

# AUTÓS-MOTOROS AJÁNLÓ

A Szombathelyi Maraton kereskedelmi melléklete

Megújult külső, tágas belső

## Megane Grandtour a családnak

Az elmúlt években nyomon követ-  
tük a teljes Renault paletta meg-  
újulását.

A sorozat nem áll meg, már a szalonokban sorakoznak a messziről is szemrevaló Megane Grandtour-ok. Mi a Renault Baumgartnertől köthetünk el egy ilyen jószágot, ami első ránézésre nem is kombi, pedig valójában nagyon is az. A sportos – és némileg a nagy testvére, az új Lagunára is emlékeztető – külső ismét hatalmas belső teret rejt. Bár az előző Grandtour is kiemelkedően tágas volt, ezt most még több helyen megfajlított pár centivel a mérnökök. Az autó farrésze is ütőse sikerült, a csomagtartó fedelét felnyitva pedig azonnal látszik, nem egyszerű megtölteni a puttonyt. No, nem a magassága, hanem a mérete miatt. A 491 literes tér nyeli a csomagokat, de ha ez kevés, akkor lehet döntögetni az üléseket, így közel 1600 liter a kapacitás. Ha pedig az anyósülést is megdöntjük, akkor már a szőrfőt is vihetjük, az anyóst viszont nem. (Na jó, családi autó, ülhet a hátsó ülésre.) A Renault szerelnivaló hobbi-bija, hogy rejtett, nem is kisméretű rekeszeket helyez el szanaszét az autóban, ahova lelkes mokus módjára lehet dugiszálni kisebb-nagyobb dolgokat. (Így kerülhet elő pl. az elveszettnek hitt kesztyű nyáron a láb alatti rekeszből.) Apróság, de nagy pirospontra csomagterben fellelt 12 V-os csatlakozóért. Nem kell végre hosszabbító a hátra helyezett hűtőtáskához.

bességet fehér háttérvilágítású digitális, míg a fordulatszámot manuális műszer mutatja. Menet közben ez már nem is annyira furcsa, a sebességadat sokkal feltűnőbb a többinél, így



nem lehet azt mondani, hogy elkerülte a sofőr figyelmét. A műszerfal anyagválasztása is rendben van, igényes, kellemes tapintású burkolatot kapott. Tesztautóinkban deréktámasz is volt, ami a hosszú utakon a sofőr nagy barátja. Mivel a hátsó sorban is bőséges a lábtér, ezért a Megane Grandtour nyugodt szívvel

ves mama oldalán pl. 23 fok uralkodik. Sőt, az automata és a szupergyors mirelit hást biztosító „Fast” üzemmód mellett a klíma „Soft”, azaz lágy módban is használható, ami a huzatra és gyors hőmérsékletváltozásra érzékenyeknek áldás.

A tesztúton semmi szokatlan nem történt velünk. A 110 lovas 1,6-os benzinesünk dinamikus repített

nünk a Baumgartner szalonba, azonban onnan más is elviheti egy próbakörre. Javasoljuk, tegyék is meg!

A fiatalos Grandtour bőséges benzines és dízel motorválasztékkal kapható, egészen 180 lóerőig, de ezek a lovak meglehetősen kevés abrakkal is beérik, aminek talán csak a benzinkutak nem örülnek. Csökkennek a szervizköltségek is, a ve-

zérnűsij cseréjére pl. 160 ezer kilométerenként van szükség. Az alapváltozat ára Renault Crédit finanszírozással 3,49 millió forinttól indul, de már ez is bőségesen felszerelt jármű, hiszen tartalmaz ABS-t, kipörgésgátlót, menetstabilizátort, klímát, négy légszákot, CD-s rádiót stb.

