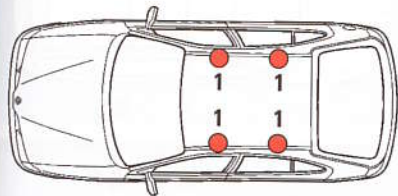


A nehezebb csomagokat, tárgyakat mindig közvetlenül a csomagtartó alján helyezze el!

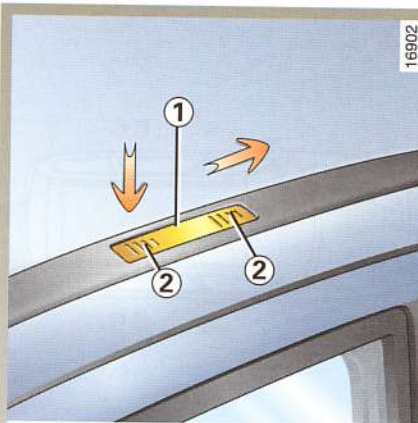


A nehezebb csomagokat, tárgyakat mindig közvetlenül a csomagtartó alján helyezze el! Használja a csomagtartó alján található rögzítési pontokat, amennyiben azok gépkocsija felszereltségéhez tartoznak. A csomagokat, tárgyakat úgy helyezze el, hogy azok hirtelen fékezésakor ne tudják az utastérben utazók testi épségét veszélyeztetni! A hátsó ülések biztonsági öveit akkor is kapcsolja be, ha az üléseken éppen senki sem ül.

TETŐCSOMAGTARTÓ (KIVÉVE KOMBI VÁLTOZATOK)



Bizonyos típusok esetében, a tetőtéri díszléceknél a tetőcsomagtartó rögzítéséhez két-két előre kiképzett hely található, melyeket zárófedél (1) zár le.



Hozzáférés a rögzítési pontokhoz

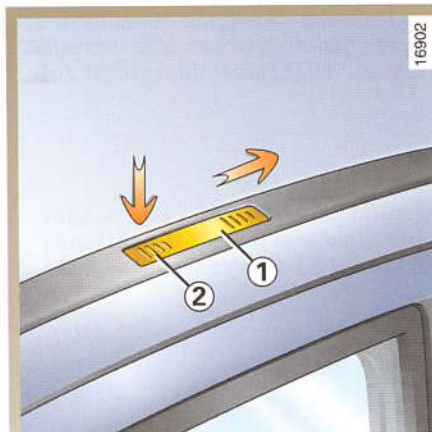
Nyomja meg a zárófedeleket (1), majd azt a fedélen látható nyilak (2) irányába csúsztassa el!

A tetőcsomagtartó teherbírása: lapozza föl a 6. fejezet "Tömegadatok" című részét!

A tetőcsomagtartó felszereléséhez és használatához olvassa el a gyártó használati utasítását!

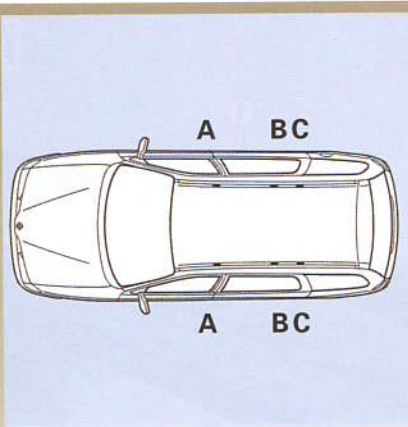
Ezt a használati utasítást tanácsos a gépkocsi többi papírjaival együtt őrizni.

TETŐCSOMAGTARTÓ (KOMBI VÁLTOZATOKNÁL)



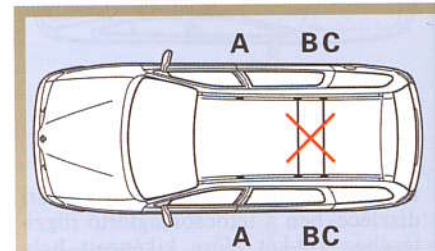
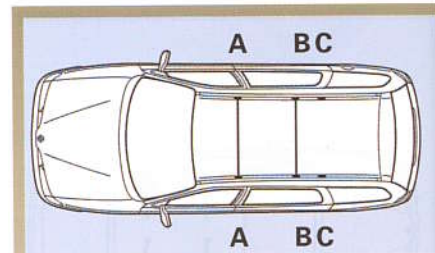
Bizonyos autókon mindegyik tetődisz-léc három fedéllel és alattuk rögzítési pontokkal van felszerelve a tetőcsomagtartó számára.

Mindegyik csapóajtót takarófedél védi (1).



Hozzáférés a rögzítési pontokhoz: A, B, C

Nyomja meg a zárófedelet (1), majd azt a fedélen látható nyilak (2) irányába csúsztassa el!



A tetőcsomagtartó teherbírása: lapozza föl a 6. fejezet "Tömegadatok" című részét!

A tetőcsomagtartó felszereléséhez és használatához olvassa el a gyártó használati utasítását!

Ezt a használati utasítást tanácsos a gépkocsi többi papírjaival együtt őrizni.



A tetőcsomagtartó rúdjaikat sohasem szabad a **B** és **(C)** pontok között rögzíteni! A rögzítés csak az **(A)** és **(B)**, vagy az **(A)** és **(C)** pontok között megengedett.