A Megane szerethető autó. Ezt jelzi, hogy az előző években egy nagy közösség szerveződött köré az interneten. A hazai Megane Klub tagjai közös programokat, kirándulásokat szerveznek, megosztják magának a kocsit, nem adja át a bent ülők gerincoszlopának. A műszerfalon külön jelzés segíti azokat, akik takarékosan szeretnének vezetni, mutatva, mikor célszerű le-, vagy felváltani. A vészfék-tesztünkben kiemelkedően teljesített az autó, mint kiderült a féktárcsák is nőttek. Biztonsági öv nélkül azonban senki ne nyomja tövig a féket kilencvenes tempónál! A hagyományosan ötcsillagos törésteszt is mutatja, hogy a Renault most sem fukarkodott a biztonsági felszerelésekkel.

Szép és tágas autónkat sajnos vissza kellett vin-

a ajánlható nagyobb távolságokra. A belső hőmérsékletéről kétfázisú klíma gondoskodott, így ha a szőrfdeszka helyett mégis az anyós ül a sofőr mellett, a vezető akkor is nyugodtan hűsölhet 19 fokban, miközben a ked-

## SZABADKÉZZEL

### Bogaras diplomamunka

Különös lehetőséget kapott Makai András 23 éves, rajztanárszakos hallgató a Savaria Egyetemi Központban. A diplomamunkáját egy veterán VW bogárra készítette el, amely gyakran feltűnik ezután Vas megye útjain.

Az 1968 novemberében gyártott VW TERNYÁK Péter hetedik „bogara”, de az első olyan, amit feleségével közösen vettek, ezért még fontosabb a számára.

A bogarasok élete állandó küzdelem a rozsdával és én sem hobbibogaras vagyok, hiszen évente 10-15 ezer kilométert behajtok az autóbá. Kasznizás után jött az ötlet, hogy ki kellene festeni. Találtam a neten egy Van Gogh bogarat és ennek a képével mentem be az egyetemre, ahol tárt karokkal fogadtak. Makai András 10-15 tervet készített. Most itt állok az

autóm mellett és ámulok. Jobb, mint amire számítottam. Csoda, hogy ecsettel ezt meg lehet oldani.

A jármű kifestője is elégedett a művével.

A rajztanszék tanárai említették a hallgatóknak,



hogyan lenne lehetőség egy VW kifestésére. Lecsaptam a lehetőségre, megkerestem a tulajdonost és megbeszéltem a részleteket. Ez volt az első nagy volumenű munkám, szabadkézzel, ecsettel kifesteni egy autót. Tanárain elfogadják diplomamunkának a kész művet – mondta az autó mellett Makai András, aki a Veszprém megyei Ne-

messzalókon él és alkot. Zircen művészeti középiskolában végzett, alkalmazott grafikusként és 2006-tól a NYME-SEK hallgatója. – A Kicsi kocsik filmekből ismert Herbie mintájának felosztását vettem alapul. A közp-

vonaltól kicsit balra csúsztatva egy kelta sorminta látható a kocsit teljes hosszában. A csomagtartóra egy fa pajzsdísz került egymás felé forduló sas fejekkel. Az autó oldalai a pajzsdísz mellett hajótestet imitáló fa deszkamintázatot

kaptak. A tervek májusban készültek el, majd a munka megkezdése után e-mailben folyamatosan kapcsolatban álltam a tulajdonossal. A fekete részek voltak a legnehezebbek, hiszen annak homogénnek kell lennie. Ettől féltem a legjobban. Közel két hét kemény munkája van a festésben.

T.M.

## Hatszáz köbcentis remek

A 2009-es évben a Yamaha és a Honda is nagyot dobtorított a 600 cm<sup>3</sup>-es motorok kategóriájában.

A Yamaha 2009-ben két újdonságot is kínál a 600 köbcentis négyhengeresből, a teljesen új XJ6 Diversion és XJ6 Naked is a nagymotorok kedvelőinek.

A féldímos XJ6 Diversion és a karakteres, XJ6 Naked tervezésekor az egyik fő szempont a kiemelkedően kiegyensúlyozott teljesítményleadás volt. Amint a nyeregbe pattan a motoros, érzi, ahogy az alacsony ülőpozíció és súly azonnal biztosítja számára a teljes kontrollt, magabiztosságot, és kényelmet, miközben a remekül adagolható teljesítmény és könnyed kezelhetőség minden utat élménnyé változtat.

A 4-hengeres blokk már alacsony fordulatszámon is elegendő teljesítményt nyújt a gyorsításokhoz és az élménymotorozáshoz.

Az alacsony fogyasztás és a környezetvédelem jegyében az üzemanyag-befecskendezés és a háromutas katalizátor oxigénszenzorral van felszerelve. Az új tervezésű keskeny és kom-



paktváz fordulékonyaságot, tökéletes egységet képez a blokkal, agilis kormányzást, meggyőző úttartást és megnyugtató fékhatást biztosítva.

A Naked ereiben igazi Yamaha DNS folyik, komoly utcai beállítottsággal

és izgalmas naked stílusal, mely vonzza a tekinteteket.

A Honda egy vérbeli utcai harcosát újította fel 2009-ben. Az új Honda CB600F élvezeti faktorának lényegi alapját az injektoros motorblokkja adja. Sziporkázóan nyomatékos gyorsulása és megbízhatósága környezetkímélő kipufogórészének és motorblokkjának elhelyezése optimális tömegközponosítást nyújt.

Merev, könnyű és keskeny központi alumínium gerincvázától és négyszög keresztmetszetű alumínium lengőkarjától kapja éles, kiegyensúlyozott kezelhetőségét. Motorosának parancsaira kiszámítható reakciókkal válaszol. Öntött alumínium kerekeire szerelt széles, alacsony profilú szupersport gumijának nem csak precíz kanyarvételi képességeit köszönheti, de agresszív megjelenését is kölcsönöz a kétkerekűnek.



A vezetőülésbe pattanva a Renault-tól megszokott francia kényelem fogadja az embert. Az ülés és a kormány állásának testre szabása után szemrevételeztük a műszerfalat. Elsőre feltűnt, hogy a se-

### \*\*\*\* a SIPOS autóház használtautó kínálata \*\*\*\*



Swift 1.3 GS Cabrio 1993-as évi, 43.900 km, rádió, indításgátló, riasztó, klíma, ködlámpa, könnyűfém felni, spoiler, pótképlámpa. Forgalmi helyezés: 1996.05. Ár: 998.000 Ft



Fiat Punto 1.2 2001-es évi, 33.100 km, rádió, központi zár, elektromos ablakok elől, szervokormány, vezetőoldali légszék, könnyűfém felni 15" Ár: 869.000 Ft



Ignis 1.5 GS 4WD AC 2004-es évi, 99.700 km, 4 légszék, elektromos tükörállítás, elektromos ablakok elől, szervokormány, központi zár, CD-s rádió, kényelmi csomag, ABS, könnyűfém felni, spoiler, légkondicionáló, üléstüllesztés, vonórögrög, 4db téglumi felniel. Ár: 1.359.000 Ft

A gépkocsik műszakilag bevizsgáltak. Hitelre is megvásárolható! Suzuki modellekre 1 év fődíjazás garancia van!  
SIPOS autóház 9700 Szombathely, Zanati u. 48. ☎ 06-94/512-771 A megbízható társ!

**Életpályatanácsadás**  
Mindig van választás

- Ingyenesen igénybe vehető tanácsadói hálózat országsszerte.
- Új, a pályaválasztásban segítséget nyújtó internetes oldal.
- Folyamatos szakmai képzések, továbbképzések.

**TÁMOP 2.2.2. – A pályaválasztási rendszerének tartalmi és módszertani fejlesztése**  
A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap és a Magyar Állam társfinanszírozásával valósul meg.

www.eletpalya.afsz.hu

**HÖRMANN**  
Garázskapuk és meghajtások

**26%**  
kedvezmény!

**X" Kft. Szombathely,**  
Hunyadi út 11. 94/501-289  
info@xkft.hu www.xkft.hu

A garázskapu akció! Július 27-től szeptember 15-ig tart. Részletek az üzletben.